



Currículum Vitae

Ciudad Viva

Participar es crecer, juntos

En 2000, luego de cuatro años de intensa actividad como la *Coordinadora No a la Costanera Norte*, 25 organizaciones comunitarias, representando a feriantes, vendedores, locatarios, artistas, residentes y otras agrupaciones activas del sector de “La Chimba” en Santiago de Chile, fundaron **Ciudad Viva: Centro de Urbanismo Ciudadano**. Fueron años de mucho conocimiento adquirido durante la lucha contra el primer gran proyecto de autopista urbana en Chile: la Costanera Norte, cuyo trazado original en superficie hubiera destruido la rivera norte del río Mapocho y todo su patrimonio tangible e intangible. El compromiso de los fundadores y fundadoras de Ciudad Viva fue tomar ese aprendizaje y ponerlo a disposición de otras comunidades urbanas en conflicto o que buscan jugar un rol más activo en la planificación urbana desde la sociedad civil.

Quienes Somos

Hoy Ciudad Viva es una organización comunitaria democrática y una voz reconocida en temas urbanos. Es dirigida por una directiva de nueve miembros, elegidos cada dos años por una asamblea de socios. Se nutre de una **comunidad de diversos líderes y ciudadanía activa**, la mayor parte a nivel vecinal, ciclistas, defensores del patrimonio, ONG’s y otros grupos ciudadanos, así como académicos y funcionarios de gobiernos locales, regional y nacional, con un compromiso por la construcción de mayor gobernanza democrática y sustentabilidad en los métodos locales de planificación urbana.

Es una **comunidad de comunidades y personas**, que se apoya y enseña mutuamente, moviéndose por consensuar metas y propuestas, para integrarlas efectivamente en la agenda del país, y así lograr ciudades más democráticas, justas, verdes, inclusivas y amables.

Ciudad Viva es una organización democrática comunitaria, dirigida por una directiva de nueve ciudadanos y ciudadanas activas, elegidos cada dos años por una asamblea de socios y

socias. Se nutre de una comunidad de líderes, la mayor parte dirigentes vecinales, pro-ciclistas, defensores del patrimonio y otros grupos ciudadanos, como también académicos y académicas, así como funcionarios de gobiernos locales, regional y nacional con un compromiso por la construcción de mayor gobernanza democrática y sustentabilidad en los métodos locales de planificación urbana. Esta comunidad cuenta con el apoyo de un equipo técnico de profesionales trabajando en la implementación de sus decisiones e iniciativas.



QUÉ HACEMOS

Trabaja desde el **Urbanismo Ciudadano**, pues entiende que la ciudad la hacemos las personas. Es una organización creativa en la búsqueda de nuevos caminos hacia la democracia, una institución ciudadana que busca apoyar y nutrir a movimientos sociales grandes y pequeños, en todo su ciclo de vida, para mejorar la calidad y la efectividad de la sociedad civil de nuestro país.

Situación legal: Ciudad Viva es una corporación sin fines de lucro bajo la ley chilena. RUT: 75.999.510-4

1. OBJETIVOS

Entre nuestros objetivos está:

- Defender los derechos humanos y civiles, en particular el derecho de l@s ciudadan@s a participar en todo lo que les afecte;
- Participar en el desarrollo de una teoría de ecología urbana y los principios básicos para construir una sociedad sustentable en los social y ambiental;
- Trabajar en actividades y proyectos para reducir la pobreza y la exclusión y construir y futuro mejor y más sustentable, en el sentido socio-cultural, económico y ambiental;
- Trabajar por la participación ciudadana en la conservación del patrimonio urbano en todas sus dimensiones, particularmente modos de vida urbanos importantes, como los mercados, ferias callejeras, barrios artísticos, lugares y formas de vida amistosos con todo tipo de diversidad, entre otros.
- Trabajar por la integración y contra la segregación, ya que esto afecta el acceso de las personas a servicios urbanos claves, que incluyen empleo, educación, actividades culturales y otras. Ciudad Viva favorece en especial los modelos de transporte que ponen a las personas, y no a los autos, al centro del paradigma de planificación. Ha trabajado extensamente en diseño urbano y políticas para integrar peatones, ciclistas y personas diferentemente capacitadas.



2. ACTIVIDADES

2.1. Ejes de acción

- **Gestión Urbana Democrática y Transparente**, para la gestión participativa de nuestro espacios urbanos, especialmente con los grupos de la sociedad civil;
- **Transporte para la Equidad**, enfocándose en sistemas de transporte a tracción humana y transporte público, con una preocupación especial en el Cambio Global;
- **Vida Verde y Reciclaje**, que aborda el tema de la basura desde una perspectiva social y ambiental, recogiendo nuevas y viejas tecnologías ambientales;
- **Patrimonio Tangible e Intangible**, como fuentes claves de identidad que deben guiar los planes para el presente y futuro.

2.2. Socios financistas

- *UNESCO (2011-2012)*, apoyó el trabajo de defensa y promoción del patrimonio en el Barrio Bellavista.
- *Embajada Británica en Chile (2012)*, para el desarrollo de mapas con dirigentes vecinales en diversos barrios de Santiago de Chile.
- *Delegación de la Unión Europea en Chile*, para su trabajo en el desarrollo de una Agenda Ciudadana para la Democracia y la Sustentabilidad (2010-2012);
- *Fundación Avina (2010-2013)*, a nivel regional con la iniciativa Santiago Como Vamos, y a nivel nacional a partir del trabajo con la Red Territorios Ciudadanos;
- *Foundation Open Society Institute (2010, 2012, y 2013)*, con su trabajo por promover la transparencia municipal;
- *Institute for Transportation and Development Policy (2010)*, para un proceso de investigación ciudadana comparativa de la Red Activa, con nodos en Montevideo, Quito, Florianópolis y Santiago;
- *Interface for Cycling Expertise(2007-2009)*, organización holandesa que llevó a cabo el Bicycle Partnership Program, un programa de cooperación internacional con nodos en América del Sur, África e India;
- *Ashoka*, red internacional de 1500 emprendedores sociales, la representa su fundadora Lake Sagaris;
- *Synergos*, donde está representada por fundadora Lake Sagaris;
- *ESRI-Chile*, empresa pionera de servicios cartográficos en el país;
- *Bicicletas Oxford*, empresa líder en el mercado de bicicletas;
- *Natura*, para el primer Mapa Verde de Santiago 2008, que incluye las rutas usadas por ciclistas.
- *Global Environmental Fund* (Fondo Mundial Medioambiente), para proyecto Muévete por tu Ciudad (2006)
- Banco Mundial, para Muévete por tu Ciudad y la primera visita de Enrique Peñalosa a Chile (2006)
- Fondo de las Américas para el proyecto Reciclara para Vivir Mejor (2007)

2.3. Redes de colaboración e intercambio

- *Santiago Cómo Vamos*, un programa de propuestas y monitoreo ciudadano a la gestión urbana de la capital;
- *Red Territorios Ciudadanos*, con representantes de siete territorios del país;

- *Red Latinoamericana por Ciudades Justas, Democráticas y Sustentables*, integrada por más de 50 ciudades en el continente;
- *Asociación chilena de barrios y zonas patrimoniales*, red constituida por diversos territorios a lo largo del país, que buscan promover y proteger su patrimonio, especialmente intangible;
- *Ciclistas Unidos de Chile*, junta a otras seis agrupaciones prociclistas;
- *Red Activa por el Transporte Sostenible en América Latina*, con 17 agrupaciones de ocho países, cumpliendo las labores de coordinación central/secretaría.

2.4. Comunicaciones

Desde sus inicios, Ciudad Viva ha usado una densa malla de medios impresos, electrónicos, radio y otros, que hoy incluyen www.ciudadviva.cl, redes sociales en internet, comunicaciones personales, y la revista **La Voz de la Chimba** (15.000 ejemplares por edición), entre otros.

3. ACTIVIDADES ESPECÍFICAS

Durante los últimos años, Ciudad Viva:

3.1. Gestión Urbana Democrática y Transparente

- Lideró y coordinó la iniciativa **Santiago Cómo Vamos** (www.santiagocomovamos.cl), plataforma colaborativa para apoyar cambios en la calidad de vida y gestión urbana del Gran Santiago, a partir de propuestas e indicadores ciudadanos.
- Desarrolla una propuesta ciudadana de **Municipios más Transparentes y Participativos**, y de un **Gobierno Metropolitano** para el Gran Santiago.
- Participa de la campaña **Vota Programa** (www.votaprograma.cl), realizando talleres de propuestas vecinales con organizaciones de base en las comunas de *Providencia, Recoleta, San Joaquín, Estación Central y Maipú*. Tales propuestas serán entregadas a los candidatos y candidatas municipales de dichas comunas, solicitando sean incorporadas en sus programas y cuya implementación será monitoreada por las organizaciones de la sociedad civil.
- Coordina una **Mesa de Desarrollo Urbano Bellavista**, que agrupa a las diversas entidades públicas, empresariales y ciudadanas involucradas con el barrio, con el objetivo de mejorar los niveles de calidad de vida del sector, especialmente protegiendo su patrimonio y su carácter residencial.
- Ha participado como representante de la sociedad en diversos espacios de **propuestas para mejorar el nivel de implementación de la Ley de Transparencia (20.285) y la Ley de Participación Ciudadana (20.500)**
- Desarrolló un proceso de investigación participativa sobre **transparencia en la gestión municipal** a nivel de los barrios, integrando un Consorcio por la Transparencia con otras organizaciones de la sociedad civil, lo que le permitió posicionar las principales demandas ciudadanas sobre este tema en distintos espacios de gobierno (básicamente en el Consejo para la Transparencia) y académicos.
- Se integró al **Consejo de la Sociedad Civil de la Subsecretaría de Transporte**

- Se integró al **Consejo de la Sociedad Civil de la Secretaría Regional Ministerial (Región Metropolitana) del Ministerio de Vivienda y Urbanismo.**
- Realizó una jornada de **evaluación de la implementación de la ley de Participación Ciudadana** a nivel local a la que asiste más de un centenar de personas, de la Región Metropolitana y otras regiones, en enero 2013.
- Realizó un ciclo de **tertulias con candidatos y candidatas a la Alcaldía** de diversas comunas del Gran Santiago, de diversas tendencias políticas, para conversar sobre sus propuestas programáticas y nuestra Agenda Ciudadana, en el marco de las elecciones Municipales 2012.
- Junto al Consejo de Ciudadanía Activa, desarrolló la **Agenda Ciudadana por Ciudades Más Justas, Sustentables e Inclusivas**, con la que el mundo ciudadano hace sus propias propuestas programáticas al mundo político, en relación a lo que queremos para ciudades más democráticas en el siglo XXI. La Agenda fue presentada en diciembre 2011 frente a más de 150 dirigentes ciudadanos, y fue comentada por representantes de diversos sectores políticos y la academia.
- Realizó el **Encuentro Nacional de Ciudadanía Activa**, con la participación de más de cien representantes de comunidades pioneras, que venían desde Chiloé, Villarrica, Valdivia, Tomé, Valparaíso y 15 diversas comunas de la Región Metropolitana, en donde se elaboró la primera versión de esta Agenda Ciudadana, fundamentada en los conocimientos actuales del mundo técnico y académico, y de la experiencia práctica de cientos de comunidades organizadas en todo Santiago, encauzado en estudios temáticos, preparados por cinco investigadores adjuntos de Ciudad Viva.
- Ejecutó una **Escuela de Ciudadanía Activa**, para fortalecer los conocimientos que la ciudadanía requiere para implementar esa Agenda Ciudadana.
- Creó un **Fondo de Iniciativas Locales**, que, bajo la lógica de un presupuesto participativo comunitario, financió la realización de nueve pequeños proyectos relacionados con la profundización democrática y la sustentabilidad, en distintas localidades de Santiago, así como en Valparaíso y Tomé.
- En 2011 estuvo a cargo de la Secretaría Ejecutiva de la **Red Territorios Ciudadanos**, liderando el desarrollo e implementación de una agenda de descentralización y democratización para el país, especialmente a partir de la campaña “No Botes tu Voto” para una ley de voto programático y plebiscito revocatorio en Chile.
- Ha participado de (y en algunos casos, organizado) todos los **encuentros nacionales de la Red Territorios Ciudadanos**, y participó activamente del segundo encuentro de la red latinoamericana, con dos presentaciones y moderando un panel.
- Realizó una serie de tertulias, foros y **actividades para promover intercambios entre grupos** ciudadanos, técnicos, académicos y gubernamentales chilenos y expertos de Canadá, Holanda, India y otros países.
- Ha diseñado e implementado instancias de **capacitación de dirigentes y bases en temas de planificación y gestión urbana** pertinentes a los barrios.
- Lideró la preparación de un documento de **observaciones al Plan Regulador de Providencia**, producto de un proceso participativo que incidió directamente en que la remodelación de Pío Nono se realizará con fondos del Ministerio de Vivienda y Urbanismo en 2007.
- Integró la **Coordinadora de Derechos Urbanos**, junto a otras 14 agrupaciones en conflicto (torres, plan regulador, túneles, etc.)
- Ha **colaborado con otras iniciativas ciudadanas**. Como por ejemplo, la iniciativa de “NO al cemento en el Parque Forestal”, “Mesa de Seguimiento a la Implementación de la Ley de Participación Ciudadana”, Mesa Redonda “Diarios de Bicicleta”, “Villa Olímpica y su renacer” que a partir del trabajo realizado con la

Asamblea de Vecinos por la Reconstrucción de la Villa Olímpica permitió hacer un mapeo de sus problemáticas urbanas en 2010.

- Ha apoyado diversas instancias de participación ciudadana en el Barrio Bellavista, tales como denuncias ciudadanas, carnavales, tertulias, mesas de trabajo, etc., con las distintas organizaciones del sector, así como con organismo de gobiernos.
- Coordinó el trabajo en la **“Propuesta Pío Nono”**, que incluye un diagnóstico, la preparación de una propuesta de intervención, participación ciudadana en esta propuesta a las autoridades.
- Lideró el proceso de coordinación de actores para **el rediseño de Pío Nono** y sectores aledaños con el apoyo de las municipalidades de Recoleta y Providencia y con la participación activa de unas 40 personas entre representantes de empresas, vecinos, organizaciones culturales, creando un documento resumen de observaciones.
- Coordinó actores para el **Plan de Movilidad del Barrio Bellavista**. El mayor avance en esta materia se logró a través de la Charrette Bellavista y el plan de gestión resultante (principales ejes: tráfico, favorecimiento de la salud, seguridad y transporte no motorizado).
- Convocó a la **inauguración del nuevo Pío Nono (2008)**, acto convocado por la Junta de Vecinos N° 35 (Bellavista Recoleta), la Junta de Vecinos N° 13 Mario Baeza (Bellavista Providencia) y Ciudad Viva, y a la que asistieron la Ministra de Vivienda y Urbanismo, Patricia Poblete, y representantes de los Alcaldes de Recoleta y Providencia. El nuevo boulevard cuenta con veredas amplias y bancas para caminantes, una franja para ciegos, una ciclobanda de contraflujo -para la cual se eliminaron todos los estacionamientos de vehículos motorizados a lo largo de la calle- y hermosas intersecciones con vegetación.

3.2. Transporte para la Equidad

- Junto a DICTUC, Universidad Católica, desarrolló el estudio **“Análisis de la Conectividad de Ciclovías del Gran Santiago”**, para la Subsecretaría de Transportes del Gobierno de Chile, en 2011-2012.
- Diseña e implementa, junto a la consultora UyT, una **metodología para medición de demanda de ciclistas** en diversos puntos del Gran Santiago, invitado a los gobiernos locales a probarla y utilizarla.
- Diseñó e implementó la metodología participativa para la **Mesa Ciudadanía-Gobierno para el Fomento de la Bicicleta y el Desarrollo de una Bicicultura**, junto a Ciclistas Unidos de Chile, el Gobierno Regional Metropolitano de Santiago (GORE) y el Ministerio de Transporte. Se crea una Mesa plenaria y comisiones para trabajar en temas específicos. Este espacio de colaboración se ha mantenido más allá de los cambios de autoridades e incluso gobierno.
- Diseñó e implementó un proceso de investigación participativa para, a través de un proceso de participación ciudadana, poner al día y validar frente a la ciudadanía el **Plan Maestro de CicloRutas para Santiago**, integrando conceptos nuevos y mejores prácticas basadas en tres años de capacitación y asistencia de Interface for Cycling Expertise (Holanda) en Santiago. Incluyó actividades de investigación participativa con mujeres, recicladores y otros actores.
- Coordinó desde 2008 la **Red Activa por el Transporte Sostenible en América Latina**, obtenido financiamiento internacional (I-CE, ITDP) para desarrollar procesos de **colaboración, intercambio, capacitación e investigación** en distintas ciudades de la región. Formó parte de un Grupo de Ideas (2006-2007) y luego tomó la coordinación de la Red a, que agrupa a 17 organizaciones de la sociedad civil y tres instituciones internacionales de apoyo.

- Diseñó la propuesta de **Ley de la Bicicleta**, junto a miembros de Ciclistas Unidos de Chile. Esta ley se ha trabajado en conjunto con ciclistas y el Ministerio de Transporte, y cuenta con el apoyo de parlamentarios y la presidencia, y entrará a discusión en el congreso.
- Diseñó e implementó, junto a la agrupación Macleta (Mujeres arriba de la cleta), la primera **Escuela Bici Mujer**. Se diseñó y aplicó una metodología de enseñanza basada en experiencias locales y mejores prácticas internacionales (Holanda, Brasil). La Escuela ya ha realizado varias versiones con liderazgo de Macleta.
- Diseñó e implementó una asesoría al equipo de la División de Ingeniería de Transporte de DICTUC, Pontificia Universidad Católica de Chile, sobre **cómo mejorar la participación y la aceptación pública de Transantiago** (Santiago, Junio-Sept 2008).
- Diseñó e implementó la metodología para la participación de expertos municipales, ciclistas, académicos y otros en un **Grupo de Trabajo** para desarrollar un manual de diseño urbano para la integración del **transporte activo** (caminata, bicicleta, personas diferentemente capacitadas, coches de guagua, etc. Este trabajo es apoyado por I-CE (Holanda), el GORE y liderado por Ciudad Viva.
- Ha sido el **representante ciudadano** en la Comisión Técnica Santiago en Bicicleta, coordinada por el Gobierno Regional de Santiago, y en la que participan todas las instancias de gobierno involucradas en la implementación del plan Santiago en Bicicleta.
- Diseñó y coordinó la **mini-charrette “En busca del ciclero ideal”** que por primera vez reunió a autoridades de gobierno, representantes municipales, ciclistas y otros y, junto con el departamento de Diseño Industrial de la Universidad Católica, llevó a cabo una evaluación práctica y recomendaciones para una guía de diseño de estacionamientos para bicicletas en Santiago. (Agosto-Octubre 2007).
- Coordinó el equipo Ciudad Viva/ I-CE que, a petición del Gobierno Regional de Santiago, llevó a cabo dos **capacitaciones sobre planificación ciclo-inclusiva, de tres y dos semanas respectivamente**, en las que participaron más de 110 funcionarios de gobiernos locales, regional y nacional, ciclistas, profesionales independientes y académicos (Noviembre 2007 y Julio 2008).
- Organizó visitas profesionales a Delhi, Rosario, Salvador de Bahía, Montevideo, Sevilla, Utrecht, Gouda, Houten, Aachen, Paris, Río de Janeiro, Toronto, San Francisco, Nueva York y Sao Paulo, entre otros.
- Lideró **“Campaña por el 5% del financiamiento público en transporte para el transporte activo”**, junto a Macleta y Arriba e’ la Chancha. Su objetivo fue promover que a nivel nacional, regional y comunal nuestros gobiernos destinen, al menos, el 5% del presupuesto de transporte al fomento del uso de la bicicleta y la caminata.
- Coordinó su **equipo de Transporte Activo**, cuyo tema central es integrar el transporte no-motorizado (caminata, bicicleta, silla de rueda, etc.) en la planificación urbana para mejorar la equidad y calidad de vida.
- Participó activamente en la organización y presentación de la posición de Ciudad Viva en el **seminario organizado por CEPAL, Muévete por tu ciudad**, cuyo invitado de honor fue Enrique Peñalosa, el ex alcalde de Bogotá, Colombia (Agosto 2003), y en el cual participaron más de 200 personas de la sociedad civil, académicos, autoridades nacionales y municipales y representantes internacionales.

3.3. Vida Verde y Reciclaje

- Diseñó y lanzó el primer **Mapa Verde** de Chile, 10 mapas y un libro de 200 páginas que ofrece información sobre reciclaje y áreas verdes, transporte activo (incluyendo la más completa información disponible sobre rutas ocupadas diariamente por l@s ciclistas), patrimonio y sociedad civil (Junio 2008).

- Implementó el proyecto “Puerta Mundo” **Centro Digital al servicio del sector de La Vega e Independencia** en 2004.
- Participó del taller “**Propuesta de una Acción de Mitigación Adecuada a nivel Nacional (NAMA) para Santiago**”, invitada por el Centro de Investigación y Planificación del Medio Ambiente (CIPMA) a este taller con actores clave para recoger opiniones y crear consensos en torno a propuestas de mitigación del cambio climático.
- En 2001 realizó diversas instancias para promover el reciclaje en La Vega, Pégola de las Flores, mercado Tirso de Molina y sector de Independencia, a través del proyecto “**Reciclar para vivir mejor**”.

3.4. Patrimonio Tangible e Intangible

- Ha apoyado con diversas actividades la solicitud de declaratoria de **Bellavista como Zona Típica**, con una serie de tertulias, mapeo, actividades callejeras y gestiones antes las autoridades. Así mismo, ha denunciado permanentemente a la Universidad San Sebastián desde su instalación en el barrio, por los terribles impactos que genera en el lugar por estar fuera de la escala tradicional de Bellavista.
- Publicó la **Guía Patrimonio y Cultura de La Chimba** en 2007.



4. PRESENTACIONES, ESTUDIOS Y OTRAS ACTIVIDADES

4.1. Presentaciones

- "Santiago Cómo Vamos" Loreto Rojas. Meet-up Ciudad y Felicidad: Midiendo la satisfacción urbana, Santiago, Chile: septiembre 2012.
- “*Birds’ Eye View of Cycling-inclusive planning*”, Lake Sagaris. Congreso Velo-City. Vancouver, Canadá: junio 2012.
- "50 Propuestas para ciudades más justas: Patrimonio y Cultura", Rodrigo Quijada. Seminario Patrimonio y Desarrollo, Consejo de Monumentos Nacionales: mayo 2012
- “*Overcoming Challenges of Integrating Urban Transport Systems, Transforming Transportation*”, Lake Sagaris. Reunión Embarq/Banco Mundial. Washington, EEUU: enero 2012.
- “La Agenda Ciudadana de la Red Territorios Ciudadanos”, Josefa Errazuriz. Segundo Encuentro de la Red Latinoamericana por Ciudades Justas, Democráticas y Sustentables. Salvador de Bahía, Brasil: agosto 2011.
- “Nuevo caminos para metas comunes: el desafío de crear indicadores urbanos desde los movimientos ciudadanos”, Tomás Marín. Segundo Encuentro de la Red Latinoamericana por Ciudades Justas, Democráticas y Sustentables. Salvador de Bahía, Brasil: agosto 2011.

- “Papel de las ONGs en la configuración de la política de transportes en Santiago”, Sofia López. Conferencia de Transporte Sustentable, Calidad del Aire y Cambio Climático. Clean Air Institute. Rosario, Argentina: mayo 2011.
- “Transparentando la Gestión Municipal de Nuestros Barrios”, Tomás Marín. Seminario Internacional Transparencia como Modernización del Estado. Consejo para la Transparencia. Santiago de Chile: abril 2011
- “Las complejidades e importancia de la interacción entre políticos, gestores y las organizaciones sociales”, Lake Sagaris y Tomás Marín. Congreso Internacional Velo-city 2011. Sevilla, España: marzo 2011
- Exposición y acompañamiento a representantes de diversos municipios, Magdalena Morel. Pasantía “Implementación de políticas de fomento al uso de la bicicleta por municipios”, organizada por la consultora Transversal (Santiago, enero 2011)
- “Agenda Ciudadana para ciudades más justas y sustentables”, Magdalena Morel. Primer Congreso de la Asociación Chilena de Zonas y Barrios Patrimoniales (Santiago, enero 2011)
- Josefa Errázuriz integró el panel que comentó la clase magistral de Antanas Mockus, ex Alcalde de Bogotá, en el Seminario Internacional "Derecho a la Ciudad Justa". Municipalidad de Maipú. Santiago de Chile: diciembre 2010
- “Agenda Ciudadana para ciudades más justas y sustentables”, Magdalena Morel. Coloquio Arte Público, organizado por la ONG Nodo Ciudadano y Universidad de Chile (La Granja, diciembre 2010)
- “Avances y desafíos de la colaboración ciudadanía - gobierno”, Tomás Marín. Mesa Ciudadanía Gobierno para Fomento de la Bicicleta. Gobierno Regional Metropolitano y Ciudad Viva: noviembre 2010
- “Claves ciudadanas para una Movilidad y Transporte Sostenibles”, Tomás Marín. Seminario Propuestas estratégicas para el desarrollo del transporte y el deporte en bicicleta. Ilustre Municipalidad de La Reina. Santiago de Chile: noviembre 2010
- “Agenda Ciudadana por una Movilidad y Transporte Sostenibles”, Tomás Marín. Semana del Transporte a Tracción Humana. Centro Cultural EnBicia2 y Universidad Austral de Chile. Valdivia, Chile: octubre 2010
- “Agenda Ciudadana para Ciudades Más Justas, Sustentables e Inclusivas”, Tomás Marín. Mesa redonda Los Desafíos de la Sustentabilidad en los Espacios Urbanos. Programa de Honor en Estudios Ambientales y Desarrollo Humano Sostenible, Universidad Austral de Chile. Valdivia, Chile: octubre 2010
- “Agenda Ciudadana para Ciudades Más Justas, Sustentables e Inclusivas”, Tomás Marín. Día Mundial del Hábitat 2010. Facultad de Arquitectura y Urbanismo, Universidad de Chile. Santiago de Chile: octubre 2010
- “Transporte Sustentable en la Región Metropolitana”, Magdalena Morel. Seminario Taller sobre Gestión Ambiental, Ilustre Municipalidad de El Bosque (agosto 2010);
- “Planificación y Diseño Ciclo-Inclusivo”, Magdalena Morel. Presentación a la Ilustre Municipalidad de Curacautín en el V Encuentro de la Red de Territorios Sustentables (julio 2010);
- “The Status and Culture of Cycling (and walking). Reflections from Chile” Lake Sagaris. Congreso Internacional Velocity Global 2010 (Dinamarca, junio 2010);
- “Haciendo la Democracia desde abajo”, Lake Sagaris. Congreso Internacional Profundizando la Democracia como Forma de Vida. Universidad Nacional de Rosario. Rosario, Argentina (mayo 2010);
- “Irradiando Democracia y Sustentabilidad: la Red Activa por el Transporte Sustentable”, Tomás Marín. Congreso Internacional Profundizando la Democracia como Forma de Vida. Universidad Nacional de Rosario. Rosario, Argentina (mayo 2010);
- Participación en el panel “Las identidades barriales en la Región Metropolitana”, Josefa Errázuriz. Seminario Santiago 2021: Región Multicultural, Fundación Ideas y Gobierno Regional Metropolitano de Santiago (octubre, 2009);
- “Aprendiendo a caminar con la complejidad”, Lake Sagaris. Seminario El transporte en bicicleta: un camino para enfrentar el Cambio Climático en la Región Metropolitana, Gobierno Regional Metropolitano de Santiago (octubre, 2009);

- Participación en el panel “¿Quiénes protagonizan la emergencia ciudadana?”, Lake Sagaris. Seminario Ciudadanía y Emergencia: Sustentabilidad y pesquisa de sentidos, Universidad de Chile y Ministerio de Vivienda y Urbanismo (octubre, 2009);
- “Ciudad Viva: más allá de la participación”, Tomás Marín. Seminario Internacional Promoviendo la Bicicleta como medio de transporte. Subsecretaría de Transportes, Banco Mundial, GEF, PNUD; (Santiago, Chile: septiembre 2009);
- Participación en el panel “Cómo ampliar la base para la toma de decisiones”, Magdalena Morel. Seminario Movilidad cotidiana y equidad, Pontificia Universidad Católica de Chile y Universidad de Chile (Santiago, septiembre 2009);
- “Más allá de la participación”, Tomás Marín. Seminario Participación para la Incidencia, Cooperativa Territorio Sur y Ciudadanos por Valparaíso. Universidad de Los Lagos; (Valparaíso, Chile, septiembre 2009);
- “Ciudad Viva: construyendo ciudadanía activa para ciudades más saludables”, Tomás Marín. Presentación en la Jornada Regional de Promoción de la Salud, de la SEREMI-Salud; (Santiago de Chile, agosto 2009);
- “Urbanismo Ciudadano en el Barrio Bellavista y La Chimba, Una experiencia de gestión local y democracia”, Lake Sagaris. Seminario Participación Ciudadana y Estado, Universidad de Los Lagos (Santiago, julio 2009);
- “Cooperación Ciudadanía Gobierno para construir un Santiago amistoso al ciclismo”, Lake Sagaris. Seminario de capacitación I-CE / GORE (Santiago, julio 2009);
- “Gestión del Patrimonio Urbano: una visión desde el Barrio Bellavista”, Lake Sagaris. Seminario PUC/MINVU (Santiago, junio 2009);
- “El Parque Forestal: pagando el precio de una ciudad insustentable, anti-democrática y sin espacios para nuestr@s jóvenes”, Lake Sagaris. Presentación en la Fundación Chile 21 (Santiago, junio 2009);
- “Patrimonio en Chile hoy: Una visión desde el Barrio Bellavista”, Lake Sagaris, presentación de Ciudad Viva durante las jornadas de participación y patrimonio, organizadas por el Barrio Yungay (Santiago, mayo 2009);
- “La sustentabilidad desde la experiencia comunitaria: El caso del Mapa Verde”, Loreto Rojas. Segundo Seminario Ciudad Sustentable, Facultad de Arquitectura, Urbanismo y Paisaje, Universidad Central (Santiago, Mayo 2009);
- “Citizen-government cooperation to build a cycling-friendly Santiago (Chile)”, Lake Sagaris. Congreso Mundial Velocity 2009 (Bruselas, Mayo 2009);
- “Gestión local y democracia – El Proyecto Pio Nono y el Plan de Gestión del Barrio Bellavista”, Tomás Carvajal. Seminario de Premiación Concurso Buenas Prácticas para el Desarrollo de los Territorios. Subsecretaría de Desarrollo Local y Programa Ciudadanía y Gestión Pública (Santiago, Abril 2009);
- “Escuela Bici Mujer Chile”, Magdalena Morel. En Seminario Internacional Educación para una Movilidad Sostenible, Fundación Biciacción, I-CE y Ministerio de Educación de Ecuador (Quito, Septiembre 2008);
- “Building ways of influencing public policies – Lessons from Four Recent Experiences”, en encuentro internacional de Ashoka (Santiago, Agosto 2008);
- “Mapa Verde: ejemplo de manejo de datos espaciales para su uso ciudadano”, Loreto Rojas. Seminario Comunidad Nacional de la Información Territorial, Sistema Nacional de Coordinación de Información Territorial (SNIT), Ministerio de Bienes Nacionales del Gobierno de Chile (Santiago, Agosto 2008);
- “The Main Principles of Citizens’ Participation, Involving Users in Transport Planning, Citizens’ participation in Planning: How and Why?”, Interface for Cycling Expertise / Ciudad Viva, Capacitación en la Universidad de Concepción (Concepción, Julio 2008).
- “Local management and democracy – improving the country with our noses in the asphalt”, Sur Consultores, Escuela de Constructores de Ciudad (Santiago, Julio 2008).
- “Santiago’s Regional Zoning Plan: A Citizens’ View”, Universidad Católica, Lake Sagaris, miembro en panel (Santiago, Junio 2008):

- “What Information do urban citizens’ need from indicators: Experiences in Bogotá, Sao Paulo and San Francisco”, UN Economic Commission for Latin America and the Caribbean, Workshop on Indicators for Urban Sustainability (Santiago, Mayo 2008).
- “Green Maps for more socially just, environmentally friendly and safer cities”, Nossa Sao Paulo: Meeting for a Juster, More Sustainable City (Sao Paulo, Mayo 2008).
- “Ciudad Viva: un caso exitoso de organización ciudadana”, Loreto Rojas. Seminario Internacional Diálogo de Participación, Acceso y Justicia Ambiental, organizado por CEPAL (Santiago, Mayo 2008).
- “El rol de la sociedad civil en la creación de sistemas de transporte más sustentables”, en el Congreso Latino-Americano de Transporte Público (Río de Janeiro, Noviembre 2007).
- “Community Participation: What it is and Why it’s Crucial to Building Successful Sustainable Transport Initiatives”, en el plenario del Taller de Aire Limpio, organizado por el Banco Mundial (Sao Paolo, Julio 2006).
- NIMBYismo: Entre La Tiranía de las Decisiones Pequeñas y Una Plena Participación *Ciudadana*”, *Foro ProUrbano “NIMBYismo” Centro de Extensión, Universidad Católica (Santiago, Junio 2005)*.
- “Living City: We know how to oppose, but how do we get good governance?” (Toronto Community Housing Corporation, Febrero 2006).
- “Living City – The challenges and perils of community-based urban planning”, *Community Development seminar*, Centre for Urban and Community Studies, University of Toronto (Toronto, Febrero 2006).
- “Participación *ciudadana*: ¿Qué significa? ¿Cómo se construye? ¿Por qué?
El caso de La Coordinadora NO a la Costanera Norte-Ciudad Viva”, *Sociedad Chilena de Ingeniería de Transporte* (Valparaíso, Octubre 2005).
- “La propuesta Pío Nono: una aventura de participación ciudadana en la gestión urbana”, Biblioteca del Congreso (Santiago, julio 2005)
- “Nuevas formas de sociedad civil en Chile, aprendizajes e incidencias”, Reunión Anual, Fundación Avina (Santiago, Julio 2005).
- “Living City: To participate is to grow together”, Canadian Association for Latin American Studies (Guelph, Ontario, Octubre 2004).
- “Ciudad Viva: An Experience with Citizens’ Participation in Urban Transportation”, Pan-American Conferencia Traffic and Transportation Engineering XIII-Transportation Planning, Qualitative Studies (Albany, Septiembre 2004).
- “Participar es crecer juntos”, Taller Sur – Cerro Navia (Santiago, abril 2003).
- “Las Autopistas Urbanas, el Caso de la Costanera Norte: La Concepción de la Autopista en la Ciudad del Siglo XXI y sus Contradicciones Actuales”, Bienal de Arquitectura (Santiago, Octubre 2002).
- “Participar es crecer juntos”, Taller Sur sobre Desarrollo Local en Uruguay y Chile (Santiago, Mayo 2002).
- Representante de la sociedad civil, reunión del *Global Environmental Fund Scientific and Technical Panel’s review of their urban transportation policy* (Nairobi, Marzo 2002);
- “Una iniciativa ciudadana: La propuesta Paseo Pío Nono”, Seminario sobre Ecología urbana y espacios públicos, Goethe Institut (Santiago, noviembre 2001).
- “Filantropía y Cooperación Ambiental: Experiencias de Cooperación Local – Ciudad Viva”, CIPMA (Santiago, Marzo 2001).
- Representante de la sociedad civil en la revisión de la política de transporte urbano del Banco Mundial (CEPAL, Santiago, Noviembre 2000), presentando la perspectiva ciudadana en el plenario final;

5. PREMIOS Y RECONOCIMIENTOS

Premios Qué Veo 2015, de Fundación Qué Veo, al sitio web www.barriosenaccion.cl, como ganador de la categoría Sitios Web Aporte a la Comunidad

Distinción “Ciudad Justa”, del Municipio de Maipú en su Centenario, representada por su Presidenta Josefa Errázuriz diciembre 2011.

Premio al Liderazgo en la Promoción del Ciclismo para su presidenta de la época, Lake Sagaris, por la Embajada de Ciclismo de Dinamarca, en Velocity Sevilla, España, marzo 2011.

Distinción Elena Gil, del Certamen Iberoamericano de Ética Elena Gil, por su quehacer en favor de una ciudadanía activa. Centro Félix Varela, La Habana, Cuba, julio 2010.

Distinción Bicentenario Sustentable, categoría Sociedad Civil, por su trabajo en transporte para la equidad. Centro de Formación Técnica Instituto del Medio Ambiente (IDMA) y Consciencia 21, Santiago de Chile, junio 2010.

Premio Chiletra Mujer Destacada del Año, a Lake Sagaris, en ese entonces presidenta de Ciudad Viva, por su trabajo en participación ciudadana, Santiago de Chile, 2008.

Premio Territorio Chile. Primer lugar, a nivel de la Región Metropolitana, del Concurso de Buenas Prácticas para el Desarrollo de los Territorios, Santiago de Chile, 2008.

Premio a la Innovación en Ciudadanía, de la Fundación Nacional para la Superación de la Pobreza, la Fundación Ford, y el Instituto de Políticas Públicas de la Universidad de Chile. Se diseñó e implementó el proyecto “Muévete por tu ciudad”, liderado por Rodrigo Quijada, Santiago de Chile 2003.

Premio a la Innovación en Ciudadanía, Fundación Nacional para la Superación de la Pobreza, la Fundación Ford, y el Instituto de Políticas Públicas de la Universidad de Chile. Se diseñó e implementó el proyecto “Reciclar para vivir mejor”, liderado por Donatella Fuccaro, Santiago de Chile 2001.

Ciudad Viva ha recibido **fondos y apoyo** de la Unión Europea (2010-2011), Institute for Transportation and Development Policy, Open Society Institute, Fundación Avina, Interface for Cycling Expertise, Programa de Naciones Unidas para el Desarrollo (con fondos GEF, 2002-2003), Fondo de las Américas (2001-2002), Natura, y otras instituciones.



OTRAS VISITAS, SEMINARIOS, ETC.

Ciudad Viva ha participado en diversas charlas, reuniones y otras actividades similares para presentar su visión sobre una amplia gama de temas urbanos, entre ellas las *Bienales de Arquitectura* de Santiago y otros eventos.

- **Salvador de Bahía, Brasil** – agosto 2011: Josefa Errázuriz y Tomás Marín representaron a la Red Territorios Ciudadanos y a Ciudad Viva, respectivamente, en el Segundo Encuentro de la Red Latinoamericana por Ciudades Justas, Democráticas y Sustentables, junto a importantes figuras de la sociedad civil movilizadas en el continente;
- **Rosario, Argentina** – mayo 2011: Sofía López representó a Ciudad Viva en un importante foro internacional sobre transporte sostenible y calidad del aire;
- **Sevilla, España** – marzo 2011: Lake Sagaris y Tomás Marín presentaron los resultados de una investigación comparativa de políticas de transporte sostenible en cuatro ciudades latinoamericanas en un subplenario del Congreso Velocity 2011;
- **Copenhague, Dinamarca** – Junio 2010: Lake Sagaris fue la única representante de la Sociedad Civil latinoamericana en hacer una ponencia central en Velocity Global 2010, sobre el valor social del ciclismo urbano
- **Rosario, Argentina** – Mayo 2010: Encabezó la delegación chilena en el Congreso Rosario 2010 “Profundizando la Democracia”
- **Bruselas, Bélgica** – Mayo 2009: Participación en Velocity 2009 y exposición en un subplenario sobre las campañas por la bicicleta en Santiago.
- **Países Bajos** – Mayo 2009: Encuentro de las organizaciones de la sociedad civil y los gobiernos que trabajan con *Interface for Cycling Expertise* en el marco de la evaluación del *Bicycle Partnership Program*.
- **Montevideo, Uruguay y Buenos Aires, Argentina** – Marzo/Abril 2009: Visita como organización coordinadora de la Red Activa Sustran LAC, para la realización de un Encuentro Cono Sur con representantes de Uruguay, Brasil, Argentina y Chile, además de participación en el XV Congreso Latinoamericano de Transporte Público Urbano, en Buenos Aires.
- **Quito, Ecuador** – Septiembre 2008: Participación en el encuentro internacional de organizaciones de la sociedad civil socias del *Bicycle Partnership Program*, junto a I-CE. Presentación de la experiencia “Escuela BiciMujer” en el seminario internacional *Educación y movilidad sostenible*. Fundación de la Red Activa Sustran LAC.
- **Países Bajos** – Marzo 2007: Visita de campo para conocer los sistemas de transporte integrados y a escala humana en distintas ciudades (Gouda, Houten, Utrecht) de ese país.
- **Sao Paulo, Brasil** – Mayo 2004: Participación en el VII Encuentro Iberoamericano del Tercer Sector.
- **Salzburg, Austria** – Julio 2003: Participación en el Seminario Internacional Liderazgo más allá de fronteras culturales.
- **Bogotá, Colombia** - Febrero 2003: Participación en el Seminario Internacional de Movilidad Humana, Organizado por el Alcalde Mayor de Bogotá, Fundación Ciudad Humana e ITDP, *Institute for Transport and Development Policy*.

- **Nairobi, Kenia**, Marzo 2002: Participación en la revisión de las políticas de transporte de GEF (STAP Brainstorming Session on Sustainable Transport Non-Technology Options for Stimulating Modal Shifts in Urban Transport Systems and the Tenth Meeting STAP II), ONU.
- **Bogotá, Colombia** - Julio 2001: Visita de campo para conocer TransMilenio, Ciclovías, Ciclorutas, Pico&Placa y Misión Bogotá, incluyendo entrevistas con líderes de estos proyectos.
- **New York, EEUU** - Abril 2001: encuentro de ONGs, Comisión de Naciones Unidas para el Desarrollo Sustentable.
- **Sao Paulo, Brasil** - Abril 2001: Encuentro sobre transporte urbano, World Council for Sustainable Business.
- **Lima, Perú** - Marzo 2001: Taller PANA-EU sobre áreas urbanas en la región andina.
- **Santiago** - Noviembre 2000: Encuentro para revisar las políticas de transporte del banco Mundial. CEPAL
- **Quito, Ecuador** - Octubre 2000: Visita de campo al nuevo trolley de transporte rápido de pasajeros.

6. PUBLICACIONES E INVESTIGACIONES

6.1. Publicaciones propias

- **Agenda Ciudadana para Ciudades Más Justas, Sustentables e Inclusivas.** Consejo de Ciudadanía Activa, Santiago de Chile. Enero 2012
- **Santiago a Pedales. Guía para disfrutar la ciudad en bicicleta.** Ciudad Viva y Macleta, Santiago de Chile. Diciembre 2010
- **El Plan Maestro de CicloRutas del Bicentenario.** Lake Sagaris, Héctor Olivo. Una publicación conjunta de Ciudad Viva, Gobierno Regional Metropolitano de Santiago e Interface for Cycling Expertise. Marzo 2010.
- **Mapa Verde de Santiago, versión cero.** Lake Sagaris, Lezak Shallat, Loreto Rojas, Armando Escoffier et al. Santiago de Chile, junio 2008.
- **Guía de Patrimonio y Cultura de La Chimba,** Joke Klein Kranenberg, Céline Désramés, Lake Sagaris. Santiago de Chile, 2006.
- **Muévete por una Ciudad Mejor: Una propuesta ciudadana de transporte con equidad.** Patricio Lanfranco, Rodrigo Quijada, Lake Sagaris et al., LOM Ediciones. Santiago de Chile, agosto 2003.

6.2. Investigaciones

- **Monitoreo a la Implementación de la Ley de Participación Ciudadana a nivel Municipal a través de la Ley de Transparencia en Chile**, con auspicio de Avina y Foundation Open Society Institute, septiembre 2012.
- Asesoría en el estudio **“Análisis de la Conectividad de Ciclovías del Gran Santiago”**, junto a DICTUC, Universidad Católica, por encargo de la Subsecretaría de Transportes del Gobierno de Chile, diciembre 2011.
- Investigaciones para la **Agenda Ciudadana**, financiadas por la Unión Europea. Marzo 2011
 - **Territorio, Gestión Urbana y Democracia.** Loreto Rojas, Magíster en Desarrollo Urbano
 - **Patrimonio e Identidad.** Paz Undurraga, Arquitecta
 - **Movilidad y Transporte Sostenible.** Rodrigo Quijada, Magíster en Ingeniería de Transporte
 - **Transparencia para la Gestión Municipal de los Barrios.** Tamara Ortega, Socióloga

- **Reciclaje y Desarrollo Sostenible.** Donatella Fuccaro, postítulo en Gestión y Ordenamiento
- Ambiental
- **Construyendo capacidades para una ciudadanía activa que enfrente el cambio climático**, de la Red Activa por el Transporte Sostenible en América Latina, proyecto de investigación sobre políticas de transporte sostenible que integró estudios en Santiago, Quito, Montevideo y Florianópolis. Financiado por Institute for Transportation and Development Policy (EEUU). Febrero 2011
- Proceso de investigación participativa **"El Plan Maestro de CicloRutas del Bicentenario"**, financiado por Interface for Cycling Expertise (Holanda)

6.3. Artículos

- **"From sustainable transport development to active citizenship and participatory democracy: The experience of Living City in Chile"** (2010). Natural Resources Forum 34.
- **"From Participation to the Right to the City: Democratic Place Management at the Neighbourhood Scale in Comparative Perspective."** With Sorensen, A. (2010). Planning, Practice & Research 25(3): 297-316.
- **Learning Democratic Citizenship: Neighbourhoods as Key Places for Practicing Participatory Democracy**, Chapter 13. Pinnington, E. and D. Schugurensky (2010). Citizenship Learning and Participatory Democracy throughout the World, Cambridge Scholarly Press.
- **"Las políticas de transporte urbano en Santiago: la vista desde aquí, con los pies en el asfalto."** Colegio de Arquitectos, CA 2009.
- **Transparentando la Gestión Municipal de los Barrios. Una perspectiva ciudadana**, Tamara Ortega y Tomás Marín. En Revista Iberoamericana de Estudios Municipales. Año 2, N ° 3. Instituto Chileno de Estudios Municipales, Universidad Autónoma de Chile. Santiago de Chile: marzo 2011.
- **Mapa Verde Santiago: Una experiencia de mapeo participativo.** Loreto Rojas, Lake Sagaris, en Sistema Nacional de Coordinación de Información Territorial (SNIT), Gobierno de Chile. Diciembre 2008.
- **La Ciudad de la Imaginación.** Loreto Rojas, en Revista de Educación. Gobierno de Chile, Ministerio de Educación, septiembre-Octubre 2007.
- **"Dumb Growth, Sprawl in 3 capital cities – and how activists are fighting it,"** **World Watch**, Vol. 15, No. 1, January/February 2002.
- **"Costanera Norte: Un Proyecto Que Avergüenza A La Nación"**, Patricio Lanfranco, **Tranvía**, Número 15, enero 2002. www.revistatranvia.cl
- **"'Living City' Battles Santiago Highway, Sustainable Transport"**, ITDP, Winter 2001. www.itdp.org, <http://www.itdp.org/ST/ST12.pdf>
- **"Ciudad Viva en Bogotá: La Experiencia de Transmilenio, Misión Bogotá, Ciclovías y Ciclodías"**, Lake Sagaris, **Tranvía**, Número 12, agosto 2001. www.revistatranvia.cl
- **"Ciudad Viva en New York City"**, Patricio Lanfranco, **Tranvía**, Número 10, Junio 2001. www.revistatranvia.cl
- **"Concesiones: ¿Vías Para el Desarrollo?"**, Patricio Lanfranco, **Tranvía**, Número 9, mayo 2001. www.revistatranvia.cl
- **"Participación Ciudadana: ¿Talón de Aquiles del Nuevo Plan de Transporte Para Santiago?"**, Lake Sagaris, **Tranvía**, Número 9, mayo 2001. www.revistatranvia.cl
- **"Ciudadanía y Transporte Público"**, Lake Sagaris, **Tranvía**, Número 6, Enero 2001. www.revistatranvia.cl

- *"El Pecado de la Participación Ciudadana"*, capítulo sobre nuestra experiencia, preparada por Lake Sagaris, con apoyo de Mauricio Montecinos. Publicado por OLCA, Santiago, 2000
- *Costanera Norte, Qué Ciudad Queremos*, libro de Ricardo Araya, Lake Sagaris. OLCA, Santiago, 1997.



DIRECTORIO, EQUIPOS Y ASESORES

Directiva 2015-2017

María Elena Ducci, Presidenta
María Inés Arribas, Vicepresidenta
Xavier Genot, Tesorero
Ana Sugranyes, Secretaria
María Inés Solimano, Directora
Pablo Brugnoli, Director
Gerardo Lanzarotti, Director
Héctor Olivo, Director

Equipo profesional 2015

Ciudad Viva organiza equipos en función de las necesidades y proyectos que se van gestando, y cuenta con grupos asesores para distintas labores. Actualmente el equipo está constituido por:

María Elena Ducci, Presidenta
Ingeborg Ugarte, Coordinadora de Administración y Finanzas
Valentina Aliste, Gestora Territorial
Ana Sugranyes, Asesora
María Eugenia Betsalel, Asesora
Jerónimo Bouza, Asesor
VSS Contadores, Contabilidad

Comisión Bellavista

Gerardo Lanzarotti, Junta de Vecinos 35
Tomás Carvajal, Arquitecto
Lake Sagaris, Fundadora Ciudad Viva
María Inés Solimano, Directora Ciudad Viva
Gabriel Miranda, Agrupación Los Gráficos

Redes

Red Territorios Ciudadanos
Asociación Chilena de Barrios y Zonas Patrimoniales
Consortio para la Transparencia
Ciclistas Unidos de Chile
Red Latinoamericana de Ciudades Justas y Sustentables
Red Activa por el Transporte Sostenible en América Latina

Principales socios y alianzas

Agrupación de Recolectores Ecológicos de El Bosque
Archivo Nacional
Asamblea de Vecinos y Vecinas por la Reconstrucción de la Villa Olímpica

Ashoka
Asociación de Peatones de Quito
Asociación Territorios Sustentables
Avina
Bicicletas Oxford
Centro de Bicultura
Centro Cultural el Sitio de Yungay
Centro Cultural ENBICIA2
Chiloé Cómo Vamos
CicloRecreoVía
Ciudadano Inteligente
Ciudadanos por Valparaíso
Clínica Jurídica Universidad Alberto Hurtado
Club Burunú
Comunactiva
Cooperativa Territorio Sur
Cultura Mapocho
Defendamos La Ciudad
Delegación de la Unión Europea en Chile
Ecovirtual
ESRI Chile
Fundación Global para el Desarrollo y la Investigación del Transporte Activo (Feet&Fiets)
Gobierno Regional Metropolitano de Santiago
Happy Ciclistas
Institute for Transportation and Development Policy
Interface for Cycling Expertise (Holanda)
Juntas de Vecinos 13, 35 y 34, Bellavista-Patronato
Metro de Santiago
Movimiento Nacional de Recicladores de Chile
Naturaleza Viva, Estación Central
Mujeres Arriba de la Clela
Nueva Región Cómo Vamos
Open Society Institute
ProAcceso
Recicleta
Subsecretaría de Transporte
Secretaría Interministerial de Planificación de Transporte - SECTRA
Unión Comunal de Juntas de Vecinos de Providencia
Urubike
Viaciclo

Actualizado el 21 de octubre 2013