



MEMORIA ANUAL 2010

INDICE

PRESENTACIÓN de Lake Sagaris, Presidenta.....	3
PALABRAS de Magdalena Morel y Tomás Marín, Dirección Ejecutiva.....	4
1. INTRODUCCIÓN.....	5
2. INFORMACIÓN GENERAL.....	6
3. CONSEJO DE CIUDADANIA ACTIVA.....	11
4. AGENDA CIUDADANA POR CIUDADES MÁS JUSTAS, SUSTENTABLES E INCLUSIVAS.....	14
5. ENCUENTRO NACIONAL DE CIUDADANIA ACTIVA.....	15
6. FONDO DE INICIATIVAS LOCALES 2010.....	16
7. TRANSPARENTANDO LA GESTIÓN MUNICIPAL DE LOS BARRIOS.....	18
8. TRANSPORTE PARA LA EQUIDAD.....	20
9. RED ACTIVA POR EL TRANSPORTE SOSTENIBLE EN AMÉRICA LATINA.....	23
10. BELLAVISTA DE TOD@S.....	25
11. CAPACITACIÓN RECÍPROCA: APRENDER HACIENDO.....	26
12. INVESTIGACIÓN PARTICIPATIVA.....	30
13. COMUNICACIONES.....	34
14. CENTRO DE URBANISMO CIUDADANO.....	37
15. REDES Y SINERGIAS.....	39
16. INCIDENCIA Y RELACIONES CON EL ESTADO.....	41
17. CV TRANSPARENCIA.....	42
18. INFORME FINANCIERO.....	43
ANEXO 1: AGENDA CIUDADANA PARA CIUDADES MÁS JUSTAS, SUSTENTABLES E INCLUSIVAS.....	51

PRESENTACIÓN de Lake Sagaris, Presidenta



Desde sus inicios, para Ciudad Viva la preparación de su Memoria anual ha sido mucho más que una tarea para cumplir con un requisito legal. Consideramos este documento parte vital de nuestra memoria institucional, archivo de conocimientos y amistades,

esfuerzos y logros, fracasos y aprendizajes. Como tal, buscamos una transparencia y un nivel de detalle que a algunos les puede extrañar.

Innovar en ciudadanía y urbanismo, construir capacidades múltiples entre movimientos y las comunidades que las sostienen desde hace algún tiempo y las que se levantan cada día para defender sus derechos y construir su propia realidad: la misión de Ciudad Viva se ha ido enriqueciendo a la par con la rica ecología urbana que nos hizo nacer, que nos nutre y que trabajamos por nutrir.

Como demuestra esta Memoria, en 2010, tuvimos experiencias riquísimas al alero del apoyo de nuestros amigos y aliados, y de una variada gama de socios financistas, liderados por la Unión Europea, la Open Society Institute, Institute for Transport Development and Policy, Bicicletas Oxford, ESRI Chile. Valoramos la apertura y la libertad que nos entregaron, y esperamos haber respondido con creces a todos los que esperan cambios y propuestas valiosas de parte de Ciudad Viva.

Al mismo tiempo, la organización logró una madurez institucional que valoramos profundamente. Esta se expresó en un concejo de socios de los diferentes proyectos, un trabajo intenso de redes en Chile y afuera, un autocuestionamiento y análisis que forma parte de mis estudios de doctorado, una dirección ejecutiva compartida entre dos profesionales de alto nivel, y el liderazgo creciente de una nueva dirigente comunitaria, con una capacidad ciudadana admirable. Desde la directiva valoramos también los aportes de dos nuevos miembros de nuestro equipo, Tamara Ortega, en el tema de transparencia barrial-municipal, y Juan Pablo Frick, geógrafo que hizo crecer enormemente el componente de mapeo participativo y aprovechamiento de las posibilidades del software ARC=GIS, aportado gracias a un convenio con ESRI Chile.

Bueno, la lista de personas que han liderado y aportado elementos esenciales a esta nueva etapa de

la vida de Ciudad Viva es larga, como se ve en las correspondientes secciones de esta Memoria.

Quiero agradecer enormemente la oportunidad que Ciudad Viva me ha brindado durante los últimos seis años, de actuar a su nombre, como su presidenta, participando en este florecimiento. Espero que la nueva directiva que se elegirá en 2011 goce del mismo gran cariño y las posibilidades que nacen constantemente de nuestras raíces. Estas siguen profundamente enlazadas con las comunidades urbanas que nos crearon y que nos obligan a crecer y seguir aprendiendo, cada día.

Para 2011, quedan muchos temas en la mira, por sobre todo, como crecerá Ciudad Viva a la par con los múltiples movimientos ciudadanos urbanos que estamos viendo nacer en todo el país. Aquí vislumbramos tres temas claves para 2011-2015. El primero es la apertura a una participación mucho mayor en Ciudad Viva y un correspondiente aporte mayor a los movimientos y organizaciones nacientes. El segundo, muy ligado al primero, es la perpetuación de nuestra propia memoria institucional, al servicio de todos y de todas. No perder la memoria es vital, y nos llevará a importantes innovaciones en cuanto a la pedagogía nuestra, fundamentada en las mejores teorías y prácticas del continente y más allá. El tercer tema de realce será el desarrollo de servicios y emprendimientos que pueden poner los conocimientos adquiridos a través de estos años y el trabajo intenso en redes de distinto índole al servicio de la justicia social, la democratización creciente, y la sustentabilidad y resiliencia de las comunidades y las ciudades de este país.

Además, vienen cambios institucionales en Ciudad Viva, para reforzar nuevos liderazgos y abrir camino a todas las personas que quieran jugar algún papel en esta gran obra de creación colectiva. Si bien significa una dura lucha, también conlleva una felicidad, compartida y muy profunda.

Como observó en su momento Aristóteles, una ciudad sin su gente sería absurda. Así, seguimos convocando a ser, haciendo un nuevo espacio urbano justo, verde, amable.

Bienvenidos a todas y a todos los que busquen pertenecer a esta Ciudad Viva.

PALABRAS de Magdalena Morel y Tomás Marín, Dirección Ejecutiva

El año “oficial” del Bicentenario de Chile fue un momento especialmente ajetreado para nuestro país y sus organizaciones. Se abrió un nuevo ciclo con la llegada al gobierno de otra coalición política, luego de 20 años de Concertación. Y como símbolo de una nueva etapa, nos azotó un terremoto de magnitudes históricas, que dejó en el suelo a gran parte del país. Ambos fenómenos significaron un tremendo desafío para las organizaciones de la sociedad civil, pues trastocaron de golpe la agenda pública y nos obligaron a enfrentar un escenario incierto, por lo menos durante el primer semestre. La dificultad de situar nuestros temas en la agenda, se vio aún más dificultada con la obsesión mediática por el caso de los mineros.

Sin embargo, en 2010 también tuvieron lugar fenómenos de gran trascendencia en el ámbito de la participación ciudadana y la instalación de nuestras demandas. Por un lado, la cancelación del proyecto de termoeléctrica Barrancones en la hermosa playa de Punta de Choros, en el que la indignación ciudadana, reforzada por las nuevas tecnologías de la información (web 2.0), tuvieron un papel central. Por otra parte, las regiones alzaron la voz desde nuestro extremo sur, a través de la Asamblea Ciudadana de Magallanes, obligando a frenar una decisión del gobierno central que jamás fue conversada con la ciudadanía. Ambos acontecimientos nos hablan en primer lugar de la necesidad urgente de un gran debate país para definir mediante el consenso nuestra política energética, con todos los actores en la mesa, y con altura de miras para enfrentar los desafíos que nos impone el Cambio Climático y Global. Pero también nos muestra los nuevos derroteros que está tomando la manera de posicionar las demandas ciudadanas: básicamente que es cada vez más difícil excluir a la ciudadanía de la toma de decisiones.

Y aquí sumamos dos elementos más: el nacimiento, a un año del terremoto, del Movimiento Nacional por la Reconstrucción Justa, integrado por organizaciones de base de distintos sectores afectados por el sismo, y con propuestas para reorientar los planes y políticas de reconstrucción, integrando a la ciudadanía. Y a nivel local, la Agrupación NO al Cemento en el Parque Forestal, que lisa y llanamente impidió un proyecto del

Gobierno Regional y Municipio de Santiago para remodelar este espacio histórico de la capital, sin una gota de sensibilidad hacia el parecer de los vecinos y vecinas del sector.



Con el creciente descrédito de los partidos políticos y la poca sintonía del mundo político con los intereses de la ciudadanía organizada, cada vez se hace más necesaria la conformación de una Agenda Ciudadana que se posicione frente a la opinión pública. Nos cansamos de esperar. Tenemos propuestas y queremos que sean oídas. Para 2011 queremos reforzar avances importantes en materia legislativa. Estamos por fortalecer la Ley de Transparencia y su institucionalidad. Queremos aportar en la implementación de la Ley de Participación Ciudadana. Y nos preocupa que aún no se reglamente la modificación legal que permite la elección directa de los Consejeros Regional, y su empoderamiento.

Por otro lado, desde Ciudad Viva y nuestro Consejo de Ciudadanía Activa estamos impulsando el desarrollo de una Agenda Ciudadana para Ciudades Más Justas, Sustentables e Inclusivas, con propuestas concretas para democratizar nuestro sistema político, especialmente a nivel urbano, y hacerlo más sustentable. Pero también con compromisos como ciudadanía para empezar el cambio casa por casa, organización por organización. Además, desde la Red de Territorios Justos y Sustentables, estamos promoviendo la conformación de programas de monitoreo ciudadano a la gestión pública, con propuestas de voto programático y plan de metas, para mejorar la rendición de cuentas y resignificar la actividad política como servicio público.

Estas y otras iniciativas nacen de una nueva forma de ciudadanía, que exige su derecho a participar y a construir junt@s el país que queremos.

1. INTRODUCCIÓN

2010 fue un año de gran crecimiento para Ciudad Viva. Comenzamos la iniciativa Construyendo Ciudadanía Activa para Profundizar la Democracia y la Sustentabilidad, gracias a una alianza con grupos de Santiago, Valparaíso y Tomé, y al financiamiento de la Delegación en Chile de la Unión Europea.

Así, constituimos un **Consejo de Ciudadanía Activa**, con representantes de 11 grupos, y construimos, de manera participativa, una **Agenda Ciudadana para Ciudades más Justas, Inclusivas y Sustentables**. Realizamos cinco encuentros del Consejo, en los que combinamos la deliberación y toma de decisiones con experiencias prácticas de formación. Además como un primer paso, realizamos cinco investigaciones en temas prioritarios: gestión urbana democrática, patrimonio, transporte, reciclaje y transparencia. Estos estudios establecieron las propuestas iniciales para la Agenda, que fueron discutidas por comisiones temáticas y luego en un plenario durante el **Encuentro Nacional de Ciudadanía Activa** que se realizó en Agosto. El Encuentro terminó con un cierre de calle y feria ciudadana un domingo (“Pio Nono A-Tracción Humana”), al que asistieron más de 5 mil personas.

Una de las principales actividades de formación y aprendizaje de ciudadanía activa y urbanismo ciudadano fue la adjudicación del **Fondo de Iniciativas Locales**, un interesante proceso de “presupuesto participativo” al interior del Consejo. Este aprobó de manera democrática ocho iniciativas presentadas por las organizaciones que lo integran, y a la fecha se han completado seis. Además, realizamos cuatro tertulias y una serie de actividades de capacitación, como el Círculo de Aprendizaje de Urbanismo Ciudadano, la Escuela Bici Mujer, talleres de Transparencia y Acceso a la Información Pública, y otras actividades de capacitación en terreno como parte de las reuniones del Consejo de Ciudadanía Activa.

Por otro lado, desarrollamos un trabajo intenso sobre transparencia y acceso a la información pública. Gracias a un convenio con Open Society Institute (Hungría), llevamos a cabo una iniciativa para promover y fortalecer la transparencia en la gestión municipal a nivel de los barrios. Para esto, nos reunimos con organizaciones territoriales del Barrio Bellavista, Barrio Yungay y Villa Olímpica en Santiago, y

del Cerro Yungay en Valparaíso. Junto a ellos hicimos capacitaciones en el uso de la ley de acceso a la información pública, talleres de mapeo e identificación de problemáticas barriales y generamos las solicitudes de información pertinentes, logrando incluso dos fallos favorables en el Consejo para la Transparencia.

Además, junto a otros grupos conformamos un **Consorcio para la Transparencia**, coordinado ProAcceso y que continuará trabajando en 2011.

Continuamos también nuestro trabajo en transporte activo, especialmente sobre el **Plan Maestro de CicloRutas para Santiago**. Conformamos una comisión ciudadana para hacer seguimiento de avances y logramos que el nuevo gobierno retomara el trabajo de la Mesa Ciudadanía Gobierno para Fomento de la Bicicleta. Además, junto a DICTUC-PUC nos adjudicamos un estudio diagnóstico para el Ministerio de Transporte, sobre la conectividad de la red ciclovial.

En este mismo ámbito, fortalecimos el trabajo de nuestro **Laboratorio de Ciudadanía, Democracia y Transporte Activo**, que coordinó los estudios para la Agenda Ciudadana, así como las investigaciones por ciudad para la Red Activa por el Transporte Sostenible en América Latina (Sustran LAC). Sobre esta última, realizamos un proyecto piloto con el Institute for Transportation and Development Policy (ITDP), que nos permitió realizar cuatro investigaciones ciudadanas en distintas ciudades: Florianópolis, Quito, Montevideo y Santiago, que fueron realizadas por agrupaciones ciudadanas que integran la Red.

En el **Barrio Bellavista**, nuestro territorio, mantuvimos la fiscalización sobre la Universidad San Sebastián, llegando incluso a Contraloría. Sin embargo, no hemos logrado que la institucionalidad funcione y la construcción se pare. Reforzamos también la solicitud de declaración de Zona Típica del Barrio, junto a las Juntas de Vecinos y otras agrupaciones de Bellavista.

Por último, reforzamos nuestra malla de comunicaciones comunitarias, con la publicación de los boletines electrónicos “Ciudad Sustentable” y “Entre Nos”; tres números de La Voz de la Chimba; nuestro portal web (noticias, biblioteca virtual); un registro audiovisual y un aumento en la cobertura de nuestras actividades en prensa nacional (con espacios estables de columnas online en La Tercera y La Nación).

2. INFORMACIÓN GENERAL



Nombre: Ciudad Viva, Centro de Urbanismo Ciudadano

RUT: 75.999.510-4

Tipo de organización: Corporación Privada sin Fines de Lucro

Dirección: Dominica 14, Barrio Bellavista. Santiago de Chile

Teléfono: (562) 737 3072

E-mail: info@ciudadviva.cl

Sitio web: www.ciudadviva.cl

Representante Legal: Lake Sagaris

Inscripción Ministerio de Justicia: 7 de diciembre 2000, decreto N° 1156

2.2 Descripción

En 2000, luego de cuatro años de intensa actividad como *Coordinadora No a la Costanera Norte*, 25 organizaciones comunitarias, representando a feriantes, locatarios, artistas, residentes y otras agrupaciones activas en Independencia, Recoleta y Providencia, fundaron Ciudad Viva. Su compromiso fue tomar el conocimiento adquirido durante la lucha contra el primer gran proyecto de autopista urbana en Chile (Costanera Norte), que hubiera destruido la rivera norte del río Mapocho y todo su patrimonio tangible e intangible, y ponerlo a disposición de las comunidades urbanas en conflicto o buscando jugar un rol más activo en la planificación, para construir barrios y ciudades más justas y sustentables.

En los años siguientes, trabaja cada vez más a nivel metropolitano, nacional e internacional, prestando asesoría y apoyo a organizaciones de otros sectores.

Trabaja, dentro de un marco conceptual de "comunidad territorial", desde La Chimba hacia el resto de la Región Metropolitana, y tiene relaciones de amistad y cooperación con organizaciones en Valparaíso, Curacautín, Valdivia, Castro y otras ciudades. Con ellas integra la Red de Territorios Justos y Sustentables.

También trabaja dentro de un marco de "comunidad temática", puesto que por su trabajo en temas de transporte para la equidad ha hecho causa común con organizaciones pro transporte sostenible, así como grupos que promueven la transparencia y el acceso a la información. En 2009 pasó a formar parte de la Asociación de Barrios y Zonas Patrimoniales, que lidera junto al Barrio Yungay, Matta Sur, Juntas de Vecinos y otras agrupaciones comunitarias dedicadas a la protección del patrimonio en sus vecindarios.

Hoy, Ciudad Viva es una organización comunitaria democrática, dirigida por una directiva de nueve miembros, elegidos cada dos años por una asamblea de socios. Se nutre de una comunidad de diversos líderes y ciudadanía activa, la mayor parte a

nivel barrial, ciclistas, recicladores, ONG's y otros grupos ciudadanos, como también funcionarios de gobiernos locales, regional y nacional con un compromiso por la construcción de mayor gobernanza democrática y sustentabilidad en los métodos locales de planificación urbana.

2.3 Objetivos

- ✓ Defender los derechos humanos y civiles, entre ellos, y especialmente, el derecho a la participación.
- ✓ Participar en la elaboración de una teoría de ecología urbana y de lo que serán los principios básicos de una sociedad ambiental y socialmente sustentable a través de experiencias de participación ciudadana;
- ✓ Trabajar en actividades y proyectos que persigan reducir la pobreza y la exclusión de nuestras comunidades, y construir un futuro mejor sustentable en el triple sentido de lo socio-cultural, lo económico y lo ambiental.
- ✓ Trabajar por la participación, la conservación y el desarrollo inclusivo y no discriminatorio del patrimonio urbano en todas sus dimensiones culturales, arquitectónicas, humanas, artísticas y ambientales;
- ✓ Cooperar con organizaciones e instituciones idóneas de otras ciudades de Chile, América Latina y de otras partes del mundo en general para lograr nuestros objetivos y cimentar buenas relaciones ciudadanas al nivel global;
- ✓ Lograr participación amplia y democrática de las bases de nuestras organizaciones, a través de medios de comunicación propios y de otros;
- ✓ Lograr la Integración en vez de segregación de los espacios urbanos;
- ✓ Lograr modelos de transporte que privilegien al ser humano, sean peatones, ciclistas, o a través de áreas verdes, senderos interconectados a través de la ciudad.

Los cuatro ejes de nuestro trabajo son:

- ❖ Transporte para la equidad, enfocándose en sistemas de transporte a-tracción humana y transporte público, con foco especial en cambio global;
- ❖ Gestión Urbana Democrática (Comunidades), para la gestión participativa de nuestro espacios urbanos, especialmente con los grupos de la sociedad civil
- ❖ Vida Verde y Reciclaje, que aborda el tema de la basura desde una perspectiva social y ambiental, recogiendo nuevas y viejas tecnologías ambientales;
- ❖ Patrimonio tangible e intangible, como fuentes claves de identidad que deben guiar los planes para el presente y futuro.

2.4 Toma e implementación de decisiones

La Asamblea de Líderes y Representantes se reúne ocasionalmente, realizando y supervisando la planificación estratégica, recibiendo informes y en general velando por el lineamiento general de Ciudad Viva. Cada dos años se realiza una Asamblea especial con carácter de seminario, aprobando o controlando el progreso del plan estratégico en curso, y eligiendo una nueva directiva.

La Directiva se reúne mensualmente para mantener el funcionamiento general de la organización el que está liderado por un equipo de coordinación (funcionarios) y apoyado en una gran comunidad de asesores y voluntarios.

Directiva 2009-2011

Lake Sagaris, Presidenta
Donatella Fuccaro, Vice-Presidenta / Reciclaje
Federico Allendes, Secretario / Transparencia y DDUU
Josefa Errazuriz, Tesorera / Patrimonio y Comunidades
Gregorio Valdés, Pro-Tesorero / Transporte Activo
María Inés Solimano, Directora / Patrimonio y Cultura
Lezak Shallat, Directora / Comunicaciones
Juan Eduardo Donoso, Director / Comunidades-Bellavista
Patricio Lanfranco, Director / Transporte 2009-10
Sofía López, Directora Suplente 2010-11

Comité de Gestión

A cargo del funcionamiento diario de la organización, toma decisiones más cotidianas según lineamientos de la Directiva:

Lake Sagaris, Presidenta
Josefa Errazuriz, Tesorera / Patrimonio y Comunidades
Magdalena Morel, Co-Directora Ejecutiva, área Gestión y Desarrollo
Tomás Marín, Co-Director Ejecutivo, área Investigación y Comunicaciones

Comité Laboral

Responsable de entrevistar y seleccionar a los diferentes equipos de Ciudad Viva, supervisando su desempeño y realizando las recomendaciones relevantes a la Directiva. Se estructura según contratación:

Lake Sagaris, Presidenta
Josefa Errazuriz, Tesorera / Patrimonio y Comunidades
Gregorio Valdés, Pro-Tesorero / Transporte Activo
Sofía López, Directora Suplente 2010-11
Magdalena Morel, Co-Directora Ejecutiva, área Gestión y Desarrollo

Para más información visitar la sección "Transparencia", del portal web de Ciudad Viva.

Equipo profesional

Ciudad Viva organiza equipos en función de las necesidades y proyectos que se van gestando, y cuenta con grupos asesores para distintas labores. En 2010, el equipo estuvo constituido por:

Magdalena Morel, Co-Directora Ejecutiva, área Gestión y Desarrollo
Tomás Marín, Co-Director Ejecutivo, área Investigación y Comunicaciones
Tamara Ortega, Comunidades y Transparencia
Juan Pablo Frick, Mapeo Participativo
Diego Mallea, Coordinador Administrativo
Aude Cranois, Estudiante en Práctica
Teresita González, Contabilidad
Marta Cabrera, Contabilidad

Laboratorio de Ciudadanía, Democracia y Transporte Activo

Directora: Lake Sagaris
Dirección Ejecutiva: Tomás Marín
Investigadores adjuntos:
Rodrigo Quijada, Transporte
Loreto Rojas, Gestión Urbana
Paz Undurraga, Patrimonio
Donatella Fuccaro, Reciclaje
Tamara Ortega, Transparencia
Juan Pablo Frick, Mapeo Participativo
Karina Gallegos, Asociación de Peatones de Quito (Ecuador)
Ernesto Camacho, Urubike (Montevideo, Uruguay)
André Geraldo Soares, Viaciclo (Florianópolis, Brasil)

Consejo de Ciudadanía Activa

José Osorio, Centro Cultural El Sitio de Yungay
Paz Undurraga, Ciudadanos por
Gerardo Lanzarotti, Junta de Vecinos 35 Bellavista, Recoleta
Alfredo Castro, Agrupación de Recolectores Ecológicos de El Bosque
Christian Matamala, Ecovirtual (Tomé)
Juan Eduardo Donoso, Junta de Vecinos 13 "Mario Baeza" Bellavista, Providencia
Gloria Sepúlveda, Comunactiva (Conchalí)
Patricia Beltrán, Cooperativa Territorio Sur (Valparaíso)
Jessica Gjuranovic, Junta de Vecinos 34, Patronato
Andrea Cortínez, Macleta: Mujeres Arriba de la Cleta
Lake Sagaris y Josefa Errázuriz, Ciudad Viva

Coordinación: Magdalena Morel y Tomás Marín, Ciudad Viva

Principales Socios y Alianzas

Agrupación de Recolectores Ecológicos de El Bosque
Archivo Nacional
Asamblea de Vecinos y Vecinas por la Reconstrucción de la Villa Olímpica
Ashoka
Asociación de Peatones de Quito
Asociación Territorios Sustentables
Avina
Bicicletas Oxford
Centro de Bicultura
Centro Cultural el Sitio de Yungay
Centro Cultural ENBICIA2
Chiloé Cómo Vamos
CicloRecreoVía
Ciudadano Inteligente
Ciudadanos por Valparaíso
Clínica Jurídica Universidad Alberto Hurtado
Club Burunú
Comunactiva
Cooperativa Territorio Sur
Cultura Mapocho
Defendamos La Ciudad
Delegación de la Unión Europea en Chile
Ecovirtual
ESRI Chile
Fundación Global para el Desarrollo y la Investigación del Transporte Activo (Feet&Fiets)
Gobierno Regional Metropolitano de Santiago
Happy Ciclistas
Institute for Transportation and Development Policy
Interface for Cycling Expertise (Holanda)
Juntas de Vecinos 13, 35 y 34, Bellavista-Patronato Metro de Santiago
Movimiento Nacional de Recicladores de Chile
Naturaleza Viva, Estación Central
Mujeres Arriba de la Cleta
Nueva Región Cómo Vamos
Open Society Institute
ProAcceso
Recicleta
Subsecretaría de Transporte
Secretaría Interministerial de Planificación de Transporte - SECTRA
Unión Comunal de Juntas de Vecinos de Providencia
Urubike
Viaciclo

Redes

Asociación Chilena de Barrios y Zonas Patrimoniales
Consortio para la Transparencia
Ciclistas Unidos de Chile
Red Activa por el Transporte Sostenible en América Latina
Red Chilena de Territorios Justos y Sustentables

Área Transporte / Comisión Plan Maestro

Directores: Lake Sagaris, Gregorio Valdés, Sofía López
Dirección Ejecutiva: Magdalena Morel y Tomás Marín
Mapeo: Juan Pablo Frick
Asesores: Rodrigo Quijada, Ingeniero de Transporte; Juan de Dios Ortúzar, Ingeniería de Transporte PUC; José Ignacio Molina, Diseño Industrial PUC; Jeroen Buis, I-CE (Holanda) Francisco Martínez Economía de Transporte U. Chile; Luis Rizzi, Ingeniería de Transporte PUC.
Voluntariado: Sofía López, Gustavo Sepúlveda, Ramiro Vergara, Pedro Mendizabal, Héctor Olivo, Cristian Canales, Andrea Santa Cruz, Viviana Albornoz, Fernando Risco, José Salas, Daudelina Bazán, CUCH.
Comisión Plan Maestro CicloRutas: Ciclistas Unidos de Chile y otros ciclistas activos (Happy Ciclistas, La Florida en Cleta); e instituciones de Gobierno (GORE, Metro, SECTRA, CONASET, SEREMI MTT, SUBTRANS);

Comisión Bellavista

Gerardo Lanzarotti, Junta de Vecinos 35
Juan Eduardo Donoso, Junta de Vecinos 13 – Director Ciudad Viva
Tomás Carvajal, Arquitecto
Josefa Errázuriz, Unión Comunal JJVV Providencia - Directora Ciudad Viva
Claudia Woywood, Asociación Territorios Sustentables
Equipo de apoyo: Tamara Ortega y Juan Pablo Frick

Área / Comisión de Comunicaciones

Directoras: Lake Sagaris, Lezak Shallat
Dirección Ejecutiva: Tomás Marín
Comisión de Comunicaciones: Víctor Hidalgo de Bellavista Providencia, Mauricio Tapia y Gloria Sepúlveda de ComunActiva, Iván Pinto y Alfredo Castro de los Recicladores de El Bosque, Gerardo Lanzarotti de Bellavista Recoleta, José Osorio del Centro Cultural El Sitio de Yungay, Augusto Gómez de Valparaíso, Christian Matamala de Ecovirtual.

La Voz De La Chimba

Directora: Lake Sagaris
Edición y coordinación: Tomás Marín
Diseño y fotografía: Mario López
Distribución: Diego Mallea

Boletín y Administración Web: Aude Cranois
CV Producciones: Patricio Lanfranco y Camilo Lanfranco

Área Transparencia en la Gestión Urbana

Directores: Josefa Errázuriz, Federico Allendes
Dirección Ejecutiva: Tomás Marín
Coordinadora: Tamara Ortega
Mapeo Participativo: Juan Pablo Frick
Comunidades: Barrio Bellavista, Villa Olímpica, Barrio Yungay, Cerro Yungay (Valparaíso)

Aseores:
Moisés Sánchez, ProAcceso
Ximena Salazar, ProAcceso
Alberto Urzúa, ProAcceso – U. A. Hurtado
Macarena Rodríguez, Clínica Jurídica U. A. Hurtado
Marcela Fajardo, ProBono
Consortio para la Transparencia: ProAcceso, Ciudadano
Inteligente, Fac. Periodismo UDP, ProBono, Participa y
Ciudad Viva.

Área Reciclaje

Directora a cargo: Donatella Fuccaro
Dirección Ejecutiva: Magdalena Morel
Aseores: Alfredo Castro, Daudelina Bazán, Ivan Pinto,
Fanny Fuentealba, Álvaro Alaniz, Exequiel Estay, María
Contreras

Área Patrimonio

Directoras: Josefa Errazuriz y María Inés Solimano
Dirección Ejecutiva: Magdalena Morel
Apoyos y alianzas:
Rosario Carvajal, Vecinos Defensa del Barrio Yungay,
Ángel Cabeza, Asoc. de Barrios y Zonas Patrimoniales
Ezio Mosciatti, Colegio de Arquitectos

Área Finanzas

Tesorera: Josefa Errazuriz
Directores: Gregorio Valdés, Lake Sagaris
Contadoras: Teresita González y Marta Cabrera
Comité revisor: Andrea Cortínez, María Contreras y
Francisco Vicuña

Fotografía/Diseño: Mario López, Armando Escoffier,
Oscar Jadue, Pablo Herrera, Gemmy Ramírez, Gonzalo
Torres, Alicate Media

Aseores - Urbanismo

María Elena Ducci, Urbanista, PUC
Loreto Rojas, Urbanista
Alberto Gurovic, Urbanista, Universidad de Chile

Aseores - Medio Ambiente

Ximena Abogabir, Casa de la Paz
Marcela Miranda, Consultora

Aseores Internacionales

Anvita Arora, CEO Innovative Transport Solutions (India);
Carlos Felipe Pardo, Slow Research (Colombia);
Chris Zegras, PhD en planificación urbana y regional MIT
(EEUU);
Eszter Filippinyi, Open Society Institute (Hungría);
Jaap Rijnsburger, Cycling Academic Network (Holanda);
Jeroen Buis, Interface for Cycling Expertise (Holanda);
Joan Simalchik, Historiadora, Universidad de Toronto
(Canadá);
Jonas Hagen, Director para Brasil de ITDP (Brasil);

Paul Hess, Diseño y Planificación Urbana, Universidad de
Toronto (Canadá);
Richard Stren, Centre for Urban and Community Studies,
Universidad de Toronto (Canadá);
Roelof Wittink, Director Ejecutivo I-CE (Holanda);
Tom Goodefroij, Encargado Ciudades I-CE (Holanda);
Walter Hook, Director Ejecutivo ITDP (EEUU).

Organigrama 2010

Durante este año, Ciudad Viva comenzó un proceso de
transformación en su manera de organizarse. En el ámbito
profesional, se creó una dirección ejecutiva compartida, que
integra el Comité de Gestión.

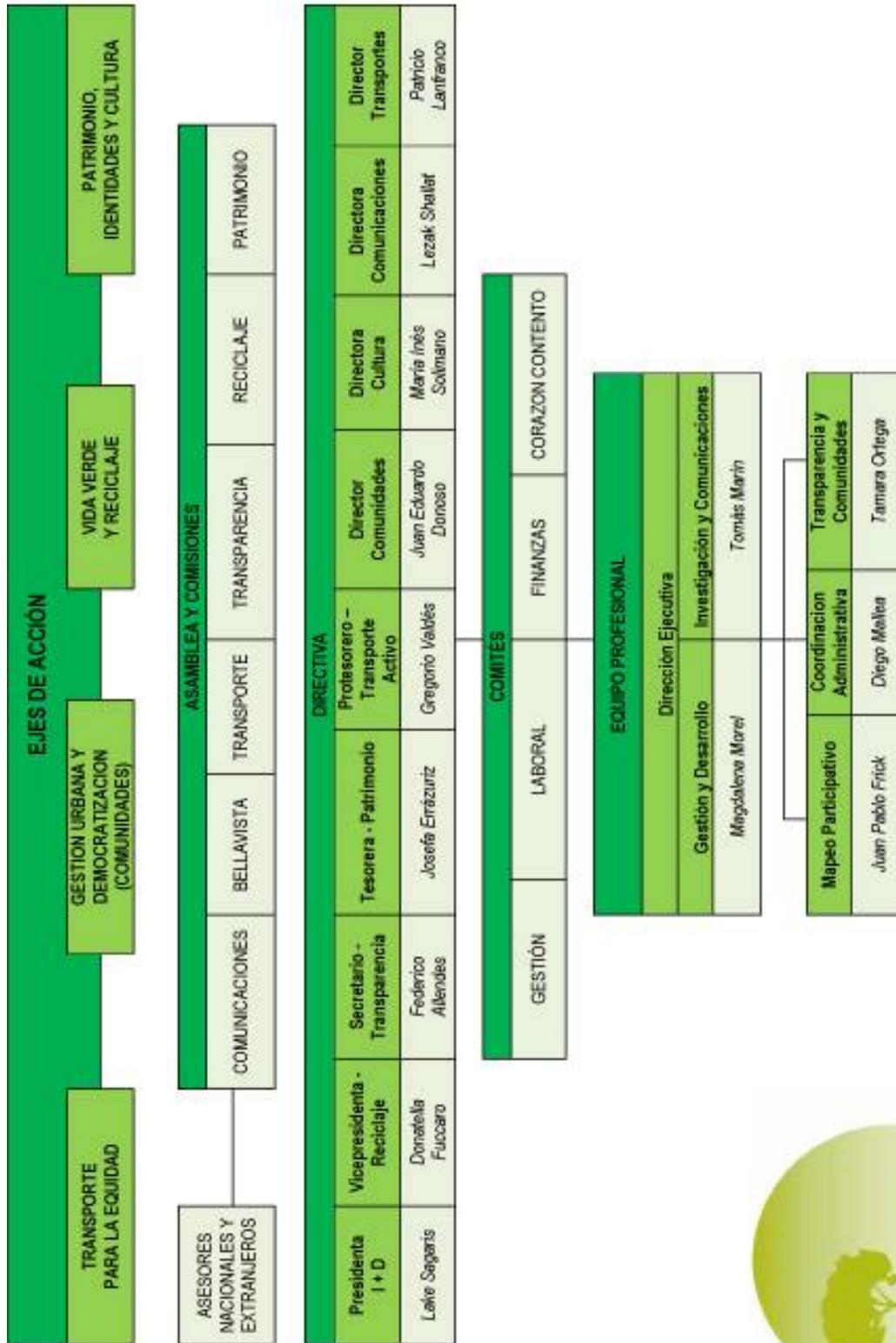
Para la Directiva, se trabajó en base a una especialización
por área de cada Director o Directora, y se reforzó
ampliamente el papel del cargo de Tesorera, que pasó a
ocupar un lugar central en la gestión de la organización.

Organizamos internamente también comités temáticos,
integrados por Directores y Funcionarios (ver página 7). Está
pendiente aún fortalecer el comité “corazón contento”, a
cargo de lo que podríamos llamar el área de extensión.

Por otro lado, decidimos reforzar/integrar varios espacios
mayores de participación, más allá de la Directiva y los
asesores. Para eso se crearon Comisiones de trabajo,
integradas por ciudadanos activos y voluntarios, para
orientar la toma de decisiones.

Cada comisión funciona de distinta manera, según el nivel
de organización e involucramiento de cada tema. Así,
destacaron las comisiones de transporte (Plan Maestro de
CicloRutas), Bellavista y de Comunicaciones. Las de
Transparencia y de Patrimonio, más bien correspondieron al
Consortio para la Transparencia y la Red de Zonas y Barrios
Patrimoniales. Y está aún pendiente reforzar las capacidades
en el ámbito de reciclaje, pues tenemos muy buenos socios
en dicha área, pero no nos juntamos tan seguido como
quisiéramos.

ORGANIGRAMA 2010



Octubre 2010



3. CONSEJO DE CIUDADANIA ACTIVA

En abril 2010, constituimos oficialmente el Consejo de Ciudadanía Activa, con diversas agrupaciones ciudadanas pioneras. Algunos de estos grupos ya estaban vinculados a Ciudad Viva, por distintas áreas de trabajo ciudadano y redes, pero nos reunimos todos por primera vez en 2009, para conversar sobre nuestros sueños como organizaciones sociales, y cuáles eran los principales obstáculos que hemos detectado, en varios años de trabajo, para su realización.

Una vez consolidada una propuesta de trabajo y con el apoyo de la Unión Europea, formamos oficialmente el Consejo, con un total de 11 organizaciones que representan a seis territorios más una agrupación temática: Barrio Yungay, Barrio Bellavista-Patronato, comuna de Valparaíso, comuna de Tomé, comuna de Conchalí y comuna de El Bosque. Se suma el grupo Macleta, que opera en Santiago y trabaja el tema de género y movilidad.

De esta manera, el Consejo quedó conformado con los siguientes representantes, sin perjuicio de que otros miembros participan y representan también:

José Osorio, Centro Cultural El Sitio de Yungay
Paz Undurraga, Ciudadanos por Valparaíso
Gerardo Lanzarotti, Junta de Vecinos 35 Bellavista, Recoleta
Alfredo Castro, Agrupación de Recolectores Ecológicos de El Bosque
Christian Matamala, Ecovirtual (Tomé)
Juan Eduardo Donoso, Junta de Vecinos 13 "Mario Baeza" Bellavista, Providencia
Gloria Sepúlveda, Comunactiva (Conchalí)
Patricia Beltrán, Cooperativa Territorio Sur (Valparaíso)
Jessica Gjuranovic, Junta de Vecinos 34, Patronato
Andrea Cortínez, Macleta: Mujeres Arriba de la Cleta
Lake Sagaris y Josefa Errázuriz, Ciudad Viva
Coordinación: Magdalena Morel y Tomás Marín, Ciudad Viva

Adicionalmente, formamos comisiones de trabajo, con representantes de estos y otros grupos específicos. Durante 2010, funcionaron las siguientes comisiones:



- Comunicaciones
- Bellavista: Juntas de Vecinos 13, 34, 35, Ciudad Viva y otros grupos locales
- Plan Maestro CicloRutas: Ciclistas Unidos de Chile y otros ciclistas activos (Happy Ciclistas, La Florida en Cleta); Gobierno (GORE, Metro, SECTRA, CONASET, SEREMI MTT, SUBTRANS);
- Transparencia: Bellavista, Yungay y Villa Olímpica (Santiago), Cerro Yungay (Valparaíso); Consorcio Transparencia (coordinado ProAcceso);
- Patrimonio: Asociación de Barrios y Zonas Patrimoniales.

Visita de Ciudad Viva a Tomé, sectores Bellavista y Punta de Parra (marzo 2010)

Un equipo nuestro visitó Tomé para reunirse con las comunidades que participarían en las actividades del Consejo, junto al socio Ecovirtual. La zona fue una de las más afectadas por el terremoto, apenas un mes antes de nuestra llegada. Inicialmente, Ecovirtual había propuesto trabajar con las comunidades de Bellavista y la caleta Cocholgüe, pero después del terremoto el panorama cambió radicalmente. La comunidad de pescadores de Cocholgüe tuvo que evacuar sus viviendas y trasladarse a distintos campamentos temporales. En vista de que las comunidades y sus dirigentes se encontrarían dispersos y con prioridades centradas exclusivamente en el tema de la vivienda, decidimos trabajar con la comunidad de Punta de Parra. Esta es una zona que está sufriendo un fuerte aumento de su población y alta presión por nuevos proyectos inmobiliarios, cuando aún persisten problemas graves en términos de la gestión urbana de los barrios más antiguos. Una comunidad como ésta arriesga perder visibilidad y prioridad en el contexto de la reconstrucción.

Durante esta visita se sostuvieron reuniones con el equipo de Ecovirtual, con dirigentes en Bellavista y de Punta de Parra. El equipo de Ecovirtual relevó la importancia de mapear las organizaciones comunitarias de Tomé, pues no existe un catastro. Asimismo, destacaron la importancia de generar capacidades que fortalezcan a las organizaciones.

Primera Reunión del Consejo, en Santiago (abril 2010)

En la constitución del Consejo participaron representantes de todas las agrupaciones socias y colaboradoras, con excepción de Tomé. Previo al encuentro las distintas organizaciones llenaron un cuestionario elaborado por Ciudad Viva para levantar información sobre las necesidades, expectativas y compromisos de cada agrupación con el proyecto.

Esta primera reunión se realizó en nuestra sede y partió con una ronda de presentaciones, y luego el equipo de Ciudad Viva presentó la iniciativa y el plan de trabajo. Posteriormente se trabajó en grupos según los principales ejes temáticos del proyecto: reciclaje, patrimonio y barrios, y transporte activo/sustentable. Los grupos se formaron de manera que las distintas organizaciones presentes estuvieran representadas en cada grupo de trabajo. Cada grupo discutió acerca de los problemas, metas, herramientas y temas relacionados, y luego informaron acerca de las conclusiones en un plenario.



Archivo CV

En términos de los resultados, se aclararon dudas respecto a la iniciativa, la manera de operar, en qué consistiría el Fondo de Iniciativas Locales (FIL), etc. Además, se conformaron dos comisiones:

comunicaciones y transporte activo, y se decidió realizar una primera inversión del FIL para financiar el viaje de representantes del Consejo al Congreso “Profundizando la Democracia” en Rosario, Argentina. El encuentro finalizó con un almuerzo de camaradería.

Segunda Reunión del Consejo, en Santiago, junio 2010

Partimos esta reunión con una Tertulia sobre Profundización Democrática, en base a la experiencia de la delegación del Consejo en el Congreso de Rosario. Ahí pudimos conversar sobre el sentido profundo de la democracia en nuestros distintos ámbitos de acción, y de cómo construir una cultura democrática, especialmente desde nuestras juventudes y las organizaciones de la sociedad civil, con sus medios de comunicación e intercambio de experiencias.

Al día siguiente, nos trasladamos a Ñuñoa, para una actividad de capacitación en acción. Allí, la organización Ecoprisma nos realizó un recorrido por tres estaciones, vinculadas a tecnologías no convencionales y sostenibilidad. La primera sobre el calentador termosifón atmosférico solar, la segunda sobre huertos urbanos, compostaje y sus beneficios y, por último, una estación sobre ahorro energético en base al uso de placas de Silicio y ampolletas LED.

Luego volvimos a nuestra sede para trabajar en la organización del Encuentro de Ciudadanía Activa. Nos reunimos en dos comisiones de trabajo, una de logística y otra de contenidos (para la Agenda Ciudadana).

Finalmente, trabajamos en el sentido y las orientaciones para crear el FIL, decidiendo que se asignaría en septiembre 2010.

Tercera reunión del Consejo, en Santiago (julio 2010)

Nos reunimos para conocer los avances de las comisiones de logística y contenidos, y consensuar el plan de trabajo del Encuentro, así como los ejes temáticos de la Agenda para el trabajo de las comisiones y plenario.

Al día siguiente realizamos una actividad de capacitación en la ley de transparencia y acceso a la información pública, con un taller realizado por la Fundación ProAcceso.

Comisiones y Plenario Encuentro Nacional (agosto 2010)

Representantes de todas las agrupaciones que integran el Consejo participaron de las comisiones y el Plenario del Encuentro Nacional (ver más adelante todo sobre este evento)

Cuarta reunión del Consejo, en Valparaíso (octubre 2010)

Nos reunimos en el Centro de Estudios para el Desarrollo Urbano Contemporáneo, donde nos recibieron representantes de Ciudadanos por Valparaíso y Territorio Sur.

Dedicamos la primera parte de esta reunión para evaluar el funcionamiento y resultados del Encuentro de Ciudadanía Activa. Tuvimos una buena evaluación general, con propuestas en dos ámbitos: primero mejorar la participación de otras ciudades/regiones más allá de Santiago y, segundo, revisar las metodologías de trabajo para hacerlas más dinámicas.

Posteriormente realizamos una visita en terreno y capacitación, donde conocimos la experiencia de la Población Obrera La Unión, en el Cerro Cordillera, gracias a una invitación de sus dirigentes. La historia de este asentamiento es muy relevante ya que sus habitantes lograron renovar la población de manera participativa, sin tener que dejar su lugar original y consiguiendo capital privado para terminar con viviendas de excelente calidad. Visitamos también el Taller de Acción Comunitaria (TAC), donde se capacita a niños y jóvenes en temas de mejoramiento de su entorno y comunidad.

Finalmente nos reunimos para que cada grupo presentara sus propuestas al Fondo de Iniciativas Locales, y que el Consejo decidiera qué iniciativas queríamos financiar. De esta forma, llegamos a un acuerdo por unanimidad para beneficiar a la totalidad de territorios que integran el Consejo.

Encuentro de socios de Santiago (diciembre 2010)

Organizamos esta reunión en el marco de la coordinación con la Red Chilena de Territorios Justos y Sustentable, para llegar a una agenda común. En este caso, nos remitimos a grupos de Santiago, convocándoles a una reunión de trabajo con actores ciudadanos destacados en las distintas áreas, con el objetivo de presentarles las versiones finales de las investigaciones y comenzar a perfilar las propuestas que darán forma y vida a la Agenda. Asistieron representantes no sólo del Consejo de Ciudadanía Activa, sino también de otras agrupaciones, que se destacan por su trabajo en incidencia ciudadana en temas diversos. Entre ellas se cuentan la Asamblea de Vecinos de la Villa Olímpica, Defendamos la Ciudad, Colegio de Arquitectos, Centro de Bicultura, ProAcceso, y la Unión Comunal de JJVV de Providencia, entre otras.



Archivo CV

Durante la sesión, nuestro equipo presentó un resumen de las propuestas de la Agenda a los asistentes. Posteriormente, se abrió un espacio para la discusión sobre las propuestas resumidas, en base a las preguntas ¿Qué sobra? ¿Qué falta? ¿Cómo priorizamos? ¿Cómo se ordenan y presentan las propuestas?

Es necesario destacar que expertos ciudadanos opinaron ampliamente no sólo sobre sus temas de experticia, sino también de las propuestas ciudadanas en otras áreas, lo que enriqueció ampliamente el debate. Hubo bastante satisfacción con respecto a las propuestas y la discusión más bien giró en torno a cómo ordenar mejor los temas y cómo priorizarlos, para presentarlos de una manera más estratégica y operativa.

4. AGENDA CIUDADANA POR CIUDADES MÁS JUSTAS, SUSTENTABLES E INCLUSIVAS

Con varios meses de preparación, un encuentro ciudadano masivo y luego de mucho trabajo local para mejorar las propuestas, nació la primera versión de esta Agenda Ciudadana. Su hito central fue el Encuentro de Ciudadanía Activa, en el que durante cuatro días de trabajo, que incluyeron recorridos, investigaciones, comisiones de trabajo, bailes y bicicletas adornadas, más de 100 representantes de las comunidades más avanzadas de Chile trabajaron en la primera versión de la Agenda (ver apartado más adelante). Con este primer encuentro, el mundo ciudadano pudo reunirse para desarrollar sus propias propuestas programáticas al mundo político, en relación a lo que queremos para tener ciudades más amables, justas, seguras y sanas en el siglo XXI.

Con la participación de representantes de comunidades pioneras, que venían desde Chiloé, Villarrica, Valdivia, Tomé, Valparaíso y 15 comunas de la Región Metropolitana, se elaboró la primera versión de esta Agenda Ciudadana, fundamentada en los conocimientos actuales del mundo técnico y académico, y de la experiencia práctica de comunidades organizadas a lo largo de Chile. Éstas son quienes dirigieron (y lo continuarán haciendo) el proceso de investigación participativa encauzada en estudios temáticos, preparados por cinco investigadores adjuntos de Ciudad Viva (ver apartado investigaciones, más adelante).

Esta primera versión abarca cinco temas, centrales para crear mejores ciudades en el siglo XXI, cada uno apoyado en su estudio respectivo:

- Territorio, Gestión Urbana y Democracia
- Patrimonio e Identidad
- Movilidad y Transporte Sostenible
- Transparencia para la Gestión Barrial de los Municipios
- Desarrollo Sostenible y Reciclaje

Más que una declaración de principios (ya se elaboró una Declaración de Derechos Urbanos en 2006), la Agenda es un programa de trabajo, que exigirá la ciudadanía a las autoridades, tomando

como inicio las elecciones municipales de 2012. No más cheques en blanco al votar. Durante 2011 elaboraremos indicadores, parámetros o benchmarks para evaluar el progreso hacia el logro de estos objetivos. La Agenda también contiene elementos que se aplicarán en propuestas – y subsecuentes evaluaciones – a las autoridades nacionales, regionales y municipales.

La Agenda incluye no sólo propuestas a las autoridades, sino también iniciativas pioneras y compromisos de parte de la ciudadanía activa. Para esto, se realizaron una serie de actividades durante el año, que reforzaron el compromiso de las organizaciones de la sociedad civil con estos temas, como el día del patrimonio, operativos de reciclaje, ferias ciudadanas sobre transparencia y reconstrucción, salidas en bicicleta y la escuela BiciMujer, etc. En el proceso de construcción de la Agenda han sido esenciales – y seguirán siendo en 2011 – encuentros y actividades de capacitación que ofrecen la

posibilidad de discutir, con altura de miras y una buena investigación y preparación, y consensuar posiciones clave sobre diversas políticas nacionales de relevancia para la gestión local. Es decir, se promueve un diálogo amplio y diverso, el cual, además de representar un intercambio de visiones y experiencias, es un llamado a la acción mediante el trabajo concreto de la creación de una Agenda Ciudadana que plantea una gestión democrática y sustentable para los barrios.



Archivo Comunitativa

5. ENCUENTRO NACIONAL DE CIUDADANIA ACTIVA

Entre el 12 y 15 de agosto realizamos este gran encuentro de la ciudadanía organizada, para recoger propuesta para la Agenda Ciudadana, aprender de nosotros mismos y también celebrar. Contamos con un total de 109 participantes en diversas comisiones de trabajo y plenario, y más de 6.000 personas en la Fiesta de la Ciudadanía Activa, Pío Nono a tracción humana.

Trabajamos con una metodología para mover a las personas, física, anímica e intelectualmente, ya que los asentamientos humanos son temas que exigen y requieren una visión integral de sus pasivos, activos y posibilidades. Invitamos a los medios, las autoridades, las empresas privadas y otras organizaciones comunitarias a conocer estas propuestas, opinar e integrarse a este proceso de levantar una Agenda Ciudadana por Ciudades Más Justas, Sustentables e Inclusivas, consensuada ampliamente.

Partimos el jueves con un recorrido patrimonial/ciudadano en el centro de Santiago, guiado por Cultura Mapocho, que nos llevó desde la Plaza de Armas hasta el Archivo Nacional, para la inauguración del Encuentro de Ciudadanía Activa, en el que diversos representantes de agrupaciones ciudadanas dieron el vamos oficial de la jornada con un ameno pie de cueca.

En la ocasión fuimos recibidos por los miembros del Consejo de Ciudadanía Activa. Nos regalaron sus palabras además, Luis Apraiz de la empresa ESRI-Chile y los enviados especiales Diego Aravena del Comité Patrimonial de Tomé, José Araya de Valdivia “Nueva Región Cómo Vamos” y Mauricio Bugueño de “Chiloé Cómo Vamos”.

Al día siguiente se reunieron las comisiones de trabajo para el desarrollo de la Agenda, para lo que presentaron cinco investigadores que durante un mes revisaron bibliografía y entrevistaron a actores clave para hacer sus recomendaciones para la Agenda. Las comisiones fueron cinco -Territorio, Gestión Urbana y Democracia; Patrimonio e Identidad; Movilidad y Transporte Sostenible; Transparencia para la Gestión Barrial Municipal; y

Desarrollo Sostenible y Reciclaje- y sesionaron paralelamente en distintos lugares de Santiago (Providencia, Conchalí, El Bosque, y los Barrios Yungay y Bellavista). En ellas, representantes de diversas agrupaciones ciudadanas recibieron las investigaciones preliminares, y pudieron hacer sus observaciones y comentarios para ser incorporados en los estudios y la Agenda.

Luego, el día sábado, nos reunimos todos y todas en un Plenario donde representantes de cada comisión presentaron los resultados de su trabajo y pudimos conversar para llegar a una nueva versión de la Agenda, consensuada por tod@s.

El domingo 15 de agosto cerramos el Encuentro con la “Fiesta de Ciudadanía Activa en Pío Nono A-Tracción Humana”, una cálida fiesta ciudadana en pleno invierno. Llegaron más de 6.000 personas al Barrio Bellavista, quienes disfrutaron de un día donde los ciudadanos hicimos uso de esta calle libre de automóviles. La Fiesta incluyó muestras de las Juntas de Vecinos y otras organizaciones ciudadanas y culturales de Bellavista, así como de otras comunidades de Santiago y otros territorios de Chile, incluidas las zonas más afectadas por el terremoto (estuvieron presentes diversas organizaciones como la Trama Solidaria, con muestras de productos del sur para recaudar fondos para la reconstrucción). Junto con lo anterior, se realizaron muestras de artesanía y actividades para niños, especialmente con la participación del Jardín Crucero (del Barrio) y la compañía teatral Warapeuma, además de un operativo de reciclaje con AREBO, que permitió recolectar material reciclable entre los vecinos y vecinas del Barrio.



Archivo CV

Emblemática fue la actividad de cierre, con un Concurso de Bicicletas Adornadas, que conmemoró el evento similar, que se celebró para el primer centenario de nuestra patria. Participaron 13 alegres ciclistas de todas las edades, con hermosas bicicletas arregladas para celebrar a la ciudadanía activa en el Bicentenario. Todos los participantes recibieron distintas menciones y premios: Mapas Verde de Santiago, Libros y poleras de Memoria Chilena, y productos Oxford. El evento fue un lindo ejemplo de trabajo mancomunado entre sociedad civil (Ciudad Viva), gobierno (DIBAM-Memoria Chilena; www.memoriachilena.cl) y empresa privada (Bicicletas Oxford – www.oxford.cl)

Los dirigentes representantes de una gran diversidad de iniciativas locales, no solo destacaron por la calidad de sus intervenciones y aportes a la Agenda, sino en términos territoriales, representan una diversa gama de realidades socio-económicas del país, particularmente en cuanto a sus áreas urbanas, y espacios vitales como Chiloé, Villarrica y Tomé, donde el trabajo surge entre la naturaleza, el mundo rural y los asentamientos humanos, o sea espacios urbanos profundamente integradores, y por lo tanto, con un papel vital que jugar en la formulación de una Agenda de este tipo.

6. FONDO INICIATIVAS LOCALES 2010

El Consejo de Ciudadanía Activa desarrolló este Fondo como una instancia de diálogo y asignación participativa de parte de los recursos de esta Acción. Con él, buscamos responder mejor a las necesidades y oportunidades de los diferentes grupos que pertenecen a la iniciativa, y del Consejo como colectividad.

Se trata de un ejercicio democrático, de diálogo y asociatividad, convocando al consenso para el mejor uso de los recursos. Buscamos superar así la lógica de “fondo concursable”, que simplemente reparte entre proyectos, según tal o cual criterio. Aquí, es el mismo Consejo quien decidió el destino del fondo, deliberando y llegando a consenso en sus reuniones.

A inicios de 2010, decidimos usar recursos para que una delegación del Consejo participara del Congreso “Profundizando la Democracia como Forma de

Vida”, en Argentina. Los resultados del viaje fueron tema de una profunda reflexión en una tertulia en Ciudad Viva.

Luego, en octubre, nos reunimos en Valparaíso, para que cada organización propusiera una iniciativa a ser financiada, para los comentarios, sugerencias y complementos de los demás. Para aprobarse, cada iniciativa debía ser apoyada activamente por todos los integrantes del Consejo y, sobretodo, ser una contribución desde lo local para la Agenda Ciudadana para Ciudades más Justas, Sustentables e Inclusivas, mostrando experiencias concretas de que es posible hacer las cosas de otra manera.

De esta manera, se aprobaron ocho iniciativas, cada una por un total de \$600.000 (menos Macleta, que solicitó \$500.000), que benefician a la totalidad de territorios representados en el Consejo de Ciudadanía Activa.

Investigación participativa Mujer, Ciudad y Bicicleta, presentada por Macleta (Mujeres Arriba de la Cleta). Fecha: 1 diciembre 2010-31 marzo 2011. Examina las motivaciones, barreras e incentivos de mujeres de diferentes edades, clases sociales, niveles educativos, orígenes y visiones, para el uso de la bicicleta como medio de transporte (hoy son menos del 20% del total de ciclistas), con foco en las interpretaciones y reflexiones que ellas mismas hacen sobre su experiencia en la ciudad. Generará documentación útil para organizaciones sociales, gobierno, organismos técnicos y académicos, que ilumine el debate del transporte activo con perspectiva de género.



Gemmy Ramírez

Fortalecimiento de la cultura cívica y posicionamiento de la Agenda de Ciudadanía

Activa en Valparaíso, presentada por la cooperativa Territorio Sur y Ciudadanos por Valparaíso. Parte de este fondo va a un taller de capacitación y parte a la realización del Cabildo Ciudadano de Valparaíso, que se llevará a cabo en abril 2011. El 3 y 10 de diciembre se desarrolló el taller de capacitación “Marcos Normativos para la Participación Ciudadana y la Incidencia Pública”, en las dependencias del DUC (Centro de Desarrollo Urbano Contemporáneo), en Valparaíso. Participaron 20 personas en la primera jornada y 15 en la segunda. Participaron dirigentes vecinales, líderes y activista ciudadanos, con el objetivo de facilitar información relevante acerca de mecanismos de participación ciudadana considerados en distintos marcos normativos. El énfasis fue práctico, de modo de analizar los alcances, oportunidades y falencias de estas normativas, promoviendo el intercambio de herramientas y antecedentes de utilidad para una gestión vecinal más eficiente. Se invitó a distintos expertos a facilitar cada segmento. Los temas fueron:

- Gobierno Local y Participación: Ley Orgánica de Municipios, Ley de Alcoholes, Ley de JVV, ordenanzas locales de participación.
- Nueva Institucionalidad Ambiental
- Nueva Ley Asociacionismo y Participación Ciudadana
- Ley de Transparencia y Acceso a la Información Pública y Ley sobre Procedimiento Administrativo
- Ley General de Urbanismo y Construcción

Talleres de Eco-Huertos Urbanos Comunitarios en Bellavista-Patronato, presentada por las Juntas de Vecinos Nº 34 (Patronato, Recoleta) y Nº 35 (Bellavista, Recoleta). Preocupadas por la salud alimentaria de los vecinos de Recoleta Sur, se realizó un taller de huertos familiares en el Centro Comunitario Purísima 260, en el que participaron 20 personas, como una contribución a la salud y economía familiar. Las clases se realizaron todos los domingos de 16:00 a 19:00 entre octubre 2010 y enero 2011. Se les enseñó a diseñar el huerto, junto con conocimientos sobre suelos y sustratos, manejo de agua, almácigos y siembra, entre otros. El curso tuvo buenos resultados y muy buenos niveles de

participación, por lo que se realizará una segunda versión en 2011.

Fortaleciendo los Operativos de Reciclaje, presentada por la Agrupación de Recolectores Ecológicos de El Bosque (AREBO). La iniciativa se enfoca en el fortalecimiento de la organización, aportándoles uniformes y herramientas de trabajo y seguridad, para así realizar de mejor manera los operativos de reciclaje que AREBO realiza permanentemente, casa por casa, en El Bosque y otras comunas, con apoyo de las Juntas de Vecinos locales, municipalidades y otras agrupaciones.

Reviviendo la fiesta popular “La Chingana” en el barrio La Palmilla, Conchalí, presentada por ComunActiva, y que se realizó exitosamente el pasado 23 de octubre en la Plaza La Palmilla. Actualmente se está desarrollando el diseño de la “Ruta patrimonial Pedro Fontova” por parte de la municipalidad y una consultora, pero los canales para integrar a los vecinos en este proyecto han sido débiles. Por ello se convocó a los vecinos y vecinas a proteger el patrimonio y exigir la participación en cualquier iniciativa de intervención. Esto, a través de una fiesta cultural, que se complementó con un taller de urbanismo ciudadano y diseño participativo, y una exposición de los barrios históricos, para plasmar los relatos orales de la historia del barrio y generar una propuesta a la ruta patrimonial. En total, participaron más de mil personas.



Mario López Vieyra

Escuela Taller de Artes y Oficios Fermín Vivaceta, presentada por los Vecinos por la Defensa del Barrio Yungay. La iniciativa que se apoyó con este financiamiento fue la visita a la Escuela del Maestro restaurador Casimiro Sejas, gran maestro restaurador cochabambino reconocido por la UNESCO como "Artífice del Patrimonio Cultural Viviente de la Humanidad" por su conocimiento, habilidad y experiencia en la restauración de inmuebles históricos. La iniciativa partió en junio con trabajos voluntarios para recuperar un espacio del Museo de Arte Contemporáneo de Quinta Normal, que sirvió como sede de la Escuela. A partir del 1 de septiembre y con 3 meses y medio de clases y 84 estudiantes que pasaron por los diferentes módulos teórico- prácticos, se desarrolló esta importante experiencia de educación para la restauración. Cuatro inmuebles del Barrio Yungay tuvieron la oportunidad de ser restaurados con los conocimientos de profesores y estudiantes que generaron un modelo de beneficio comunitario concreto.

Entornos saludables y participativos (reciclaje) en Tomé. Presentada por el Consejo de Desarrollo CESFAM Bellavista, junto con las Juntas de Vecinos del sector, la Escuela de Lenguaje Tierra de Niños, la Escuela de Bellavista, el Jardín Infantil y Sala Cuna Lucerito, el Internado de Bellavista, la agrupación Ecovirtual, entre otras. Se dará continuidad a las actividades de sensibilización y educación en reciclaje que se han realizado en esta localidad, instalando nuevos contenedores para reciclar papel, cartón, plástico y otros. Se realizará una campaña de difusión y actividades para la articulación de los distintos actores sociales involucrados en el programa de reciclaje. Esta iniciativa se implementará en 2011.

Mejoramiento de sede social en Tomé, presentada por la Junta de Vecinos Nº 19 (Punta de Parra), junto al Comité de Agua Potable Rural de Punta de Parra, los Comités de allegados siglo XXI, Talita Kumi, la Capilla Iglesia Católica, el comité de adelanto del Parque residencial Bello Horizonte y el Taller adulto mayor. Se aportará a la ampliación de la única sede social y centro comunitario del barrio, para que pueda acoger mejor las actividades que allí se realizan y a los 2.000 habitantes del sector. Esta iniciativa se implementará en 2011.

7. TRANSPARENTANDO LA GESTIÓN MUNICIPAL DE LOS BARRIOS

Durante 2010, comenzamos un trabajo fuerte por promover la transparencia y el acceso a la información pública a nivel barrial y municipal. Fuimos invitados por ProAcceso a hacer una alianza con Open Society Institute, para trabajar en el uso de la ley de transparencia, especialmente a nivel de gestión urbana y en base a problemáticas vecinales.

Para esto, invitamos a trabajar con nosotros a comunidades que poseen una trayectoria de liderazgo en sus barrios, para fortalecernos mutuamente como residentes y dueños de nuestros territorios, en el ejercicio de nuestros derechos. De esta forma trabajamos con la Juntas de Vecinos del Barrio Bellavista-Patronato, Vecinos por la Defensa del Barrio Yungay, la Asamblea de Vecinos por la Reconstrucción de la Villa Olímpica y la Junta de Vecinos del Cerro Concepción (Valparaíso). La idea fue fortalecer una cultura de la transparencia, identificando las principales necesidades y obstáculos en el acceso a información para la gestión barrial, y elaborando propuestas para mejorar la transparencia de la gestión municipal.

Buscamos promover y fortalecer la transparencia activa a nivel barrial – municipal, específicamente en las comunidades ubicadas en las regiones Metropolitana de Santiago y de Valparaíso, la creación de capacidades en los usuarios y residentes para la práctica de la ciudadanía activa, basada en el conocimiento suficiente de reglamentos, leyes y políticas que están afectando a la calidad de vida en sus vecindarios.



Con este trabajo, específicamente buscamos:

1. Identificar a partir de un proceso participativo desarrollado con las comunidades, las principales áreas de déficit de transparencia para la gestión de barrios a nivel municipal, generando un diagnóstico participativo.
2. Formación de la ciudadanía activa y promover la transparencia para los líderes, ciudadanos activos y residentes interesados en general.
3. Elaboración de propuestas para mejorar la transparencia en la gestión de vecindad para que sea más coherente y la generación de normas de calidad e indicadores para medir la transparencia activa.
4. Documentación del proceso y la difusión de sus resultados a través de la interconexión de las redes de comunicaciones, la promoción de acciones similares en otras partes y garantizar que las propuestas desarrolladas se harán llegar a tantas personas como sea posible.



Archivo CV

Cuando planificábamos este trabajo ocurrió el terremoto de febrero de 2010, de gran intensidad y con graves consecuencias para algunos sectores del país, por lo que decidimos integrar el tema de reconstrucción como uno de los ejes de trabajo respecto a la transparencia y la acción ciudadana en este escenario. A raíz de esto, incorporamos a la Villa Olímpica en la comuna de Ñuñoa, como uno de los barrios más afectados de Santiago y trabajamos con la Asamblea de Vecinos por la Reconstrucción de la Villa Olímpica, como la organización que lidera este proceso.

Para llevar a cabo el proceso, nos basamos en un enfoque participativo y del aprender-haciendo para

ir generando conocimiento y propuestas, utilizando distintas técnicas o recursos para la implementación del proceso, como revisión de antecedentes legales, entrevistas a residentes y actores relevantes, cuatro talleres grupales de mapeo participativo en los barrios mencionados, elaboración y seguimiento de 51 solicitudes de información, y una comisión de trabajo para la definición de propuestas.

Además, nos basamos en dos herramientas articuladas para facilitar el acceso a la información pública con insumos técnicos que aporten solidez al accionar ciudadano. Esas herramientas corresponden a la Ley 20.285 de Transparencia de la Función Pública y de Acceso a la Información de la Administración del Estado y el uso de los Sistemas de Información Geográfica (SIG), para la definición de zonas con particulares déficit en transparencia a nivel barrial.

Propuestas para la Agenda Ciudadana

Esta experiencia nos motivó a incluir la transparencia como uno de los temas específicos de la Agenda, en el ámbito de la Gestión Urbana Democrática (ver anexo). Aquí definimos propuestas en base a un trabajo de investigación bibliográfica, experiencia práctica, participativa y aplicada en relación a lo que ocurre con la Ley de Transparencia en nuestro país.

Logramos hallazgos relevantes en cuanto a las falencias y obstáculos existentes en la aplicación de la ley, sobre todo en el rol que cumplen los funcionarios municipales y el nivel de conocimiento que posean sobre la normativa, lo que repercute fuertemente en el ejercicio del derecho de acceso a información por la ciudadanía. En los talleres de mapeo participativo aparecieron los vacíos existentes en la difusión de esta herramienta legal hacia distintos sectores de la población, así como su acompañamiento con ejercicio práctico y colectivo en la utilización de la misma para gestionar sus territorios.

Por esto, las propuestas emanadas de los procesos participativos e investigativos se orientan hacia una serie de metas necesarias de cumplir en el mediano y largo plazo para mejorar la instalación del derecho de acceso a información en nuestra sociedad y la

incorporación de temas de interés ciudadano en los portales de transparencia activa por los organismos públicos.

Toda esta información fue devuelta a las comunidades participantes, en una jornada en el marco del Encuentro de Barrios y Zonas Patrimoniales, con el fin de mantener los vínculos y convenir en estrategias de acción en cada territorio para contribuir en la construcción de ciudades más democráticas e inclusivas. Asimismo, utilizamos diferentes plataformas de difusión de las actividades, reflexiones y propuestas, como el periódico ciudadano La Voz de la Chimba, boletines de noticias, sitio web, participación en seminarios y conferencias y blogs de opinión en periódicos electrónicos nacionales.

Por último, debemos señalar los enormes desafíos que acompañan la finalización de este proceso, puesto que identificamos múltiples caminos mediante los cuales continuar la profundización democrática de nuestro país y el fortalecimiento ciudadano a través del ejercicio del derecho de acceso a información pública como una herramienta que junto a otras puede generar logros de gran alcance en nuestras ciudades.

Consortio para la Transparencia

Un gran avance fue participar en un proceso de trabajo asociativo con diferentes organizaciones de la sociedad civil agrupadas en un Consortio por la Transparencia, que promueve el acceso a la información pública. El objetivo central de esta red es fortalecer la capacidad de demanda de información por la ciudadanía, incluyendo sectores que aún no han hecho uso de esta herramienta. Para esto se han realizado variadas actividades de apoyo mutuo en seguimiento de casos y análisis del estado actual de aplicación de la ley en nuestro país, así como la elaboración de documentos que reflejan estas reflexiones, entre otras cosas. Actualmente, el Consortio se encuentra elaborando estrategias para abordar las falencias detectadas desde un enfoque colaborativo y con incidencia en la esfera pública.

8. TRANSPORTE PARA LA EQUIDAD

Esta importante área de trabajo de Ciudad Viva, continuó operando, en un escenario de mucho interés ciudadano y creciente motivación del sector público, con resultados que aún hay que mejorar.

Nos enfocamos especialmente en el Plan Maestro de CicloRutas, impulsado por el Gobierno Regional Metropolitano de Santiago (GORE), junto con el Ministerio de Obras Públicas, Ministerio de Vivienda y Subsecretaría de Transporte (SUBTRANS). Desde 2007 que venimos trabajando junto a estas entidades, municipios y organizaciones de la sociedad civil (chilenas y extranjeras) en desarrollar capacidades técnicas para políticas e infraestructura “ciclo-inclusiva”. En 2008 establecimos la “Mesa Ciudadanía-Gobierno para el Fomento de la Bicicleta”, que encabezan El GORE, SUBTRANS y CUCH (Ciclistas Unidos de Chile, agrupación a la cual pertenece Ciudad Viva). En 2009 lideramos el Proceso de Investigación Participativa para el desarrollo del Plan Maestro de Ciclorutas, fruto del cual surgió la Comisión Plan Maestro, que reúne a los grupos ciudadanos e instancias públicas preocupadas por el desarrollo, monitoreo e implementación del Plan.

Comisión Plan Maestro (Transporte Activo)

En 2010 la Comisión se reunió en cuatro ocasiones, más una quinta que fue la reactivación de la Mesa Ciudadanía-Gobierno, presidida por el Intendente, después de varios meses de pausa tras el cambio de gobierno. Todas las reuniones se realizaron en nuestro Centro de Urbanismo Ciudadano, y éstas fueron:



Archivo CV

Estado de avance del Plan Maestro de Ciclorutas de Santiago y actualización del Manual de Recomendaciones de Diseño Vial Urbano (REDEVU), 23 de junio, 18 participantes.

Participaron representantes de agrupaciones ciclistas, el GORE, SUBTRANS, Metro y la Secretaría de Planificación de Transportes (SECTRA). Presentó Rodrigo Robles (GORE) sobre los avances del plan ciclovial y los proyectos de infraestructura realizados. Posteriormente, el equipo de SECTRA presentó los resultados de la actualización del REDEVU, destacando el proceso participativo y el nuevo énfasis en un diseño más integral, con un capítulo importante dedicado a las ciclovías. Luego los asistentes hicieron sus comentarios, valorando las nuevas recomendaciones del REDEVU y mostrando preocupación sobre la implementación de proyectos y la necesidad de fijar estándares técnicos de calidad.

Presentación del proyecto Construcción de Sendas/Ciclovías en Rutas de la Dirección de Vialidad de la Región Metropolitana, 13 de julio, 12 participantes.

Reunión con el equipo del Ministerio de Obras Públicas a cargo del plan de ciclovías en zonas rurales de la Región Metropolitana, con el fin de presentarlo a la Comisión y recibir comentarios y propuestas. El grupo comentó sobre la calidad de la participación ciudadana de esta unidad de gobierno, pues se destinan pocos recursos comparativamente, y se desaprovecha el conocimiento de gran calidad que tienen los y las ciclistas sobre las rutas y los puntos de conflicto.

Reunión de coordinación, 20 de julio, 9 participantes. Se discute la propuesta de Ciudad Viva de realizar una campaña de seguridad vial, con participación de agrupaciones ciclistas (CUCH, La Florida en cleta, Happyciclistas, entre otros), el Automóvil Club, la Comisión Nacional de Seguridad de Tránsito (CONASET), Metro, etc. Se informa sobre la conferencia mundial Velocity, que en 2011 se realizará en Sevilla. Es la primera vez que esta conferencia, la más importante sobre el tema de bicicletas en el mundo, se realiza en un país hispanoparlante, por lo que es importante que las organizaciones ciclistas chilenas busquen formas para participar. Finalmente, se informa sobre el Encuentro Nacional de Ciudadanía Activa, y se invita

especialmente a participar de la comisión de transporte, para aportar a las propuestas de la Agenda en este tema.

Reunión de coordinación, 7 de Septiembre, 11 participantes. Dentro de los temas tratados estaba la manera de organizar la Comisión y cómo estructurar el trabajo, según los distintos temas. Se decidió postergar la campaña de seguridad vial, ya que Automóvil Club, quien la coordinaría, tuvo que postergarla por decisiones internas. Por otro lado, la Comisión decidió formar un grupo de trabajo para desarrollar una propuesta de asesoría para la próxima Encuesta Origen Destino, para que ésta abarque mejor el tema del transporte activo y otros relacionados (género y movilidad, por ejemplo). También se discutió sobre la invitación de la Intendencia a retomar el trabajo de la Mesa Ciudadanía-Gobierno, después del cambio de gobierno y a casi un año de la última reunión. Hubo amplio consenso en lo importante de retomar esta instancia de trabajo, y se conversó sobre los contenidos que debieran ser centrales en esta próxima sesión.



Archivo CV

Mesa Ciudadanía Gobierno para Fomento de la Bicicleta

24 de noviembre 2010 en Hotel Fundador, Santiago, con 101 participantes.

Participaron 40 representantes de organizaciones de la sociedad civil, 28 de entidades del gobierno central, 23 de municipios y 9 de empresas. Abrieron la sesión Fernando Echeverría, Intendente Metropolitano de Santiago; Sergio Stephan, SEREMI RM de Transportes y Telecomunicaciones; Amarilis Horta, del Centro de Bicultura y Magdalena Morel, de Ciudad Viva. Se revisaron los avances de la cooperación ciudadanía-gobierno hasta el momento, y se repasaron los compromisos pendientes, sobre todo en cuanto a establecer estándares de calidad para los proyectos de

infraestructura que aprueba el Consejo Regional. Después de la apertura, y de cada presentación, hubo tiempo para preguntas y comentarios de los más de participantes.

A modo de conclusiones, los asistentes acordaron una serie de desafíos que la Mesa debe enfrentar:

1. Recomendar la aprobación de la actualización 2010 del REDEVU por parte del MINVU y, más aún, que éste funcione como requisito para aprobar cualquier infraestructura cicloinclusiva.
2. Integrar formalmente a la Comisión Ciudadana de Monitoreo al Plan Maestro en las instancias participativas del GORE y los Municipios. La ciudadanía se compromete a institucionalizar más este grupo y generar un plan de acción. Algunas de las tareas propuestas para esta Comisión, son:
 - a. Abrir instancias ciudadanas participativas en todos los procesos de la toma de decisiones, sobre todo con los municipios;
 - b. Solicitar apoyo financiero de gobierno a iniciativas ciudadanas de generación de demanda y educación;
 - c. Fomentar los diseños con un criterio de “usabilidad”, es decir, integración de la perspectiva práctica del usuario en los proyectos.
3. Fomentar que los Municipios amplíen el abanico de soluciones cicloinclusivas posibles
4. Fomentar una forma de trabajo asociativa entre municipios, en que sus diseños sean apoyados por entidades públicas pero validados por ciclistas
5. Solicitar la disminución legal de las velocidades máximas de los vehículos particulares motorizados;
6. Establecer una línea base para el programa de gobierno, que pretende doblar la cantidad de ciclistas.
7. Considerar en el Plan Maestro un presupuesto conocido y suficiente, como requisito indispensable.

Adicionalmente, los asistentes acordaron su apoyo a retomar la Comisión de Legislación y Políticas Públicas, con la Subsecretaría de Transportes, por

su naturaleza nacional. Y evaluar la activación de la Comisión de Educación y Bicultura.

Estudio de conectividad de la red de ciclovías en Santiago

Ciudad Viva se adjudicó, junto a un equipo de la Universidad Católica y DICTUC, el estudio “Conectividad de la red de ciclovías del Gran Santiago”, de la Subsecretaría de Transportes, que será entregado a mediados de 2011. Consiste de un estudio de mejores prácticas internacionales, un documento de lineamientos técnicos de diseño, un plan estratégico, y un plan táctico para 10 kms de intervenciones que mejoren la conectividad de la red ciclovial. Decidimos tomar esta oportunidad porque permitirá integrar a la política del gobierno gran parte del trabajo y aprendizajes que hemos liderado en los últimos años en cuanto a la planificación y diseño “ciclo-inclusivo”. También consideramos esta experiencia una prueba de las posibilidades de generar algunos ingresos propios, que nos podrían permitir dedicar fondos propios a iniciativas que no cuenten con apoyo de otra parte.

Premio Bicentenario Sustentable

El 3 de junio Ciudad Viva fue premiada en la categoría “Sociedad Civil”, por el Centro de Formación Técnica Instituto del Medio Ambiente (IDMA) y la Conciencia 21, con la Distinción “Bicentenario Sustentable”. Se nos distinguió por nuestra línea de trabajo “Transporte para la Equidad”, que fomenta el transporte activo para la igualdad social, salud y medio ambiente, a través de la bicicleta, la caminata y transporte público. Se homenajeó también a organismos públicos, empresas, y medios de comunicación, que han aportado a la sustentabilidad de Chile con su quehacer.



Archivo CV

9. RED ACTIVA POR EL TRANSPORTE SOSTENIBLE EN AMÉRICA LATINA

Durante los últimos años, la conciencia mundial sobre los desafíos impuestos por el cambio climático, la "automovilidad" (Beckman, 2001) y el fin del combustible a bajo costo ha provocado un interés creciente en el transporte sustentable. Cada vez más, la búsqueda de un "arreglo tecnológico" se ha ampliado a nuevas perspectivas, que postulan que tanto el "patrimonio" como las tecnologías "sociales", en particular el uso de la bicicleta, la caminata y las ciudades amables que las fomentan, podrían ser un eje de las estrategias eficaces para hacer frente estos problemas (Sagaris, 2010).

América Latina, y los países del Sur Global en general, tienen una ventaja comparativa para hacer las transformaciones necesarias, pues aún cuentan con particiones modales que reflejan que la mayor cantidad de viajes se realiza en modos sustentables (caminando o en transporte público) y no en automóvil particular.



Antonio Miranda

De allí, la importancia de explorar, desde la perspectiva de las organizaciones ciudadanas - actores centrales de este cambio-, el estado de ciertos temas relacionados con mantener y aumentar la importancia del transporte sustentable en general, y el activo (no motorizado) en específico, en su propio medio urbano.

La presión política de organizaciones ciudadanas activa, bien organizadas y preparadas es fundamental para lograr que todas las formas de

movilidad y transporte sustentable estén incluidas en las agendas políticas.

Por eso Ciudad Viva y el Institute for Transportation and Development Policy (ITDP) hicieron un convenio durante 2010, para continuar el trabajo de la Red Activa, a partir del desarrollo de investigaciones ciudadanas sobre movilidad y transporte sustentable, con un enfoque en cambio climático.

Dicho trabajo fue desarrollado por algunas de las organizaciones de la sociedad civil que componen la Red, a la que pertenecen 19 agrupaciones ciudadanas de nueve países.

El proceso implicó un trabajo investigativo desde la perspectiva ciudadana, pero bien fundamentado en el conocimiento académico y técnico, y en el estado del arte actual sobre estos temas. No es un estudio exhaustivo de la situación en el continente, sino que se basa en estudios piloto en cuatro ciudades latinoamericanas, aquellas donde la Red Activa cuenta con sus algunos de sus socios más consolidados y propositivos.

Pudimos desarrollar una capacidad de investigación desde la sociedad civil, con resultados que no sólo son un aporte al saber académico, sino que, sobretodo, son un apoyo para el quehacer diario de los grupos ciudadanos que impulsan la causas de la movilidad y transporte sustentable en sus países.

Este proceso permitió hacer un aporte sustancial y concreto a aquellos actores que hoy día promueven esta causa más allá de signos políticos y cambios de gobierno, con la capacidad de generar su propia información en bases a sus intereses y necesidades. Con estas investigaciones buscamos: 1) reunir información valiosa; 2) desarrollar capacidad de recolección y análisis de datos para reforzar la capacidad de la sociedad civil, y 3) establecer la utilidad y la importancia de que organizaciones ciudadanas tomen estos temas, y con buenos fundamentos, en sus propias ciudades.

Permitió además seguir avanzando en la asociatividad ciudadana internacional, al aportar recursos no sólo a la secretaría de la Red Activa, sino también a algunos de sus socios, lo que

permite apoyar la “infraestructura social” que dará sostenibilidad a los cambios propuestos para alcanzar ciudades con sistema de transportes para la equidad y amables con el medio ambiente. Incluso en 2010 se incorporaron a la Red dos nuevos socios de Chile y Bolivia

Conclusiones y Recomendaciones

Uno de los principales problemas identificados es la falta de planes de movilidad integral en el continente, con metas específicas y medibles, y un presupuesto adecuado. En general, no existe una autoridad política única, que sea responsable por este trabajo, y la toma de decisiones está mezclada entre los niveles nacional, regional y local. Las diferentes experiencias muestran ejemplos de progreso, pero la mayoría son iniciativas aisladas que comienzan prometedoras, pero luego pierden fuerza.

Recomendación 1: Trabajar con las ciudades más avanzadas (México DF, Santiago y Bogotá) para promover ejemplos de Planes de Movilidad Integrales, utilizando diversos materiales e intercambios.

En general, la actual infraestructura ciclovial es insuficiente en términos de cobertura y calidad, y no corresponde a una red coherente e interconectada. Algunos desafíos son una política integrada de estacionamientos, estándares de calidad, etc.

Recomendación 2: llevar a cabo una experiencia piloto de monitoreo/indicadores/parámetros en distintas ciudades de América Latina. Vemos Santiago como una ciudad ideal para desarrollar y aplicar una estrategia para esto. Esto por su Mesa ciudadanía – gobierno, las autoridades nacionales declarando su compromiso por doblar la cantidad de ciclistas, las elecciones municipales en 2012, etc.

En las cuatro ciudades existieron problemas con el acceso a la información sobre movilidad, especialmente en relación a encuestas origen destino (algunas no tienen, otras sí, pero no entregan fácilmente sus datos).



Archivo APQ

En general, existe un interés creciente por el transporte activo entre los planificadores y equipo técnico de gobierno, pero falta un conocimiento más acabado y al día. Mejores capacidades evitarían proyectos que, incluso bien intencionados, son pobres en resultados y a veces hasta peligrosos.

Recomendación 3a: Continuar apoyando investigaciones ciudadanas para la acción, dando mayor prioridad a la interacción con autoridades y equipos técnicos, para presionar y persuadir por el mejoramiento de los mecanismos.

Recomendación 3b: A través de la Red Activa, promover el Manual de Ciclociudades desarrollado por ITDP México y la nueva versión en castellano del Manual CROW de diseño para el tráfico en bicicleta. Promover la formación de grupos de trabajo interdisciplinarios para crear manuales equivalentes para otras realidades locales.

Es importante relevar la importancia del rol de las organizaciones de la sociedad civil en el proceso de hacer de nuestras ciudades más justas, sustentables e inclusivas. Primero, porque planificar ciudades para todos, especialmente para la población más vulnerable es un mandato democrático, desde una perspectiva de derechos ciudadanos. Y segundo, por una razón más “técnica”: incluir la perspectiva del usuario en el diseño urbano significa integrar la perspectiva de aquellos que mejor conocen los problemas de la ciudad.

Recomendación 4: En base a esta experiencia y al conocimiento de Ciudad Viva, desarrollar aún más el rol de la Red Activa en la coordinación,

promoción y financiamiento de iniciativas ciudadanas, para continuar el intercambio de conocimiento y apoyo al desarrollo institucional de las organizaciones ciudadanas en cada ciudad.

Recomendación 5: Mantener y desarrollar una estrategia de género en el marco del trabajo de la Red Activa, en base a la experiencia de sus grupos de mujeres (Santiago, Ecuador, Brasil), financiando iniciativas relevantes, facilitando su participación en eventos internacionales importantes y promoviendo más intercambio entre las agrupaciones de mujeres.

En términos de géneros y movilidad, las mujeres en general hacen viajes más cortos y en diferentes horas del día, por lo tanto con mayores costos en tiempo y dinero. La importancia de un servicio de transporte “puerta a puerta” y de bajo costo es central al tratar los problemas de la movilidad femenina.

10. BELLAVISTA DE TOD@S

Mantuvimos el apoyo al trabajo en nuestro Barrio, con una comisión de trabajo integrada por varios vecinos activos, en especial de las Juntas de Vecinos 13 y 35.

Apoyo a la declaratoria de Zona Típica

Ciudad Viva, junto con las Juntas de Vecinos 13 (Bellavista Providencia), 35 (Bellavista Recoleta) y 34 (Bellavista Patronato), y la arquitecta Claudia Woywood, vienen trabajando juntos desde 2007 para lograr la declaratoria de Zona Típica para el barrio Bellavista. Este proceso se enmarca en y pretende reforzar el Plan de Gestión existente y el trabajo que han desarrollado por más de diez años Ciudad Viva y las Juntas de Vecinos. El 2010 surgió la posibilidad de apoyar el proyecto “Expediente de solicitud de declaración de Zona Típica del Barrio Bellavista”, liderado por Claudia Woywood y su Asociación de Territorios Sustentables, en respuesta a las observaciones que presentó el Consejo de Monumentos Nacionales a la solicitud de declaratoria original.

Ciudad Viva y las Juntas de Vecinos organizaron una campaña de recolección de firmas de apoyo a la

declaratoria, continuando y completando el trabajo hecho en años anteriores. Asimismo, colaboramos en la organización de dos tertulias con la comunidad en 2010 (las actividades continúan en 2011), para informar a los vecinos y aclarar dudas. También se publicó un artículo sobre el tema de la declaratoria de Zona Típica en La Voz de la Chimba, que se distribuyó masivamente en el Barrio y otros lugares de Santiago.

Tertulia “Crecimiento, Continuidad y Cambio en Bellavista”, 9 de diciembre.

Tuvo como invitado especial Jorge Inzulza, Doctor en Urbanismo de la Universidad de Manchester, quien expuso sobre los procesos de transformación urbana ocurridos en el Barrio, que investigó por su tesis de doctorado.



Oscar Jadue

Tertulia “Bellavista Zona Típica: un regalo para Santiago”, 15 de diciembre, en el Centro Comunitario Eco-Casa, Purísima 260, Recoleta, con 38 participantes. Presentó de Juan Carlos Román, Director de la Junta de Vecinos 13, sobre la exitosa experiencia de esa junta en lograr que sus observaciones se acogieran en la modificación al Plan Regulador de Providencia. Posteriormente hubo una rica conversación con el equipo de arquitectos liderado por Claudia Woywood, a cargo de la solicitud de Zona Típica, sobre las reales ventajas de que Bellavista obtenga la protección de Zona Típica.

Fiscalización ciudadana en Bellavista

Ciudad Viva y las Juntas de Vecinos de Bellavista han liderado el proceso de fiscalización ciudadana a la gestión barrial-municipal. El 2010 estuvo

especialmente abocado al caso del proyecto inmobiliario de la Universidad San Sebastián y al levantamiento de información y seguimiento de solicitudes de transparencia y acceso a la información pública al nivel municipal. En el primer caso los esfuerzos se centraron en la presentación de antecedentes a la Contraloría y gestiones con abogados para asesorar a la comunidad sobre cómo proceder respecto a la denuncia de las irregularidades detectadas en dicho proyecto inmobiliario. Se publicaron artículos al respecto en La Voz de la Chimba, y se coordinó las solicitudes de la prensa luego del fallo de la Contraloría que acreditaba las irregularidades.

Por otra parte, el trabajo de transparencia incluyó un taller de mapeo participativo realizado el domingo 24 de octubre, donde participaron 19 vecinos y vecinas que identificaron los principales problemas del barrio en una caminata evaluativa. Se produjo un mapa en SIG donde se identifican las problemáticas espacialmente, cruzándose con información como los usos de suelo, categorías de protección, etc. Al taller y mapa se suma el apoyo que Ciudad Viva prestó a las Juntas de Vecinos e individuos en generar 19 solicitudes de información y el seguimiento de las mismas, relativas a temas tan diversos como uso de suelo, patentes de alcohol, permisos de demolición, juntas de vecinos, gestión patrimonial, etc.

11. CAPACITACIÓN RECÍPROCA: APRENDER HACIENDO

En 2010, hicimos diversas actividades de educación y capacitación para la ciudadanía activa, fundamentadas en los principios del aprender-haciendo de Paulo Freire. Esto implica un proceso de aprendizaje conjunto, no unívoco, entre educador-educado, en el que los conocimientos del “aprendiz” son puestos en igual nivel que los del capacitador. Implica también un aprendizaje que no está acotado a un momento determinado, en un “aula” o espacio específico, sino que implica una experiencia práctica y vívida que evoca los distintos ámbitos del ser humano (corporalidad, racionalidad, emociones). El resultado es un conocimiento mucho más integral y ad hoc para el trabajo ciudadano, en el que el saber práctico de los dirigente se une al conocimiento académico formal para enriquecerlo y

hacerlo verdaderamente útil para la praxis de las organizaciones sociales. Es además una forma de capacitación que involucra la construcción de lazos y confianzas, por lo que requiere distintas instancias y etapas, en un cierto periodo de tiempo.

Escuelas Bici Mujer en El Bosque y Las Condes

El Bosque: Entre el 4 de julio y el 15 de agosto, con 8 instructoras y 11 alumnas

Las Condes: entre el 3 de octubre y el 12 de diciembre, con 10 instructoras y 16 alumnas

Ciudad Viva y Macleta han liderado el desarrollo de la Escuela Bici Mujer, un proyecto pionero en Chile que busca enseñar a mujeres a andar en bicicleta y certificarlas para enseñar a otras personas a pedalear. La primera versión de la Escuela se realizó el 2008 en La Reina, y la segunda versión se desarrolló con apoyo de esta acción en la comuna de El Bosque, en asociación con el Centro Comunitario Quiero Mi Barrio de la villa Héroe del Morro y con el apoyo de la I. Municipalidad de El Bosque.

La Escuela de El Bosque se realizó entre julio y agosto 2010 y convocó a ocho instructoras voluntarias que capacitaron a 11 alumnas, en tres cursos diferentes: “aprende a pedalear”- nivel principiante (mujeres que aprenden a andar en bicicleta); “bájate de la vereda”- nivel medio (mujeres que saben pedalear pero aprenden a andar seguras en el tránsito) y un curso de monitoras (mujeres que aprenden a enseñar a pedalear). Se contó con un apoyo fuerte del Laboratorio Ciudadanía, Democracia y Transporte Activo, de Ciudad Viva, que aportó con la versión cero de una nueva Guía para Pedalear en Santiago.



Junto con la Escuela, que se realizó todos los domingos en la mañana, se llevó a cabo la campaña “Una Bici, Una Mujer”, con el apoyo de la agrupación Recicleta, para recolectar bicicletas nuevas o en desuso que sirvan a mujeres que más las necesitan. Se recolectaron 14 bicicletas, que fueron donadas a las alumnas de la Escuela.

Entre octubre y diciembre 2010, Macleta lideró la tercera versión de la Escuela en la CicloRecreoVía de la comuna de Las Condes, que nuevamente contó con el apoyo de esta acción en cuanto a difusión y materiales. 10 instructoras voluntarias capacitaron a 16 alumnas en los niveles principiante y medio.

Círculo de Aprendizaje en Urbanismo Ciudadano

Participaron 15 personas, y las sesiones se realizaron todos los lunes de 16:00 a 19:00, entre el 5 de julio y el 16 de agosto.

Ciudad Viva es a la vez actor urbano y una escuela para que tod@s l@s interesad@s puedan mejorar sus conocimientos teóricos y prácticos del urbanismo ciudadano, la ciudadanía activa, la profundización de la democracia, ciudades amistosas, planificación amistosa al transporte activo (ciclismo utilitario, caminata), reciclaje para vivir mejor, y otros temas centrales de nuestro quehacer. Aprovechando el nuevo espacio de nuestra Biblioteca, realizamos un pionero “Círculo de Aprendizaje en Urbanismo Ciudadano”.

Usamos una metodología que combina las ideas de Freire, en cuanto a la importancia de aprender enseñando y enseñar aprendiendo, combinada con algunas de las técnicas actuales de realización de seminarios de post-grado. Los y las participantes fueron a la vez profesores y estudiantes, preparando resúmenes de textos seleccionados y liderando conversaciones y debates que ayudaron a traducir ideas de otros ámbitos y países en conceptos, propuestas prácticas y descubrimientos que apoyaran su trabajo diario. Los resúmenes están todos en español (varios de los textos estudiados estaban en inglés) y se encuentran disponibles en la Biblioteca de Ciudad Viva.

La programación y los temas tratados fueron la siguiente:

5 de julio: “Planificación colaborativa”
12 de julio: “Deliberación y diálogo auténtico: más allá de la participación ciudadana”
19 de julio: “Aprendizaje de Ciudadanía Activa: el rol de las comunidades territoriales y temáticas”
26 de julio: “Organizaciones para el cambio: teorías y prácticas barriales. Parte I”
2 de agosto: “Organizaciones para el cambio: teorías y prácticas barriales. Parte II”
9 y 16 de agosto: “La Revolución Urbana/Revolución del Transporte”

Fue sorprendente esta primera experiencia, ya que la mayoría de los participantes eran personas que no participaban directamente con Ciudad Viva anteriormente. La calidad y diversidad de las presentaciones sugiere una necesidad de integrar cada vez más este tipo de actividad dentro de nuestro quehacer. Además, el grupo quiso seguir después del curso, y se reunieron varias veces.

Talleres de Transparencia en la Gestión Barrial Municipal

Entre el 31 de julio y el 17 de noviembre 2010, en Santiago y Valparaíso, con un total de 57 participantes

En primer lugar, realizamos un taller de capacitación para dirigentes comunitarios, sobre la ley de transparencia y acceso a la información pública. Este fue dictado por el equipo de ProAcceso, y en el pudimos conocer a fondo esta ley y las herramientas que entrega a la ciudadanía, con ejemplos, ejercicios y aplicaciones prácticas. Posteriormente, desarrollamos una serie de talleres locales, organizados en conjunto por Ciudad Viva y actores locales. Estas instancias fueron ocasiones para identificar en terreno problemas en la gestión de los barrios y su vinculación con la administración urbana, especialmente a nivel municipal. Realizamos una breve introducción a la ley de transparencia y luego identificamos problemas territoriales a partir de recorridos por el barrio, con apoyo de sistemas de información geográfica. En algunos talleres se realizaron solicitudes de información vinculadas a los problemas detectados. En total realizamos cinco talleres, uno de

capacitación inicial y cuatro locales, con liderazgo de sus organizaciones territoriales:

- 31 de julio: Capacitación ProAcceso, con 19 participantes.
- 24 de octubre: Taller Barrio Bellavista-Patronato (Juntas de Vecinos 34 y 35), con 17 participantes.
- 6 de noviembre: Taller Cerro Yungay en Valparaíso (Junta de Vecinos 68), con 7 participantes.
- 14 de noviembre: Taller Villa Olímpica (Asamblea de Vecinos), con 14 participantes.
- 17 de noviembre: Taller Barrio Yungay (Centro Cultural El Sitio de Yungay), con 6 participantes.

Además, realizamos una labor de coordinación y apoyo para la elaboración de solicitudes de acceso, generando un total de 46 de ellas. Cabe destacar que dos de estas solicitudes llegaron a instancia formal de reclamo al Consejo para la Transparencia por denegación de información, y ambas fueron acogidas favorablemente, obligando a las instituciones públicas a entregar íntegramente lo solicitado por la ciudadanía.

Como resultado de esta experiencia, capacitamos a alrededor de 50 dirigentes y vecinos activos sobre el derecho de acceso a la información pública, al tiempo que generamos apoyos concretos para la gestión de sus agrupaciones (solicitudes, cartas, reclamos, etc.) y algunas de sus iniciativas (Feria Ciudadana en Villa Olímpica, Congreso de Patrimonio, Carnaval de Bellavista, etc.). Los aprendizajes de esta experiencia fueron integrados a la Agenda Ciudadana.

Cabe destacar que hicimos este proceso en el marco de una investigación participativa para la acción, en el cual el proceso de generación de información es dirigido según el interés y necesidades de los propios sujetos involucrados (organizaciones comunitarias), y cuyos resultados son útiles para su trabajo de gestión territorial.

Capacitación en Comunicaciones

El ámbito de las comunicaciones es uno de los principales intereses de los grupos que integran el Consejo de Ciudadanía Activa. Por eso realizamos las siguientes actividades y procesos:

Archivo CV



Tertulia de Comunicaciones, en la que representantes del Consejo de Ciudadanía Activa pudimos compartir con comunicadores de distintos medios de comunicación abiertos a los temas de la sociedad civil o derechamente medios comunitarios. En la oportunidad, surgieron ofrecimientos concretos para la realización de una capacitación más formal, a coordinar en 2011. Específicamente se ofreció apoyo sobre ley de acceso a la información pública, TV Comunitarias, dinamización de sitios web y presentaciones.

Comisión de Comunicaciones. Creamos un grupo de trabajo al interior del Consejo, para coordinar el trabajo de comunicaciones. En ella participan representantes de cada territorio representado en el Consejo de Ciudadanía Activa. Una de las principales funciones que ha tenido es la definición editorial de cada número de La Voz de la Chimba, así como la generación de contenidos para ésta, y también para el sitio web y boletín electrónico. También hemos revisado los sitios web de los grupos, con la idea de poder mejorarlos en base a las experiencias de los demás e incluso crear sitios para aquellos que no tienen (AREBO). La Comisión se reunió en dos oportunidades (4 de mayo con 11 participantes, y 6 de julio con 8 participantes), más una coordinación vía web (13-14 octubre). Es integrada por: Víctor Hidalgo de Bellavista Providencia, Mauricio Tapia y Gloria Sepúlveda de ComunActiva, Iván Pinto y Alfredo Castro de los Recicladores de El Bosque, Gerardo Lanzarotti de Bellavista Recoleta, José Osorio del Centro Cultural El Sitio de Yungay, Augusto Gómez de Valparaíso, Christian Matamala de Ecovirtual y Lezak Shallat como Directora de Comunicaciones de Ciudad Viva.

El grupo es coordinado por Tomás Marín, encargado de Investigación y Comunicaciones, y apoyado por Lake Sagaris, Presidenta de Ciudad Viva.

Vocerías, presentaciones y entrevistas. Durante este año y a partir de nuestras diversas actividades, tuvimos la posibilidad de que distintos representantes del Consejo pudieran hacer vocerías o dieran entrevistas a medios de comunicación masivos (ComunActiva dio una entrevista a CNN Chile en el Encuentro de Ciudadanía Activa, por ejemplo), escribieran artículos para La Voz de la Chimba, hicieran presentaciones en Congresos o Encuentros. Para algunos de ellos, esta fue su primera experiencia en ese ámbito.

Publicamos 22 artículos en tres números de La Voz de la Chimba, redactados por representantes del Consejo de Ciudadanía Activa, sin contar a Ciudad Viva.

Adicionalmente, representantes del Consejo realizaron presentaciones en distintas instancias, relacionadas a su trabajo con el Consejo de Ciudadanía Activa, entre las cuales destacamos especialmente la que realizó la Agrupación de Recolectores Ecológicos de El Bosque, quienes presentaron su trabajo -por primera vez en una instancia de este tipo- en el Foro "Gestión Urbana, sustentabilidad y Democracia. Presentación de Buenas prácticas", realizado el 8 de octubre como parte del Ciclo de Empoderamiento y Participación Ciudadana, organizado por el Centro Cultural de España.



Archivo CV

Participación en el Congreso Internacional Profundizando la Democracia Como Forma de Vida (Universidad de Rosario, Argentina)

Ocho representantes del Consejo, entre el 13 y 16 de mayo 2010

El Consejo de Ciudadanía Activa decidió participar de este Congreso Internacional, en su tercera versión, como una manera de conocer experiencias de profundización democrática en otras partes del mundo, no sólo desde la sociedad civil, sino también desde el ámbito público, académico y privado. Aprovechamos también de presentar nuestra experiencia de trabajo, con tres ponencias:

Paz Undurraga (Ciudadanos por Valparaíso) y Patricia Beltrán (Territorio Sur, Valparaíso). Red Ciudadana por el CABILDO 2010 en Valparaíso / Chile

Tomás Marín (Ciudad Viva) Irradiando Democracia y Sustentabilidad: la Red Activa por el Transporte Sostenible en América Latina

Mesa especial plenaria. Haciendo la democracia desde abajo: organizaciones sociales, educación popular, redes de acción. Presentaciones de Susana Regent (La Teja, Uruguay), Carlos Núñez (Biblioteca Pocho Lepratti, Argentina), Lake Sagaris (Ciudad Viva, Chile) y Liliana Pardo Montenegro (Vamos Independientes, Colombia).

De esta manera, los representantes del Congreso en gran medida representaron a Chile en este Congreso Internacional, no sólo con ponencias, sino también participando de talleres, salidas y otros eventos del encuentro. El viaje constituyó un aporte importante para el Consejo, en tanto les permitió conocer otras experiencias y hace conexiones con agrupaciones afines de otros países. Al retorno, realizamos una tertulia ciudadana para conversar sobre la experiencia con otros miembros del Consejo y representantes de agrupaciones ciudadanas.

Capacitación sobre Diseño y Políticas Ciclo-Inclusivas en Curacautín

Con 20 participantes, en Curacautín el 7 de julio

Con motivo del 5º Encuentro de la Red Chilena de Territorios Justos y Sustentables, que en esta ocasión se realizó en Curacautín, realizamos una capacitación en Políticas y Diseño Ciclo-Inclusivo. Ciudad Viva, junto con Territorio Sur y Ciudadanos por Valparaíso (organizaciones socias en esta Acción), pertenece a esta Red y participa activamente de sus encuentros y acciones. Los anfitriones y organizadores de este Encuentro, la Red Ciudadana Futuro de Curacautín, solicitaron que hiciéramos un taller sobre el tema de la ciclo-inclusividad, en vista del creciente interés en la zona por el transporte activo y dada la experiencia y conocimientos que tiene Ciudad Viva sobre este tema en particular. Los participantes incluyeron una concejala, funcionarios municipales, representantes de organizaciones de la sociedad civil y un grupo de alumnos de un liceo. Se presentaron principios básicos de un diseño urbano que integre a ciclistas y peatones en el espacio público, desde la perspectiva de un cambio de paradigma en relación a cómo se construyen las ciudades, pasando de un sistema centrado en el automóvil a uno centrado en las personas y la movilidad. Se mostró el video “Ciudades amistosas con la bicicleta” y se realizó una ronda de preguntas y discusión con los participantes.

Escuela de Lideres de Ciudades en Talca

Con 36 líderes sociales, en Talca el 20 de noviembre de 2010.

En el marco de la Escuela de Lideres de Ciudades que realiza la ONG SUR en la Ciudad de Talca desde 2006, específicamente en el módulo “Movimientos Urbanos, Experiencias y Desafíos” se le solicitó a Ciudad Viva una presentación acerca de la importancia de la asociatividad y el rol de las actuales organizaciones existentes. En esa oportunidad se capacitó a 36 líderes sociales, la mayoría de ellos pertenecientes a Juntas de Vecinos y Uniones Comunales de la Región. Se produjo un muy interesante debate acerca de los temas que la Agenda Ciudadana Urbana había realzado, lo que enriqueció nuestra propuesta de Agenda. Los roles acerca de los deberes de ciudadanos para con su territorio, el acceso a la información y la necesidad de asociarnos fueron destacados.

Sesiones especiales en las reuniones del Consejo de Ciudadanía Activa

El Consejo también ha incorporado actividades de capacitación en sus reuniones periódicas, aprovechando estas instancias de encuentro. Así, por ejemplo, se visitaron experiencias innovadoras y exitosas como los huertos urbanos y tecnología verde de Ecoprisma, la Población Obrera La Unión y el Taller de Acción Comunitaria en Valparaíso, y el recorrido patrimonial-ciudadano por el centro de Santiago con Cultura Mapocho, entre otras.

12. INVESTIGACIÓN PARTICIPATIVA

La necesidad de mejorar la calidad de la sociedad civil en nuestro espacio urbano es fundamental. En todos los ámbitos: capacidades prácticas, sustentos para las posiciones que tomamos, planificación, estrategia, implementación. Por esto, ha sido tan importante el desarrollo de capacidades de investigación, y de encuentro entre la investigación del mundo académico y los conocimientos del mundo práctico donde funcionamos. Por esto mismo, hemos trabajado con mucho interés los sistemas de investigación participativa para la acción.

Para 2010, el énfasis fue enfocar una Agenda ciudadana urbana, pero bien fundamentada, desde estos dos mundos (experiencial y académico). En el proceso de desarrollo de la Agenda Ciudadana, hemos descubierto que es fundamental que como organizaciones comunitarias generemos una capacidad de (auto) investigación ciudadana, que permita movilizar los conocimientos existentes en nuestras comunidades para generar un conocimiento que refuerce nuestros puntos de vista y el diálogo frente a autoridades de gobierno, sector privados, ONG's, otras agrupaciones de la sociedad civil y la ciudadanía en general. Así también queremos entrelazar estos conocimientos con el saber técnico y académico, y generar formas de conocimiento más integral. En este sentido, buscamos generar un nuevo saber, que se fundamente tanto en los conocimientos actuales del mundo técnico y académico, como en la experiencia práctica de las comunidades organizadas a lo largo de Chile.



Para eso desarrollamos procesos de investigación participativa para la acción, que fueron dirigidos según los deseos y necesidades de las organizaciones del Consejo, e implementados por un equipo de investigadores expertos a sus servicios. Como su nombre lo dice, este tipo de estudio no obedece a las formas típicas de hacer investigación desde un centro de estudios, que por lo general se vinculan a un determinado paradigma: cuantitativo o cualitativo. Este proceso investigativo más bien se sitúa en el paradigma emergente de la investigación – acción y el aprender – haciendo. Retoma los planteamientos de Paulo Freire en el ámbito educativo que cuestionan la separación entre sujeto investigador (o educador) y objeto investigado (o educado).

De esta manera, los resultados del trabajo, se instalan en un giro epistemológico para producir un sujeto investigador que es al mismo tiempo su propio investigador: las organizaciones ciudadanas leyéndose y aprendiendo de sí mismas. Buscamos así generar una capacidad de (auto) investigación ciudadana, cuyos resultados sean un llamado a la acción.

Laboratorio de Ciudadanía, Democracia y Transporte Activo

Para coordinar el desarrollo de investigaciones participativas desde Ciudad Viva, creamos una unidad específica: nuestro Laboratorio, entidad que vio la luz en 2009, con apoyo financiero del Cycling Lab en Holanda. En noviembre de ese año, esta iniciativa local se unió con proyectos similares en Holanda e India, y creamos la Fundación Global para el Desarrollo y la Investigación del Transporte Activo, con sede en Gouda, Holanda, y nodos importantes en Chile e India. Su nombre corto es “Feet&Fiets” para reflejar dos vertientes

importantes para esta nueva iniciativa: la caminata (“feet” significa “pies” en inglés), y la experiencia con los Fiets, (“bicicletas” en holandés), de Holanda, uno de los países más avanzados en este tema.

Durante 2010, los aportes tanto de la UE como de ITDP fueron clave para apoyar el trabajo del Laboratorio, con los estudios para la Agenda Ciudadana y las investigaciones por ciudad de la Red Activa, que fueron dirigidos desde esta unidad de Ciudad Viva.

Investigaciones para la Agenda Ciudadana

Esta primera versión de la Agenda abarca cinco temas, centrales para crear mejores ciudades en el siglo XXI, cada uno apoyado en su estudio respectivo:

- Territorio, Gestión Urbana y Democracia. Loreto Rojas, Magíster en Desarrollo Urbano
- Patrimonio e Identidad. Paz Undurraga, Arquitecta
- Movilidad y Transporte Sostenible. Rodrigo Quijada, Magíster en Ingeniería de Transporte
- Transparencia para la Gestión Municipal de los Barrios. Tamara Ortega, Socióloga
- Reciclaje y Desarrollo Sostenible. Donatella Fuccaro, postítulo en Gestión y Ordenamiento Ambiental



Desde los conocimientos que ya teníamos como organizaciones pioneras que conforman el Consejo de Ciudadanía Activa, desarrollamos términos de referencia sobre la información prioritaria que necesitábamos recabar para mejorar la calidad de nuestro trabajo y las propuestas que de éste

emergen. Cada grupo aportó con su experticia específica en ciertos temas (Yungay en patrimonio, AREBO en reciclaje, etc.). Una vez consensuados estos términos, buscamos entre nuestras redes a investigadores académicos con una trayectoria reconocida en las temáticas específicas a desarrollar. De esta manera, llegamos a los cinco nombres antes mencionados, todos ellos vinculados de alguna forma a Ciudad Viva y otros movimientos ciudadanos. Es decir, se trata de investigadores de conocido compromiso con nuestro trabajo.

Posteriormente, cada investigador desarrolló un primer esbozo de investigación, cuyo énfasis principal era la recomendación de propuestas para desarrollar una Agenda Ciudadana pionera y que recogiera las inquietudes y saberes de los principales grupos de la sociedad civil. Con estas propuestas, cada investigador expuso su trabajo frente a una Comisión ciudadana especializada, de la cual recibió comentarios, ajustes y mejoras. Estas comisiones se formaron en el marco del primer Encuentro Nacional de Ciudadanía Activa, y estuvieron conformadas por actores ciudadanos muy expertos en las temáticas específicas. Al día siguiente, representantes de cada comisión presentaron las conclusiones de su trabajo (agenda temática ajustada) ante un plenario, que continuó enriqueciendo las propuestas. Las semanas siguientes, cada investigador(a) se dedicó a integrar en su investigación (y propuestas) el trabajo de las comisiones y plenarios.

Con las cinco investigaciones acabadas, entonces, desarrollamos la primera versión de la Agenda Ciudadana para Ciudades Más Justas, Sustentables e Inclusivas. Esta versión fue una vez más presentada frente a un plenario de expertos ciudadanos, para continuar mejorándola en base al conocimiento de las organizaciones de la sociedad civil.

Mapeo Participativo

Un actor y aliado relevante que hemos tenido durante el desarrollo de este proyecto ha sido ESRI-Chile, con quienes firmamos un convenio de colaboración que nos permitió tener acceso a programas computacionales (softwares: Arcgis desktop 10 y Arcgis server 10, ambos con licencia) y

capacitaciones para implementar un sistema de información geográfica en la Corporación. Las capacitaciones fueron: "Herramientas y Funcionalidades de un SIG-ArcGis Desktop II" (20-22 de julio, total de 24 horas) e "Introducción a una Geodatabase Multiusuarios" (16-17 de diciembre, total de 16 horas).

Este convenio que firmamos con ESRI ha posibilitado que en la actualidad Ciudad Viva cuente con una gran capacidad de gestión y administración de información espacial. Esto ha potenciado significativamente nuestro trabajo con las comunidades mediante la incorporación de herramientas de mapeo para el diagnóstico y el análisis de las problemáticas urbanas, y por otro nos ha permitido vincularnos de igual a igual con los distintos organismos públicos y privados que están vinculados con la temática de la gestión y administración de información geoespacial, lo que ha posicionado a Ciudad Viva como un referente en este ámbito.



Mario López Vieyra

Red Activa por el Transporte Sostenible en América Latina y el Caribe

Además de estas investigaciones nacionales, con apoyo de ITDP, realizamos una serie de estudios piloto sobre movilidad y transporte activo en tres ciudades de América Latina, a partir de la Red Activa Sustran LAC, que coordina Ciudad Viva. Este trabajo se realizó entre mayo 2010 y enero 2011, y fue llevado a cabo por organizaciones ciudadanas líderes en sus respectivas ciudades:

- Ciudades para peatones. Asociación de Peatones de Quito, Ecuador

- Puntos críticos para Peatones en Quito. Asociación de Peatones de Quito, Ecuador
- Estudio de factibilidad y propuesta para la generación de un Plan Maestro de CicloRutas para Montevideo, Javier Taks. Urubike, Uruguay
- Bicicletários nos terminais do transporte público de Florianópolis: realidade e perspectivas, André Geraldo Soares. Viaciclo, Brasil
- Bacias cicloviárias: interpretação e aplicação em Florianópolis, André Geraldo Soares. Viaciclo, Brasil
- Desafios Intemodais no Brasil 2010: sistematização e análise, André Geraldo Soares. Viaciclo, Brasil
- Reducción de emisiones GEI: un cálculo aplicado al uso de la bicicleta, Eliana Melognio. Urubike, Uruguay
- The climate value of cycling in Santiago, Chile, Roel Massink. ITC-Cycling Lab, Holanda
- A mulher e a bicicleta nascida: sentimentos e aspirações de florianopolitanas, André Geraldo Soares. Viaciclo, Brasil
- Mejorando la movilidad para las mujeres, Asociación de Peatones de Quito, Ecuador
- Movilidad y genero.....pero; ¿qué genero? ¿Cual movilidad...?, Nibya Laura Castro. Urubike, Uruguay

Los estudios contemplan temas de reducción de emisiones, planes maestros, multi-modalidad y perspectiva de género. Para el caso de Chile, aportamos con nuestra investigación sobre movilidad y transporte sostenible, desarrollada para la Agenda Ciudadana.



Archivo Viaciclo

Auto-investigación

Dentro de esta experiencia del Laboratorio está también la investigación que co-realizamos con la presidenta de Ciudad Viva, Lake Sagaris, estudiante de doctorado de urbanismo en la Universidad de Toronto. Esto ha significado colaborar en cuanto a métodos (entrevistas, procesamiento de datos, coordinación, etc.) y también en cuanto a procesos de reflexión. Para una organización ciudadana que recién cumple 10 años, tener la posibilidad de auto-interrogar nuestra experiencia, reflexionar a fondo al nivel individual y colectivo acerca de su significado en nuestras vidas y entre nuestras aspiraciones, examinar y redefinir una organización que crece y cambia con cada paso, y además poder sistematizar esto en cuanto a las percepciones, críticas y esperanzas de las personas que nos rodea ha significado un proceso complejo, intenso, y muy revelador. Ya ha aportado a la toma de decisiones y cambios en la estructura y el quehacer de Ciudad Viva, y esperamos que el 2011 haya más resultados de este proceso, que nos permitan reforzar nuestro trabajo, mejorar su difusión, y establecer una mayor claridad sobre los modelos y métodos que hemos ido desarrollando a lo largo de los años.

Publicaciones

Además, este trabajo también ha derivado en varias publicaciones de Lake Sagaris en "peer-reviewed journals" que exploran nuestro trabajo en Bellavista, en la salud y en el transporte activo, y presentaciones en foros académicos, para que la ciudadanía tenga voz, y también aporte conocimiento en aquellos espacios donde a menudo hablan de nosotros, pero no siempre con plenitud de conocimientos.

"From sustainable transport development to active citizenship and participatory democracy: The experience of Living City in Chile" (2010). Natural Resources Forum 34.

"From Participation to the Right to the City: Democratic Place Management at the Neighbourhood Scale in Comparative Perspective." With Sorensen, A. (2010). Planning, Practice & Research 25(3): 297-316.

Learning Democratic Citizenship: Neighbourhoods as Key Places for Practicing Participatory Democracy, Chapter 13. Pinnington, E. and D. Schugurensky (2010). Citizenship Learning and Participatory Democracy throughout the World, Cambridge Scholarly Press.

"Las políticas de transporte urbano en Santiago La vista desde aquí, con los pies en el asfalto." Colegio de Arquitectos, CA 2009.

13. COMUNICACIONES

La Voz de la Chimba



La Voz de la Chimba es la revista comunitaria de Ciudad Viva, que nació 11 años atrás. Hoy en día, se compone de 16 páginas y un tiraje de 15 mil ejemplares. Se distribuye gratuitamente por todo Santiago a partir de una red

de organizaciones ciudadanas y ciudadan@s activ@s en distintas comunas, llegando en ocasiones también a Valparaíso y Tomé, así como a otras ciudades de Chile y el mundo por actividades en que participa Ciudad Viva (por ejemplo, Valdivia, Curacautín, Rosario (Argentina) y envíos especiales a Utrecht (Holanda) y Bogotá (Colombia).

La Voz nace de la necesidad de las organizaciones de La Chimba por contar con un medio de difusión propio, en una situación en que los medios masivos no se acercan a la ciudadanía organizada o adaptan su mensaje a su antojo. Hoy La Voz juega un rol fundamental, entregando un espacio sin censura ni filtros a las organizaciones de la sociedad civil. Se trata de un medio consolidado y serio, con una Comisión Editorial independiente, asegurando su independencia, pluralismo y perspectiva ciudadana.

Durante 2010, desarrollamos tres ediciones de La Voz de la Chimba, según cada estación del año.

Otoño 2010. Por una Agenda Nacional Ciudadana para el siglo XXI.

Comienza a trabajar la comunidad "Ciudadanía Activa", por la justicia social, el medio ambiente y ciudades resistentes a los desafíos del nuevo siglo. Estamos construyendo comunidades resistentes para enfrentar el cambio global ¡Intégrate! El mundo que queremos depende de todas y todos.

Invierno 2010. Encuentro Nacional Ciudadanía Activa: Entre Tod@s Construyamos una Agenda Ciudadana para Vivir Mejor. Después de meses de preparación, recorridos, estudios y reuniones, nace a la vida la primera Agenda Ciudadana para Ciudades Más Justas, Sustentables e Inclusivas. Tú también puedes participar: en las sesiones del Encuentro Nacional, en la Fiesta de la Ciudadanía Activa "Pío Nono A-tracción Humana", y en la campaña por implementar la Agenda.

Primavera 2010. Desde nuestros Barrio al país: hagamos propuestas, construyamos cambios. La ciudadanía construye democracia y sustentabilidad desde sus territorios. ESPECIAL: Bellavista Zona Típica ¡Ya!

En cada número, todos los miembros del Consejo de Ciudadanía tuvieron la oportunidad de publicar artículo y contar con una sección especial. Allí también fuimos comentando avances del trabajo de nuestro Consejo, especialmente de



la conformación de la Agenda Ciudadana. Repartimos La Voz, además, en eventos especiales como Congresos, Mesas de Trabajo, Manifestaciones Ciudadanas y otros, con presencia de actores relevantes en el trabajo de profundización democrática, ya sea movimientos sociales, actores políticos, académicos, tomadores de decisiones en general y otros.

De esta manera, La Voz se ha convertido en un medio propio para distintas organizaciones ciudadanas, que hoy día trabajan en su desarrollo, publicación y distribución.

Boletines Ciudad Sustentable y EntreNos

Durante 2010 tuvimos la oportunidad de renovar y mejorar el diseño de nuestro boletín electrónico "Ciudad Sustentable". Aprovechamos también de mejorar el sistema de envío masivo mediante una aplicación web en línea que permite administrar mejor las bases de datos, así como facilitar la relación con el usuario/receptor.

Decidimos, además, publicar el boletín de manera bi-mensual con las noticias más relevantes, dada la gran cantidad de información que las personas reciben por internet en estos días. Esto hace que el boletín sea un acontecimiento menos habitual y no "agota" a quien lo recibe por excesiva repetición, mejorando, por lo tanto, sus posibilidades de lectura.

Además utilizamos un boletín interno "Entre Nosotros", que es enviado sólo a la comunidad más cercana a Ciudad Viva, con anuncios, noticias e invitación que se relacionan más con nuestra organización interna.

Esto además de una serie de otras noticias e invitaciones relevantes que enviamos a nuestras listas de correo electrónico, aparte de los boletines.

Guía "Santiago a Pedales"

Hace un tiempo que viene aumentando la cantidad de ciclistas en las calles de Santiago, y con este aumento viene una creciente demanda por información sobre cómo andar de manera segura por la calle, qué hacer en caso de accidente, dónde

encontrar consejos básicos de mecánica y mantenimiento de la bicicleta, etc.

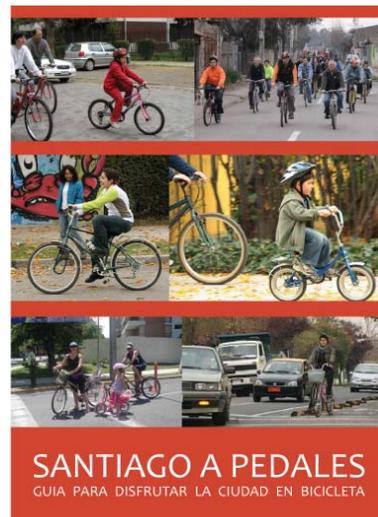
Es por esto que en Diciembre y gracias al aporte de Bicicletas Oxford y otras empresas del sector (Ibikes y Pharo 4), publicamos 10.000 ejemplares de la Guía. Los contenidos de este manual de bolsillo para andar en bicicleta por la ciudad, fueron desarrollados a lo largo de varios años por Ciudad Viva, con aportes muy importantes de otras organizaciones como Macleta, Interface for Cycling Expertise, y otros.

La guía incluye planos de Santiago, pero en general los consejos e información pueden ser utilizados por ciclistas de cualquier otra ciudad.

La publicación de una guía de esta naturaleza ha sido aspiración de ciclistas actuales y potenciales durante más de una década, así que este logro, de una publicación bien

fundamentada, con una investigación participativa seria y que además fue probado y mejorado por Macleta y las alumnas de la Escuela BiciMujer de El Bosque, nos llena de satisfacción. Esperamos, además, poder seguir mejorándolo y desarrollando esta línea de ciudadanía activa que reúne no solo a individuos interesad@s, que son empoderad@s por este tipo de información, sino también a actores de la sociedad civil y de la empresa privada. Creemos que nos servirá de modelo para realizar otras iniciativas, igualmente valiosas e importantes para las diferentes comunidades donde nos movemos.

Oxford distribuyó en todas sus sucursales a lo largo de Chile 4.000 ejemplares, que regalan con las bicicletas que venden. Ibikes, empresa de venta de bicicletas y accesorios, hizo lo mismo con 1.000 ejemplares entre los clientes de sus dos tiendas en la calle San Diego en Santiago. La guía también está disponible en todas las estaciones del sistema de



Bicicletas Públicas de la comuna de Providencia, se utiliza como el principal material de estudio en las Escuelas Bici Mujer, y se distribuyó gratuitamente en las CicloRecreoVías (calles cerradas al tráfico motorizado los domingos en la mañana) de la comuna de San Joaquín y del Parque Metropolitano. Finalmente, la iniciativa Ciudad Verde, organizada por CIPMA, Universidad Católica y otros actores, también distribuyó ejemplares de la Guía como regalo a todos los participantes de un gran encuentro que organizado en abril 2011.

CV Producciones: Registro audiovisual

En julio 2010 se firmó un convenio con la unidad audiovisual de Ciudad Viva (CV Producciones), a través del cual se comprometió no sólo la realización de un registro audiovisual de las actividades principales de esta Acción (hasta marzo 2011), sino también el desarrollo de un clip audiovisual que sirviera de introducción al trabajo de Ciudadanía Activa y la Agenda Ciudadana. Este clip fue presentado en la inauguración del Encuentro Nacional que realizamos en Agosto, y ha sido difundido por las organizaciones del Consejo en presentaciones, encuentros, etc. Está disponible en el sitio web de Ciudad Viva y en www.youtube.com.

El equipo de CV Producciones ha realizado el registro audiovisual de las reuniones del Consejo, capacitaciones, seminarios, el Encuentro Nacional de Ciudadanía Activa, etc., con entrevistas también a diversos actores relevantes. Durante 2011-2012 buscaremos financiamiento complementario para continuar con el registro y posteriormente editar el material y desarrollar una (o varias) película(s) corta(s).

Estrategia comunicacional para medios masivos

El Encuentro Nacional de Ciudadanía Activa tuvo cobertura en los dos principales diarios de circulación nacional (La Tercera y El Mercurio), canales de televisión, además de otros medios locales, gracias al trabajo de gestión de prensa que realizamos junto a la productora que prestó sus servicios para Pio Nono A-Tracción Humana. Estos buenos resultados, junto con la necesidad de poder posicionar mejor nuestros temas en los medios masivos, nos llevaron a extender los servicios de

esta profesional en la forma de una asesoría a tiempo parcial por el resto del segundo semestre.

Fuimos invitados a tener blogs permanentes en los portales de La Tercera y La Nación. El primero a cargo de Lake Sagaris, presidenta de Ciudad Viva, y el segundo como un espacio coordinado por Ciudad Viva, pero donde los columnistas van rotando entre directores, socios, funcionarios y amigos de Ciudad Viva. A continuación detallamos las columnas publicadas en 2010 (seguidas por las publicadas en 2011).

Blog de Lake Sagaris en La Tercera online.

“Expandir Santiago no es una decisión técnica”, publicada el 3 de diciembre

“Mejorar las ciclorutas para Santiago y todo Chile: las piezas que faltan”, publicada el 15 de diciembre

Blog de Ciudad Viva en La Nación online.

“Transporte urbano y democracia”, por Magdalena Morel. Publicada el 2 de diciembre

“Transantiago: una varita mágica llamada velocidad”, por Rodrigo Quijada. Publicada el 16 de diciembre



Las principales apariciones en prensa en 2010 fueron:

-Entrevista a Tomás Marín en CNN Chile (noticiero de la mañana), el 1 de octubre (nota sobre ciclistas y seguridad vial)

-Nota sobre la Escuela Bici Mujer: “Parte taller de ciclismo urbano para mujeres en Las Condes”, La Tercera, 4 de octubre

-Nota sobre la Escuela Bici Mujer: “Mujeres de todas las edades aprenden a pedalear para desplazarse por Santiago”, El Mercurio, 19 de octubre

-Notas sobre fallo de la Contraloría a la Universidad San Sebastián:

o “Contraloría acredita irregularidades en proyecto inmobiliario de la Universidad San Sebastián”, El Mostrador, 15 de noviembre
 o “Contraloría objeta proyecto inmobiliario en Barrio Bellavista”, La Tercera, 16 de noviembre.
 o “Contraloría detectó anomalías en permisos de obras en Bellavista”, El Mercurio, 16 de noviembre.
 -Nota sobre la Mesa Ciudadanía-Gobierno para el Fomento de la Bicicleta: “Organizan foro por ciclovías”, El Mercurio, 24 de noviembre
 -Entrevista a Magdalena Morel en Teletrece (noticiero central de Canal 13), 24 de noviembre (nota sobre la inversión en ciclovías en Santiago)
 -Nota sobre Plan de Ciclorutas: “Gobierno alista plan para unificar circuito de ciclovías en Santiago”, La Tercera, 7 de diciembre

Asimismo, las siguientes cartas al Director nos fueron publicadas:

-Carta de Tomás Marín “Alza de tarifas del Transantiago”, La Tercera 24 de mayo.
 -Carta de Tomás Marín “Seguridad de Ciclistas”, El Mercurio 30 septiembre.
 -Carta de Tomás Marín sobre participación ciudadana en el plan de soluciones al Transantiago: “Transantiago y ciudadanía”, La Tercera, 6 de diciembre. El 9 de diciembre La Tercera publicó una respuesta a esta carta por parte de Raimundo Cruzat, Coordinador del Transantiago (9 de diciembre).

14. CENTRO DE URBANISMO CIUDADANO

La sede de Ciudad Viva está pensada para ser un lugar de reflexión, aprendizaje y debate constructivo. Durante 2010 el Centro se transformó también físicamente, gracias a los aportes de la Unión Europea, una decena de voluntarios, la donación de un ciclettero por parte de Pharo 4 y la llegada de un equipo de paisajismo y techos verdes.

Muchas actividades ocurren en nuestro Centro de Urbanismo, pero aquí queremos destacar especialmente algunas.

Acondicionamiento de la Biblioteca Comunitaria y Minga para su ordenamiento. El 19 de junio con 7 voluntarios para la minga.

En abril y mayo, realizamos el traslado del Centro de Documentación desde una pequeña oficina en la Casona, al salón principal. Antes de trasladar todo el material bibliográfico al salón, se llevó a cabo el mejoramiento de este espacio con el fin de implementar un espacio adecuado para una Biblioteca Comunitaria y sala de reuniones. Se construyó un librero, se compraron sillas más cómodas y se instaló un telón (ya contábamos con un proyector) y un equipo de sonido.

Realizamos una minga (jornada de trabajo voluntario colaborativo) comunitaria en nuestra Casona, para ordenar y echar a andar nuestra Biblioteca Comunitaria en su nuevo espacio, en el marco de esta Acción. La biblioteca de Ciudad Viva está abierta al público en general, mediante una previa concertación de visita. Es visitada sobre todo por investigadores y estudiantes de pre y post grado trabajando en temas de participación ciudadana, urbanismo y transporte activo. Con esta minga, invitamos a voluntarios a participar del ordenamiento de la colección y les invitamos a seguir participando de nuestras actividades. Estas mingas son importantes no sólo para ayudar en el trabajo de la sede, sino también porque permiten acercar más a la comunidad, entregando tiempo voluntario en causas a las que son afines. Son, además, experiencias prácticas que permite también poner a trabajar el cuerpo (y no sólo la mente) y compartir un buen momento con otras personas con intereses similares. De hecho, junto a la jornada comunitaria, realizamos un desayuno de camaradería al que cada uno trajo su aporte.



Archivo CV

Ciclo de tertulias

Entre junio y diciembre 2010, llevamos a cabo cuatro tertulias ciudadanas sobre distintos temas de interés ciudadanos. Todas ellas fueron oportunidades para aprender y debatir, en un formato ameno y cercano, ideal para el ámbito local. Siempre permitieron contar con presentadores de alto nivel en sus ámbitos de competencia, que compartieron con vecinos y vecinas, así como con dirigentes ciudadanos.

Con el apoyo de la Unión Europea, pudimos acondicionar nuestra Biblioteca Comunitaria, generando un espacio más acogedor y apto para encuentros, reuniones de trabajo y visitas de vecin@s y estudiantes interesados en acceder a la información disponible en la Biblioteca. Este primer año, realizamos las tertulias en este nuevo espacio, aprovechando la inversión realizada.



Archivo CV

Tertulia “Ciudadanía Activa para Profundizar la Democracia, Reflexiones sobre el Congreso Rosario 2010”. Inauguración de la Biblioteca Comunitaria de Ciudad Viva, 4 de junio, con 19 participantes. En mayo 2010 se realizó en Rosario, Argentina, el Congreso “Profundizando la democracia como forma de vida”, un encuentro que invitaba a compartir buenas prácticas de democracia concreta, en distintos ámbitos de la vida (el barrio, la escuela, la universidad, el trabajo, etc.) y con una diversidad de actores (dirigentes vecinales, funcionarios públicos, dirigentes juveniles, académicos y otros). Los miembros del Consejo de Ciudadanía Activa no quisimos quedar fuera de esta iniciativa, por lo que decidimos enviar una delegación de 8 personas (algunos financiados por el Fondo de Iniciativas Locales, y otros con medios propios) a compartir y mostrar nuestras experiencias en el extranjero. A nuestro regreso, hicimos una devolución

participativa de lo vivido, realizando una Tertulia que inauguró el nuevo espacio de la Biblioteca Comunitaria. Ahí, Lake Sagaris, Tomás Marín y Gloria Sepúlveda contaron lo que trajeron desde Rosario a nuestras comunidades, generándose una rica y amena conversación sobre la democracia en nuestros distintos espacio de acción y como proyectarla a partir de nuestro trabajo.

Tertulia “Medios de comunicación y ciudadanía activa: estrategias para un Agenda Ciudadana del siglo XXI”, el 29 de junio, con 21 participantes.

Dado que el ámbito de las comunicaciones es uno de los que tiene mayor interés para los miembros del Consejo de Ciudadanía Activa, decidimos conocer más sobre que se está haciendo desde la sociedad civil en estos temas y aportar en la construcción de espacios de discusión e intercambio de experiencias entre medios de comunicación independientes, buscando aportar en el levantamiento de estrategias comunicacionales para la ciudadanía activa, que fortalezcan los distintos espacios de coordinación que ya existen, y aporten en la conformación de una agenda ciudadana para la democratización de los medios, la libre expresión y el derecho a la información. Para ello, invitamos a representantes de distintos medios pioneros, para escuchar sobre su experiencia y compartir la nuestra. Contó que la participación de los invitados especiales: Rosario Puga de la Radio Tierra; Camilo Carrasco de TV Patrimonio; Pedro Ramírez de CIPER, Álvaro Herrera de Víctor Jara TV, Enzo Abbagliati de El Quinto Poder y como anfitriona a Lake Sagaris, Directora de La Voz de la Chimba y presidenta de Ciudad Viva. Durante esta jornada pudimos conocer diversas experiencias de medios comunitarios o abiertos a la sociedad civil y reflexionamos en torno a articular una voz potente sobre las temáticas ciudadanas capaz de realmente permear los imaginarios colectivos de la sociedad chilena en un escenario de concentración de los medios de comunicación masivos, que finalmente dirigen la pauta de la opinión pública nacional.

Tertulia “Crecimiento, continuidad y cambio en Bellavista”, el 9 diciembre, con 10 participantes.

Una invitación a conversar sobre la historia e identidad del Barrio, con una tertulia que tuvo como invitado a especial a Jorge Inzulza, Doctor en Urbanismo de la Universidad de Manchester. En la

ocasión nos habló acerca de los procesos de transformación urbana que han ocurrido en el Barrio, que investigó por su tesis de doctorado. Pudimos constatar el deterioro que está sufriendo Bellavista y reafirmamos nuestro compromiso con la declaración de zona típica del barrio, así como un plan seccional especial.

Primera Tertulia “Bellavista Zona Típica, un regalo para Santiago”. Ala Recoleta, el 15 diciembre, con 25 participantes. Esta tertulia fue la primera para comenzar a conversar en el barrio sobre las nuevas fuerzas que cobró el trabajo por la declaración de zona típica para Bellavista. Se realizó en la antigua escuela del barrio, que fue cerrada y hoy “tomada” por las agrupaciones comunitarias del sector. En la ocasión expuso Juan Carlos Román, Director de la Junta de Vecinos 13 de Bellavista, sobre la experiencia de modificación el plano regulador comunal con propuestas de la ciudadanía. Posteriormente habló Claudia Woywood arquitecta a cargo del expediente de Zona Típica. Ahí los vecinos pudieron manifestar sus dudas y aprehensiones frente al proyecto y conversar sobre el futuro del barrio y sus organizaciones.

15. REDES Y SINERGIAS

En el ADN de Ciudad Viva está el ser una comunidad de comunidades. Por eso damos mucha importancia al trabajo colaborativo y en red. Durante 2010, ampliamos y fortalecimos nuestra participación en estas instancias.

Ciclistas Unidos de Chile. Es un colectivo de siete organizaciones prociclistas en Santiago: Mujeres Arriba de la Cleta, Centro de Bicicultura, CicloRecreoVía, Recicleta, Club Burunú, Ciclistas Universidad Central y Ciudad Viva. Nació en 2007 y rápidamente se ha transformado en un referente sobre promoción del uso de la bicicleta y el transporte activo en general. CUCH organiza distintas actividades en las que todos sus miembros apoyan, es consultado por los medios de comunicación y ha sido contraparte del gobierno en variados proyectos e instancias de trabajo. Entre sus actividades ciudadanas destacan el apoyo a las nuevas ciclorecreovías (cierre dominical de calles), a las escuelas BiciMujer y al Día Mundial Sin Autos. Participamos en diversos seminarios y encuentros

académicos y ciudadanos, por ejemplo en La Reina y Valdivia. En 2010 organizamos también una nueva versión de la Mesa Ciudadanía Gobierno para Fomento del Uso de la Bicicleta, la primera del gobierno de Sebastián Piñera.



Archivo CV

Consortio para la Transparencia. Desde julio 2010 venimos realizando un trabajo de coordinación de 6 organizaciones de la sociedad civil, en base al uso y promoción de la ley de transparencia y acceso a la información pública. Se trata de un grupo coordinado por ProAcceso, y que incluye también a Ciudadano Inteligente, Participa, TANK-UDP y ProBono, además de Ciudad Viva. Este colectivo se origina en varios intercambios previos entre los distintos grupos, pero logra consolidarse de mejor manera a partir de un financiamiento de Open Society Institute para gestionar proyectos sobre transparencia en los distintos ámbitos de competencia de cada grupo. Ciudad Viva realiza ahí un trabajo para mejorar la transparencia en la gestión barrial por parte de los municipios. El grupo se reúne mensualmente para debatir sobre la actualidad en temas de transparencia en el país, así como compartir los avances de cada iniciativa y prestarse apoyos puntuales según necesidad. Por ejemplo, ProAcceso ha entregado asesoría jurídica a algunos de los dirigentes con que trabaja Ciudad Viva, para gestionar sus demandas de acceso a la información.

Red de Territorios Justos y Sustentables. Este grupo de trabajo está formado por representantes de organizaciones ciudadanas de Valparaíso, Cauquenes, Valdivia, Chiloé, Curacautín, Villarrica, Puerto Montt, Coyhaique y Santiago. Esta última

ciudad representada por Ciudad Viva. La Red nació en abril 2009 y hasta la fecha ha realizado seis encuentros nacionales en diferentes ciudades del país. Desde octubre 2010 la red está trabajando en una Agenda Ciudadana conjunta, que ha tomado como insumo base la propuesta de Agenda desarrollada por el Consejo de Ciudadanía Activa en el marco de esta Acción. Adicionalmente, junto a la fundación Avina y algunos de los grupos de la Red, hemos trabajado en una propuesta de programa de monitoreo ciudadano a la gestión pública. En 2011 comienza una etapa de ajustes y búsqueda de aliados y financiamiento.

Red Activa por el Transporte Sostenible en América Latina. Ciudad Viva mantiene la coordinación de esta red de organizaciones ciudadanas prociclistas, que reúne a 19 grupos de ocho países (más información en www.sustranlac.org). Este año mantuvimos nuestra labor de difusión y comunicación interna, manteniendo al día el sitio web de la red e incluyendo noticias relevantes de sus grupos en el boletín Ciudad Sustentable. Presentamos también el trabajo de la red en el Congreso Internacional Rosario 2010 (ver actividad 10). Adicionalmente, con apoyo de ITDP llevamos a cabo un proceso de investigaciones ciudadanas sobre movilidad, cambio climático y género, en cuatro ciudades latinoamericanas. Estos estudios estuvieron a cargo de agrupaciones ciudadanas que lideran el trabajo en la promoción del transporte activo en Montevideo, Florianópolis, Quito y Santiago.

Asociación Chilena de Barrios y Zonas Patrimoniales. Ciudad Viva integra esta extensa red que tiene representantes de territorios con carácter patrimonial desde la Región de Coquimbo hasta Los Lagos. Específicamente, Josefa Errázuriz, directora de Ciudad Viva, tiene el cargo de vicepresidenta de la asociación. En este marco, hemos apoyado solicitudes de declaración de Zona Típica para lugares como la Villa Olímpica y las Canteras de Colina. Hemos también apoyado las demandas por contar con mayor participación ciudadana al interior del Consejo de Monumentos Nacionales. Recientemente también participamos del Congreso de Barrios y Zonas Patrimoniales, que contó con 250 delegados de Chile y Latinoamérica, dando a conocer nuestras propuestas para la Agenda

Ciudadana, específicamente en las áreas de Patrimonio y Transparencia en la Gestión Barrial.

Grupo Inter-Municipal “Ciudad Sur”, apoyo en desarrollo de proyectos ciclo-inclusivos para municipios del sector sur de Santiago. Desde 2007, Ciudad Viva viene asesorando a varios Municipios y al Gobierno Regional Metropolitano para proyectos que permitan incorporar a la bicicleta en el sistema de transporte de la ciudad. Como un muchas otras situaciones, pudimos constatar que el sector centro y oriente de la capital comenzó a avanzar más rápidamente que el resto. Sin embargo, en 2010, un grupo de municipalidades del sector sur, lideradas por El Bosque -una de las más participativas en las capacitaciones de Ciudad Viva-, decidió comenzar a trabajar coordinadamente en un proyecto de red intercomunal. Ciudad Viva ha estado apoyando permanentemente a su grupo, con capacitación en buenas prácticas y estándares deseados, sistemas de información geográfica, contacto con unidades técnicas de gobierno regional y nacional, así como con grupos de la sociedad civil. Hemos incorporado además a este grupo como un ejemplo, dentro de la Mesa Ciudadanía Gobierno para Fomento del Uso de la Bicicleta.

Apoyo a la Asamblea de Vecinos por la Reconstrucción de la Villa Olímpica.

Esta villa corresponde a uno de los barrios de Santiago más afectados por el terremoto, y que aún no cuenta con un plan de reconstrucción. Ciudad Viva se acercó a este grupo en primera instancia para ayudarlos a promover y hacer conocida su causa, para luego prestar capacitación sobre ley de municipios y de juntas de vecinos, así como asesoría para la realización de solicitudes de acceso a la información, relacionadas con el proceso de reconstrucción en su sector.



Mario López Vieyra

Apoyo a la Agrupación “No al Cemento en el Parque Forestal”. Ciudad Viva fue uno de los primeros grupos urbanos en apoyar las demandas de los vecinos y vecinas del Parque, que rechazaron el proyecto de pavimentación de éste. Conseguimos cobertura mediática para su causa, y luego en sus gestiones con la Municipalidad de Santiago y el Gobierno Regional. Les apoyamos también con asesoría respecto al proyecto de ciclovía que el mencionado proyecto incorporaba, con sugerencias para su mejora sin afectar la calidad del Parque.

16. INCIDENCIA Y RELACIONES CON EL ESTADO

Valoramos de manera muy positiva la relación de nuestra organización con autoridades estatales chilenas, tanto con las instituciones con las cuales ya teníamos una relación de colaboración, como con autoridades o instituciones con las cuales desarrollamos nuevas relaciones en 2010. Algo que nos tiene particularmente contentos es el hecho que este año hicimos más relaciones con autoridades electas, descubriendo puntos en común con varios representantes. Asimismo, retomamos la Mesa Ciudadanía-Gobierno con las nuevas autoridades. Creemos que estos resultados son especialmente satisfactorios, sobre todo en el contexto de un año marcado por el terremoto y la reconstrucción, que copó la agenda política, sobretodo urbana, los primeros meses.

Hubo tres instancias específicas que dan cuenta de un acercamiento con autoridades electas en el marco de la construcción de la Agenda Ciudadana Urbana:



Archivo CV

Intercambio con **Alberto Undurraga, Alcalde de Maipú**: Seminario Internacional “El Derecho a la Ciudad Justa”, 25 de noviembre 2010. Encontramos varios puntos de coincidencia con sus propuestas de derecho a la ciudad justa. Josefa Errázuriz, a nombre de Ciudad Viva y del Consejo de Ciudadanía Activa, habló de la Agenda en el seminario y luego se hizo seguimiento con el Alcalde para intentar comenzar en 2011 un trabajo conjunto con la comunidad de Maipú.

Reunión con el **diputado Jorge Burgos**, el 17 diciembre 2010, en donde se le entregó la Agenda Ciudadana para sus comentarios. La Agenda tuvo una buena recepción por parte el Diputado comprometiéndose en el mes de marzo 2011 a entregar sus comentarios. Fue importante para él comprobar que la ciudadanía está en una fase proactiva, lo que obliga a las autoridades a trabajar de mejor manera y de una forma más transparente.

Reunión con el **diputado Felipe Harboe**, el 15 de enero de 2011, en el marco del inicio de un Encuentro Nacional de la Red de Territorios Justos y Sustentables, donde participa Ciudad Viva. En esa oportunidad le entregamos al diputado la Agenda Ciudadana para que nos entregara sus comentarios y así es como se dio inicio a una serie de rondas con parlamentarios de las distintas regiones sobre el “plan de metas”, el “voto programático” y la “contraloría ciudadana”. El diputado se mostró muy motivado acerca de la proactividad de las comunidades organizadas y accedió a patrocinar el Primer Encuentro Internacional sobre estos temas a desarrollarse en el Congreso Nacional en marzo de 2011.

Por otro lado, por la cooperación que establecimos en cuanto al fomento al uso de la bicicleta en Santiago, tenemos una historia de trabajo con el **Gobierno Regional Metropolitano** que fue muy intensa entre 2007 y 2009, y se interrumpió con el cambio de gobierno, pero hemos retomado a fines de 2010. Las metas de este nuevo gobierno en cuanto a duplicar el uso de la bicicleta, nos hacen pensar que esta relación se retomará con mayor fuerza aun en los próximos años. Por el mismo tema, tenemos una relación muy positiva con la **Subsecretaría de Transportes y la Secretaría de**

Planificación de Transportes (SECTRA). La relación con la primera se ha fortalecido con el estudio sobre Conectividad de la red de ciclovías que estamos desarrollando actualmente con la Universidad Católica, y cuyo mandante es dicha Subsecretaría. Con SECTRA la relación es muy cercana y hemos tenido experiencias muy positivas de intercambio técnico, aunque no en el marco de esta Acción aún.

Estimamos muy significativo el hecho de que logramos, con el apoyo de algunas personas al interior de la Intendencia, establecer la continuidad de la Mesa Ciudadanía-Gobierno para el Fomento de la Bicicleta, y que además se está avanzando significativamente en la implementación de las propuestas de esa Mesa, y en expandir el Plan Maestro, que hasta ahora ha consistido solamente en un plano de ciclovías actuales y proyectadas. Esto se debe al esfuerzo de mucha gente, pero por sobre todo, demuestra que hemos sido exitosos en posicionar el tema de la cicloinclusividad como un tema institucional, que va más allá de un actor político u otro, respondiendo a un anhelo ciudadano de mucha fuerza. Una “pelea” significativa que sigue pendiente para 2011, es lograr que la infraestructura y estándares que resulte de este proceso contemple anchos de vía y de giro, y otras facilidades para los recicladores en sus triciclos, lo que beneficiará también a usuarios de silla de ruedas, madres y padres con carritos para niños, etc.

En 2010 hemos establecido también una relación más cercana con el **Ministerio del Interior**, gracias al trabajo que éste está realizando en ciertos barrios por temas de seguridad, entre los cuales se encuentra Bellavista. Esta relación es aún inicial, pero se están estableciendo confianzas y el Ministerio está desarrollando un trabajo serio, que esperamos sea el comienzo de una alianza para gestionar mejor el barrio, y con mayor participación de los residentes. Este trabajo ha sido muy significativo e importante para demostrar la independencia de nuestra organización y sus iniciativas, al crear y trabajar relaciones institucionales entre entes ciudadanos y entes gubernamentales.

17. CV TRANSPARENCIA

En Ciudad Viva tenemos un fuerte compromiso por una política de transparencia activa, de modo de predicar con el ejemplo en esta materia. Cumplimos estándares internacionales de transparencia para organizaciones de la sociedad civil, y mantenemos una sección especial en nuestro sitio web: www.ciudadviva.cl, sección “CV Transparencia”, donde presentamos nuestras Memorias Anuales y los informes de nuestros principales proyectos y actividades, desde nuestra creación en 2000 y la iniciación de actividades en los años siguientes. Además, contamos con un comité externo de revisión de cuentas. Para más informaciones, les invitamos a visitarnos en nuestro Centro de Urbanismo Ciudadano.

The screenshot shows the 'CV Transparencia' section of the Ciudad Viva website. It includes a navigation menu on the left, a search bar, and a list of categories with document counts. The categories listed are: Coordinadora No a la Costanera Norte (21), Documentación Interna (10), Informes (5), Memorias (7), and Presentaciones y Artículos (36). The 'Documentos' section is ordered by 'Relevancia' and includes 'Currículum Ciudad Viva' and 'Actualizado el 10 de enero 2010'. The page also features a banner image at the top showing people sitting on the grass.

18. INFORME FINANCIERO

Preparado por Josefa Errázuriz, Tesorera de Ciudad Viva

Panorama General y Análisis, Finanzas Ciudad Viva

El análisis de cifras del ejercicio financiero 2010, se basa en los recursos efectivamente recibidos. No se contempla el aporte en especies de la red de voluntari@s que convoca Ciudad Viva para realizar su trabajo. El aporte de los y las voluntarias es muy significativo para nuestro trabajo y si valoráramos las horas profesionales, sería un aporte superior al monto de los honorarios del equipo profesional de Ciudad Viva. Vale destacar que esta cifra tampoco está entre el análisis de gastos de Ciudad Viva, un aporte a los distintos ejes temáticos en los cuales trabajamos.

La política de Ciudad Viva es “crecer sin crecer”. Se trata de incidir en los territorios, acompañar los procesos ciudadanos, impulsar nuestros temas sin aumentar los gastos operativos. En resumen, los recursos de los proyectos son utilizados totalmente en cumplir los resultados de los mismos. Estos recursos son invertidos íntegramente en los proyectos. Prueba de lo anterior, es la baja incidencia que los gastos operativos tienen sobre el total de los gastos.

Ciudad Viva ha buscado lograr un buen equilibrio entre las demandas ciudadanas y la administración de nuestra organización. El 2010 fue un buen ejemplo de uso eficiente de los recursos. Lo anterior se demuestra en la distribución de nuestros ingresos destinados a gastos operacionales y gastos de asesorías que representan un 63% de nuestro gasto total del 2010.

Análisis ingresos 2010

En el año 2010 y gracias al proyecto de Ciudadanía Activa financiado por la Unión Europea, el trabajo de Ciudad Viva centró su trabajo en sus cuatro ejes temáticos en forma equitativa. Los aportes vinieron mayoritariamente de la Unión Europea para la elaboración y difusión de la Agenda Ciudadana Urbana. Sin embargo es importante destacar el trabajo realizado con otros socios internacionales como Open Society Institute (OSI, Hungría), Institute for Transportation and Development Policy (ITDP, EEUU), Cycling Lab (Holanda) y Avina (Chile) para completar los recursos necesarios para la definición de dicha agenda.

El 2010 se marcó por una baja muy significativa de nuestros colaboradores y de los socios nacionales. Tal como se demuestra en la siguiente Tabla 1:

Tabla 1

Aportes	\$	%
Aportes propios	51.000	0,07%
Centro de Servicios	853.000	1,15%
AVINA	930.600	1,26%
ITDP	5.251.000	7,10%
OSI	13.391.050	18,10%
Unión Europea	44.010.232	59,49%
Cycling Lab	9.487.942	12,83%
Total	73.974.824	100,00%

Gráfico 1

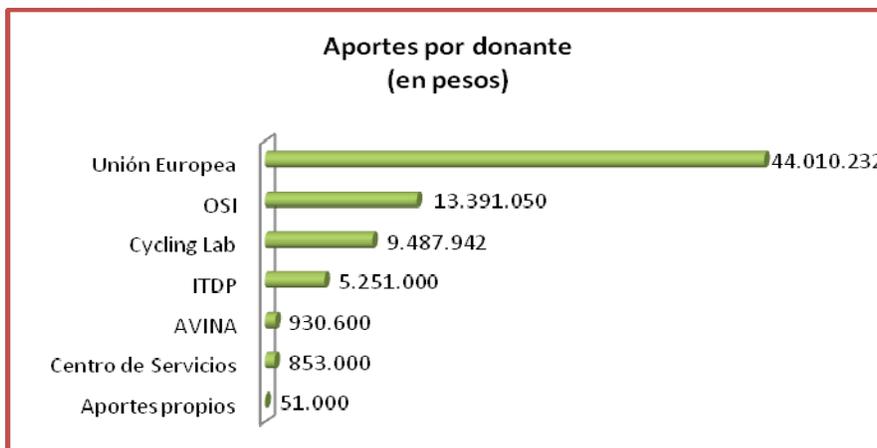
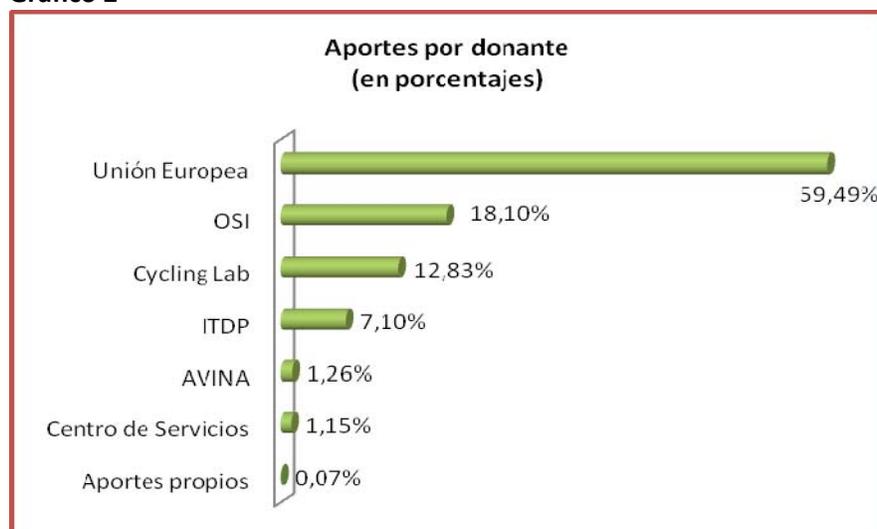


Gráfico 2



Gastos según ítem

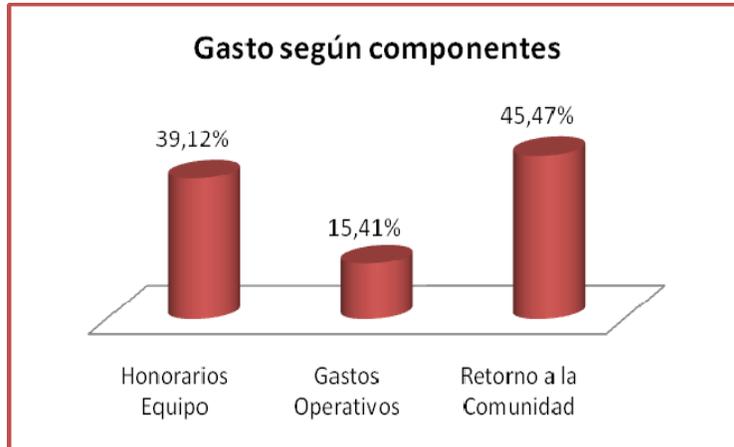
Una preocupación importante de Ciudad Viva, cómo ya ha sido señalado en años anteriores, es la inversión en profesionales. Se trata de potenciar y conservar la experiencia y conocimiento dentro de la casa. Adicionalmente, la Corporación tiene como política facilitar, coordinar, estimular y potenciar la participación de los voluntarios quienes constituyen una parte importante de nuestra Corporación.

Para Ciudad Viva es primordial la tarea de Comunicación. Los temas ciudadano no constituyen noticias para los medios tradicionales, lo que implica que la difusión, educación y transversalización de los temas y experiencias ciudadanas deben darse a conocer a través de medios propios. De ahí que parte importante de nuestros recursos estén comprometidos en la publicación de La Voz, boletines, y campañas ciudadanas.

Tabla 2

Concepto	\$	%
Honorarios Equipo	23.255.557	39,12%
Gastos Operativos	9.162.271	15,41%
Proyectos	27.027.428	45,47%
Total	59.445.256	100,00%

Gráfico 3



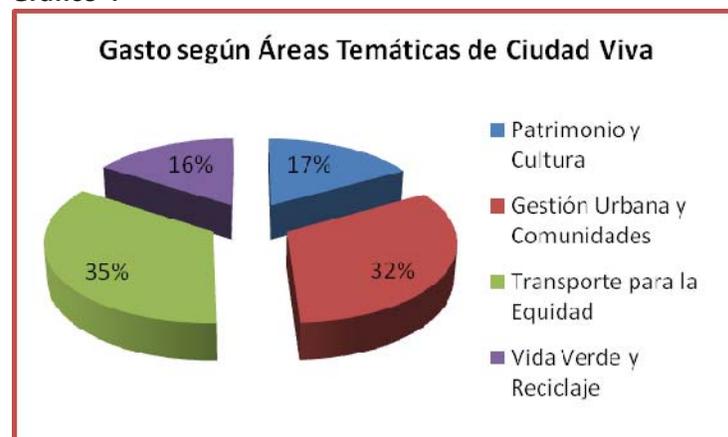
Gastos según eje de trabajo

Durante el 2010 fue posible trabajar paralelamente en las cuatro áreas temáticas de Ciudad Viva. El trabajo con las comunidades se centró fundamentalmente en los temas de transparencia y acceso a la información así como en la formulación de una agenda ciudadana urbana. También es importante destacar el trabajo realizado en la gestión del territorio a través de la capacitación e investigación acerca de los instrumentos de gestión y manejo territorial, así como de acerca de la asociatividad de las comunidades y nueva ley de participación ciudadana. El trabajo de patrimonio e identidad se reflejó en el rescate del concepto de barrio y tejido social y la importancia de la interrelación entre ambos para hacer del barrio la unidad primordial del territorio. Nuestro territorio ha sido definido como el Barrio Bellavista.

Tabla 3

Ejes Trabajo	\$	%
Patrimonio y Cultura	10.004.457	16,83%
Gestión Urbana / Comunidades	19.316.027	32,49%
Transporte para la Equidad	20.690.315	34,81%
Vida Verde y Reciclaje	9.434.457	15,87%
Total	59.445.256	100,00%

Gráfico 4



Informes financieros proyectos

Unión Europea. Año 1: Feb-Dic 2010

Gastos	Unidad	# de unidades	Coste unit \$	Costes \$	Total Gastado
1. Recursos Humanos					
1.1 Salarios					
1.1.1 Coordinadora Proyecto	Por mes	12	666.667	8.000.004	7000003
1.1.2 Jefe Comunicaciones	Por mes	12	666.667	8.000.004	7333337
1.1.3 Mapeo Participativo	Por mes	6	444.444	2.666.664	2666664
1.1.4 Coordinador administrativo	Por mes	12	333.333	3.999.996	2755553
1.1.5 Contadora	Por mes	12	111.111	1.333.332	1222221
Subtotal Recursos Humanos				24.000.000	20.977.778
2. Viajes					
2.2 Transporte local	Por mes	12	50.000	600.000	210.270
Subtotal Viajes				600.000	210.270
3. Equipos y Material					
3.2 Mobiliario, equipos informáticos		1	4.680.000	4.680.000	3.411.652
Subtotal Equipos y Material				4.680.000	3.411.652
4. Oficina local/Costes de la Acción					
4.2 Alquiler de oficina	Por mes	12	180.000	2.160.000	1.980.000
4.3 Bienes fungibles-material de oficina	Por mes	12	200.000	2.400.000	1.655.105
4.4 Otros servicios	Por mes	12	160.000	1.920.000	1.777.472
Subtotal Oficina local/Costes de la Acción				6.480.000	5.412.577
5. Otros costes, servicios					
5.1 Publicaciones		4	2.150.000	8.600.000	5.753.265
5.2 Estudios, investigación		4	666.667	2.666.668	2.470.000
5.4 Costes de evaluación		1	166.666	166.666	-
5.7 Costes de conferencias/seminarios		1	4.500.000	4.500.000	2.974.812
5.8 Actividades de visibilidad		1	4.500.000	4.500.000	2.787.108
5.9 Diseño web		6	611.111	3.666.666	433.334
5.10 Mantenimiento web		12	90.500	1.086.000	357.363
5.11 Iniciativas locales		1	5.000.000	5.000.000	2.965.694
5.12 Asesoría Reciclaje			888.887		570.000
5.13 Actualización software mapeo			1.500.000		-
Subtotal Otros Costes/Servicios				30.186.000	18.311.576
7. Subtotal costes directos elegibles de la Acción (1.-6.)				65.946.000	48.323.853

Open Society Institute

1. Honorarios	Unidad	Monto mensual	Total proyecto	Total Gastos	Saldo
1.1 Gestor(a) Transparencia Barrial	9	500.000	4.500.000	4.500.000	0
1.2 Contabilidad	9	50.000	450.000	500.000	0
1.3 Apoyo mapeo SIG resultados	1	400.000	400.000	400.000	0
1.4 Administración (1/4 jornada)	9	100.000	900.000	900.000	0
Subtotal		550.000	6.250.000	6.300.000	0
1.5 Impuestos, contingencia, otros	10%		625.000	694.451	-8.339
Subtotal			6.875.000	6.994.451	-8.339
2. Publicaciones					
2.1 Sección especial Voz de La Chimba	2	400.000	800.000	800.000	0
2.2 Boletines barriales y apoyo local	9	100.000	900.000	900.000	0
2.3 Desarrollo Levanta tu Voz Internet	1	600.000	600.000	600.000	0
Subtotal			2.300.000	2.300.000	0
3. Material, equipos, otros gastos					
3.1 Materiales para talleres, reuniones y otros	6	70.000	420.000	420.000	0
3.2 Plotter mapas, diseño impresión.	Varios		75.000	75.000	0
3.3 Arriendo oficina	9	100.000	900.000	1.000.000	0
3.4 Viajes Stgo-Valpo	9	15.000	135.000	209.640	-74.640
3.5 Servicios (teléfono, internet, gas, etc.)	9	90.000	810.000	742.427	67.573
Subtotal			2.340.000	2.447.067	-7.067
Conferencias y reuniones					
4.1 Eventos de cierre (locales y uno central)	1	1.000.000	1.000.000	1.000.000	0
Subtotal			1.000.000	1.000.000	0
TOTAL PROYECTO OSI			12.515.000	12.741.518	-15.406

Institute for Transportation and Development Policy

PRESUPUESTO	Unidad	Costo U (CLP)	Cant.	Total USD	Total CLP	Total Gtos	Saldo
1. Honorarios							
1.1 Coordinador (media jornada)	Mes	333.333	10	\$6.667	3.333.330	3.333.330	0
1.2 Contabilidad	Mes	55.555	10	\$1.111	555.550	555.560	-10
Subtotal				\$7.778	3.888.880	3.888.880	-10
2. Investigación en ciudades de la red							
2.1 Estudio por ciudad*	Estudio	500.000	4	\$4.000	2.000.000	2.000.000	0
Subtotal				\$3.000	2.000.000	2.000.000	0
3. Difusión							
3.1 Desarrollo web	Sección especial	500.000	1	\$1.000	500.000	500.000	0
3.2 Sección especial La Voz	Media Página	350.000	2	\$1.400	700.000	700.000	0
3.3 Congreso Rosario 2010		415.000	1	\$ 830	415.000	388948	26.612
Subtotal				\$4.230	2.115.000	1.588.984	26.612
COSTO TOTAL ITDP				\$15.008	7.503.880	7.477.874	26.006**

* Se aumentó a cuatro los estudios por ciudad, al incorporar a Urubike con Montevideo, en vista de que su visita a Velocity 2010 fue financiado por el comité organizador del evento. Tres de estos estudios son pagados directamente por ITDP a las organizaciones ejecutantes, previa aprobación de Ciudad Viva ** Un saldo modesto, que será utilizado para reembolsar gestiones administrativas relacionadas con el proyecto *** Los gastos corresponden al período comprendido entre abril 2010 y enero 2011

Cycling Lab

1. Honoraria	Months	Amt	Amt CLP	Total Exp.	Euros	Net to date (CLP)
1.1 Researcher (half-time)	10	300000	3.000.000	3.000.000	4110	0
1.2 Accounting	10	50000	500.000	500.000	685	0
1.3 Library - part-time help	4	75000	225.000	60.000	411	165.000
Subtotal			3.725.000	3.560.000	5205	165.000
1.4 Tax, contingency, other	15%		645.000	394.445	781	250.555
Subtotal			4.370.000	3.954.445	5986	415.555
2. Communications, office and other support						
2.1 Equipment (cycle computers, cycle GPS)			260.000	167.491	356	92.509
2.2 Design, web, publication and other various			250.000	250.000	342	0
Subtotal			510.000	417.491	699	92.509
Total Budget 2010			4.880.000	4.371.936	6685	508.064
Minus Surplus 2009			-500.000		-685	
TOTAL FUNDING REQUESTED 2010			4.380.000	4.371.936	6000	508.064

The net amount in favour to date of 508.064 CLP will be invested as planned in improving communications and access to the information in the library at the Living City community centre. This includes bibliographical software (Endnote), summaries of some key works in Spanish, additional promotion in La Voz, the website and other CV publications. We will also be following up on contacts with several universities to create formal cooperation agreements, to help bring students into the library as users and volunteers.

9.3 Balance Clasificado de Ciudad Viva

Responsable: Josefa Errazuriz; Contadora: Teresita González

ESTADO DE RESULTADOS AL 31/12/2010		
CIUDAD VIVA 2009 - 2010		
Estado de Resultado	EJERCICIO ANTERIOR	EJERCICIO ACTUAL
Resultado Operacional	\$ 1.988.372	\$ 3.625.870
Ingresos de Explotación	\$ 36.099.418	\$ 62.835.657
Donación Cooperadores	626.275	51.000
Donaciones Extraordinarias	182.062	646.059
Aporte Guía de la Chimba	21.326	20.000
Recaudación Fondos Varios	514.550	
Recaudación Centro de Servicio	476.752	853.000
Aporte Proyecto U.E.		37.893.543
Aporte Proyecto Wings	1.445.978	
Premio Territorio Chile	2.562.500	
DICTUC	522.750	
Aporte Proyecto I-CE	28.335.553	8.597.818
Aporte Proyecto OSI		10.304.026
Aporte Project ITDP		3.377.874
P.P.U.A.	1.248.879	
Avina		930.600
Otros Ingresos		12.334
Ingreso Libro Mapas Verdes	162.793	149.403
Gastos de Administración	-\$ 6.106.116	-\$ 1.644.737
Honorarios Generales	2.773.199	1.320.556
Movilización	161.570	37.640
Gastos Arriendo	2.132.000	160.000
Gastos Teléfono	1.000.781	87.851
Gastos Correspondencia	38.566	38.690

Gastos de Explotación		
	-\$ 31.981.674	-\$ 57.565.050
Gastos Generales	889.765	1.538.135
Gastos Escuela Bici-Mujer	44.775	
Gastos Premio T. Chile	1.392.968	
Promoción y Donaciones	630.375	
Honorarios Wings	2.584.867	
Gastos Wings	221.726	
Gastos Producción	12.500	
Gastos Impresos	951.405	
Gastos Sitio Web	136.808	59.500
Insumos	1.621.263	4.237
Costo de Ventas	52.275	
Honorarios Natura	398.611	
Viajes y Viáticos	461.508	
Honorarios Proyecto UE		28.184.222
Gastos Proyecto UE		16.953.442
Honorarios Proyecto OSI		5.611.116
Gastos Proyecto OSI		1.098.540
Honorarios ITDP		444.448
Gastos Proyecto ITDP		388.984
Honorarios Proyecto I-CE	19.571.814	3.044.451
Gastos Proyecto I-CE	2.511.014	237.975
Resultado No Operacional	-\$ 2.511.909	-\$ 2.737.888
Corrección Monetaria	2	112.867
Gastos Bancarios o Financieros	100.156	235.469
Depreciación	2.209.306	2.389.552
Impuesto Renta	202.450	
Resultado Operacional	\$ 1.988.372	\$ 3.625.870
Resultado No Operacional	-\$ 2.511.909	-\$ 2.737.888
Reajuste Déficit 2009	109.763	
Déficit 2009	\$ 4.390.518	
Excedente 2010		\$ 887.982

ANEXO 1



AGENDA CIUDADANA PARA CIUDADES MÁS JUSTAS, SUSTENTABLES E INCLUSIVAS

PROPUESTAS PARA LA ACCIÓN

Investigadores responsables:

Donatella Fuccaro
Rodrigo Quijada
Loreto Rojas
Tamara Ortega
Paz Undurraga

Edición:

Tomás Marín
Magdalena Morel

Apoyo investigación:

Aude Cranois

Consejo de Ciudadanía Activa

Diciembre 2010





Territorio, Gestión Urbana y Democracia

Entendemos las ciudades como espacios sociales en los cuales se debe profundizar la democracia y la inclusión, tanto mediante la participación activa de l@s ciudadan@s como por la defensa, promoción y respeto de sus derechos irrenunciables, así como el cumplimiento de sus deberes.

Buscamos avanzar hacia una gestión más democrática y sustentable de nuestros territorios, que incorpore planes de acción y de gestión a nivel local, municipal, regional y nacional. Invitamos a los ciudadanos y ciudadanas activos a gestionar sus propios territorios, desarrollando capacidades y trabajando junto con las autoridades en el diseño e implementación de políticas públicas sustentables en el ámbito urbano para mejorar la calidad de vida.

Tenemos derecho a disfrutar de un espacio público bello, útil al encuentro social, accesible, equipado y amigable al medio ambiente, saludable, seguro y a escala humana. Los residentes tenemos derecho a permanecer en el mismo barrio, sector o comuna, pese a las intervenciones urbanas que puedan ocurrir. Este derecho incluye la obligación de ponderar y priorizar adecuadamente la rentabilidad social, cultural y ambiental de un proyecto o regulación.

Promovemos la participación ciudadana en el diseño, desarrollo, aplicación y gestión en las políticas e intervenciones urbanas, derecho que debe ser promovido por el Estado en forma temprana, en todas sus etapas, financiado y vinculante.

Postulamos el Urbanismo Ciudadano como una nueva forma de comprender las ciudades, que acoge el saber de los vecinos, vecinas y sus organizaciones, al mismo nivel que el conocimiento académico de los expertos y las autoridades. La ciudad la construimos entre todos y todas.

PROPONEMOS:

1. Creación de una Ley de Ordenamiento del Territorio y Gestión
2. Integración de las instancias de planificación y gestión de las distintas escalas, a través de mecanismos y herramientas que fomenten el intercambio entre lo nacional, regional, municipal y barrial, poniendo atención en el rol de una instancia regional elegida directamente;
3. Las autoridades en todos los niveles (barrial, municipal, regional y nacional) deben ser democráticamente elegidas en base a sus posiciones, visiones y compromisos;

4. Reunir la gestión de un territorio (comuna/región) en una sola instancia de gobernanza, con una autoridad y un Consejo elegido por votación directa. Debe tener pleno poder de gestión sobre temas fundamentales de la ciudad: vivienda, transporte, equipamiento, cultura, entre otros;
5. Establecer un Consejo(s) Ciudadano(s) con atribuciones, control, fiscalización y voto para temas críticos de la ciudad;
6. Participación ciudadana vinculante en la legislación urbana (planes reguladores), convocada desde un principio y con instrumentos de difusión comprensibles claros en su impacto;
7. La participación ciudadana debe ampliar su función hacia un rol fiscalizador, especialmente rendición financiera de proyectos;
8. Crear instrumentos financieros para la participación de instancias ciudadanas en toda etapa del desarrollo, evaluación y re-edición de estos instrumentos, y que toda iniciativa de planificación urbana incorpore siempre la participación en su presupuesto estándar;
9. Creación de fondos autónomos para financiar el desarrollo de iniciativas ciudadanas. En este punto las Juntas de Vecinos pueden tener un importante rol como gestoras de proyectos, previa capacitación en temas de proyectos, financiamiento y legislación urbana;
10. Mayor autonomía de las organizaciones sociales y vecinales, especialmente de la relación clientelista con el Alcalde. Financiamiento base y autónomo para su funcionamiento, no sólo para gestionar proyectos, sino para existir con un desempeño mínimo;
11. Programas de educación y participación continua, para fomentar el sentido de pertenencia y responsabilidad de la ciudadanía y los espacios públicos, y entregar conocimientos concretos en temas relevantes, como legislación urbana, ley de transparencia, preparación de proyectos, etc.;
12. Potenciar la creación de una defensoría legal urbana.



Transparencia en la gestión municipal de los Barrios

Reivindicamos el derecho a acceder a la información pública respecto del diseño, desarrollo, gestión y aplicación en las políticas e intervenciones urbanas, especialmente a nivel municipal, pero también regional y nacional.

Resulta de gran relevancia el papel de la ciudadanía para articular acciones de fiscalización y control de la gestión pública, principalmente sobre aquellas políticas gubernamentales implementadas a nivel municipal, ya que las organizaciones y vecinos se desenvuelven mayormente en el contexto barrial.

La transparencia de la administración pública es un gran paso para poner en práctica los mecanismos básicos de la democracia moderna como la participación ciudadana, rendición de cuentas y control social de las autoridades, además de colaborar en la disminución de las arbitrariedades y la corrupción.

PROPONEMOS:

1. Educación en acceso a la información pública para la ciudadanía, en tanto derecho y uso de la ley, diversificando las fórmulas de capacitación para los distintos segmentos sociales;
2. Estandarizar el nivel de conocimiento de la ley entre los funcionarios públicos, con parámetros y evaluación sistemática;
3. Crear campaña publicitaria sobre acceso a la información pública en los medios de comunicación masivos y locales;
4. Crear portal único de acceso a información administrado por Consejo para la Transparencia (CPLT);
5. Generación de estadísticas, líneas de base e indicadores de conocimiento público acerca de los avances en la aplicación de la ley a nivel municipal;
6. Identificar brechas entre municipios, que pueden ser técnicas, de expectativas, barreras estructurales, intra comunales, etc.;
7. Construir indicadores de transparencia municipal e indicadores de gestión ciudadana apoyados en el uso de sistemas de información geográfica, para graficar patrones;
8. Elección democrática de los integrantes del CLPT;
9. Presupuesto autónomo y plurianual que otorgue mayor sustentabilidad al CPLT en sus funciones.
10. Transparencia Activa Municipal. Proponemos agregar:
 - 10.1. Información básica sobre plano regulador comunal y metropolitano;

- 10.2. Información actualizada de permisos de demolición otorgados, propietario del inmueble o sitio, usos futuros del predio, etc.;
- 10.3. Rol actualizado de patentes de alcohol vigentes, por tipo, con domicilio y año de otorgamiento;
- 10.4. Catastro de zonas patrimoniales en la comuna, instructivos respectivos y las implicancias para la comunidad;
- 10.5. Planes de seguridad ciudadana por sector y/o comuna;
- 10.6. Planes de reconstrucción post-terremoto, centralizados en MINVU, pero vinculados desde los Municipios.



Movilidad y Transporte Sostenible

La libre movilidad es un derecho básico que hoy no está garantizado por completo para peatones, ciclistas, usuarios de triciclo y del transporte público, así como personas con movilidad reducida.

Proponemos sistemas de transporte y movilidad para la integración y contra la segregación, que afecta el acceso de las personas a servicios urbanos clave, pues entendemos transporte y espacio público como una misma cosa. Decidir qué hacer con el territorio es inevitablemente decidir cómo nos queremos mover, y qué queremos ver y tener a nuestro alrededor.

Proponemos un transporte sustentable para mitigar los efectos del cambio climático, cuyos principios guía sean el desincentivo al uso indiscriminado del automóvil; mejora y fomento del transporte público y activo (no motorizado); adopción de energías renovables y limpias; y una adecuada planificación del crecimiento de las ciudades, de manera sustentable e inclusiva.

Favorecemos en especial los modelos de transporte que ponen a las personas, y no a los automóviles, al centro del paradigma de planificación; con diseños urbanos y políticas para integrar a los distintos actores de la movilidad.

Ponemos especial énfasis en el transporte activo: caminata, bicicleta, silla de ruedas, el triciclo (importante implemento de trabajo, no contaminante y silencioso) y otros. La movilidad a tracción humana es fundamental para alcanzar mayor equidad social, mejores espacios públicos, más conciencia cívica y gobernanza ciudadana, además de una especial condición de equidad de género.

PROPONEMOS:

- 1.Creación de una autoridad metropolitana de transporte y territorio;
- 2.Confección de un Plan Metropolitano de Movilidad Integral;
- 3.Confección de Planes Locales de Movilidad;
- 4.Fijación de estándares mínimos para los proyectos;
- 5.Creación de Corporaciones Público-Privadas-Comunitarias para el desarrollo de sectores urbanos;
- 6.Rediseño del Sistema de Evaluación de Proyectos de Transporte;
- 7.Rediseño de los Estudios de Impacto al Sistema de Transporte Urbano (EISTU);
- 8.Rediseño de los Procesos de Licitación y Renegociación de Contratos de Concesión;

- 9.Modificación a la metodología de programación de semáforos;
- 10.Implementación de una Estrategia de Transparencia y Accountability;
- 11.Reportes de Inversión por modo;
- 12.Rediseño de los Procesos y Estrategias de Recopilación de Datos;
- 13.Implementación de una Estrategia de Información y Educación Integrada hacia la ciudadanía;
- 14.Creación de un Sistema de Indicadores de Sostenibilidad del Transporte;
- 15.Confección de una Metodología de Auditoría Ciudadana a la Movilidad;
- 16.Creación de indicadores de desempeño para el Transporte Público;
- 17.Implementación de Fondos Concursables para Actividades de Ciudadanía Activa;
- 18.Creación de Sistemas de Apoyo a la Coordinación Ciudadana y Empresarial basados en Internet;
- 19.Educación a la ciudadanía organizada, funcionarios públicos, prensa y consultoras, así como en universidades, institutos profesionales y colegios;
- 20.Subsidio a la formación y mantención de agrupaciones de consumidores;
- 21.Confección de un Plan para el Involucramiento Empresarial;
- 22.Ley para la fiscalización ciudadana;
- 23.Diversificación de penas: Multas constructivas;
- 24.Fiscalización de la velocidad en autopistas;
- 25.Implementación de un sistema de multas contra la invasión de pistas SOLO BUS basados en fotografías tomadas por buses;
- 26.Camiones con “sello urbano”;
- 27.Prohibición de estacionamiento de camiones en el espacio público.



Reciclaje y Vida Verde

Invitamos a asumir formas de vida más amigables con el medio ambiente, que implican un compromiso y un cambio de actitud desde la ciudadanía. Sin embargo, estos cambios implican también nuevas políticas públicas para la sustentabilidad, las cuales promoveremos y fortaleceremos desde los grupos de la sociedad civil.

Promovemos una gestión de residuos domiciliarios basada en la reducción del volumen de residuos, el reciclaje y la reutilización (las tres R), un mayor espíritu de comunidad y mayor integración. En este sentido, proponemos potenciar los sistemas ya existentes: incorporación social de los recicladores y recicladoras en vez de su marginación, y construir cambios de hábitos en base a las identidades locales.

Apoyamos la consolidación de los recicladores y recicladoras locales como actores clave en la gestión de los residuos, desarrollando legislación y políticas públicas que los incluyan como parte del sistema integral de gestión y manejo de los residuos sólidos en Chile. Apoyamos también los sistemas de reciclaje modernos desarrollados por empresas pioneras, en la medida en que integren también a los recicladores y recicladoras.

Defendemos las viejas y nuevas tecnologías para la sustentabilidad ambiental, como techos y paredes verde, huertos urbanos, sistemas de eficiencia energética y energías renovables no convencionales, entre otras medidas.

PROPONEMOS:

- 1.Una Ley General de Residuos, que considere al reciclador(a) como actor fundamental en un sistema integral e inclusivo de manejo de residuos;
- 2.Fomentar Ordenanzas Municipales que fomenten la participación de la ciudadanía en la separación en origen, por ejemplo con incentivos tributarios;
- 3.Creación de un seguro de salud del reciclador;
- 4.Creación y fortalecimiento de una Mesa Ciudadanía-Gobierno que coordine las políticas de reciclaje del sector público a nivel regional y nacional;
- 5.Promover en las municipalidades la creación de unidades de Gestión de Residuos donde se integren en forma permanente a los recicladores como asesores;
- 6.Crear un programa de apoyo para la formación de centros de acopio comunales gestionados por los recicladores locales y el municipio, que les permita luego crecer a

- una cooperativa a través de fondos concursables, capacitación, alianzas de cooperación nacional e internacional, etc.;
- 7.Fomentar fondos especiales para capacitar, fomentar y formalizar la actividad de los recicladores, especialmente a nivel municipal;
- 8.Educación ambiental. A nivel nacional, como parte del currículum educativo nacional, y también a nivel local, con capacitaciones a funcionarios municipales, talleres con la comunidad, etc.
- 9.Campaña nacional de educación y comunicación enfocada no sólo en el reciclaje, sino también en la reducción y reutilización (las “tres R”);
- 10.Potenciar la generación de mercados más estables para los productos del reciclaje, apoyando los centros de acopio, reparación, ventas, ferias, capacitación, etc.;
- 11.Incentivos a las empresas para desarrollar productos de material reciclado y disminuir material innecesario en sus productos, y fomentar la formación de consumidores responsables al respecto



Patrimonio, Identidades y Cultura

Entendemos por patrimonio la herencia cultural, la historia, memoria y la conformación del tejido social en las comunidades; “lo acumulado” que se expresa en forma material e inmaterial, y no sólo lo monumentalista, como lo define la legislatura vigente. Es el resultado de procesos colectivos de construcción social de todo aquello que sentimos como propio.

Promovemos cuidar y preservar las lecciones y lo mejor del pasado/presente al momento de crear futuro, respetando y construyendo en base al patrimonio tangible e intangible.

Fomentamos el desarrollo de una ciudadanía activa para la conservación del patrimonio urbano en todas sus dimensiones, particularmente modos de vida como los mercados y ferias callejeras, poblaciones obreras, huertos urbanos, comercio local, oficios y artesanías, y la vida de barrio en general. Es el modo de habitar los espacios lo que los hace ser patrimonio.

El patrimonio y las identidades son una forma de habitar y usar el espacio público, y en ese sentido, debe ser considerado al momento de planificar una intervención del territorio. El patrimonio es para los y las residentes, y debe ser gestionado según sus intereses y necesidades.

El patrimonio es un recurso no renovable, una identidad potencialmente no recuperable, que, por lo tanto, debemos preservar y fortalecer.

PROPONEMOS:

1. Creación de una entidad exclusiva y descentralizada donde se aloje la institucionalidad patrimonial, capaz de generar políticas y de coordinar a las distintas instancias involucradas
2. Creación de institucionalidad descentralizada, que coordine e integre políticas al nivel regional: Comisión Regional de Patrimonio e Identidad (COREPI);
3. Consejo de Monumentos Nacionales (CMN) con representantes de la ciudadanía
4. Transparencia del CMN: sesiones abiertas y disponibilidad de actas en un plazo razonable
5. Redefinir el rol del CMN en el marco de una reforma institucional del patrimonio
6. Creación de una Ley del Patrimonio, con mirada a largo plazo y que valore el patrimonio como la herencia cultural, memoria y tejido social de las comunidades, tanto material como inmaterial;
7. Reconocimiento y protección oficial al Patrimonio Intangible en la legislación, asociándolo a categorías de protección patrimonial vigentes. Incorporar atributos asociados a manifestaciones culturales;
8. Dictación de Reglamento de Zonas Típicas (procedimientos)
9. Establecer plazo máximo para la firma del Decreto Exento para la Declaratoria por parte del Ministro de Educación;
10. Incorporar medidas precautorias durante la evaluación de expedientes y resolución de declaratorias
11. Implementación de planos seccionales específicos de Zonas de Conservación Histórica en Planes Reguladores;
12. Establecer protocolo de procedimiento ante emergencias o catástrofes
13. Fondos concursables orientados a operatividad y mantención de recursos patrimoniales;
14. Presupuestos participativos para el patrimonio
15. Política habitacional de carácter patrimonial (viviendas sociales patrimoniales);
16. Modificación del subsidio de rehabilitación patrimonial para promover su uso no solo entre nuevos propietarios, sino también antiguos;
17. Subsidios destinados a fines no productivos, que acojan tendencia tradicional al arriendo;
18. Campaña de difusión de alcances de protección patrimonial (alcances legales de declaratorias, sobre todo restricciones a las intervenciones);
19. Acceso a seguro contra terremotos y créditos hipotecarios: rol del BancoEstado;
20. Reformas tributarias:
21. Igualdad tributaria de inmuebles frente a los beneficios del DFL 2;
22. Descuento de la base tributaria de los gastos por mantención de bienes patrimoniales