



Ciudad Viva

LA VOZ DE LA CHIMBA

La Voz de la Mayoría Silenciada

Número especial Area de la Vega Dic 2003

DIBUJEMOS UN NUEVO ROSTRO PARA LA VEGA CENTRAL Y SUS ALREDEDORES

En este número especial indagamos más a fondo lo que está ocurriendo en el sector de la Vega. Según algunos es una lacra urbana, mientras otros opinamos que es un tesoro de patrimonio que hay que preservar..

La Vega está pagando los costos de varios proyectos de transporte, pero nadie había preguntado a los Veguinos ¿cómo se mueven y qué piensan del transporte hoy en Santiago? Ciudad Viva lo pudo hacer, gracias al proyecto "Muévete por una ciudad mejor". Entre las llamadas de atención: Más del 60% de los encuestados encontraron regular o mala la gestión del Alcalde de Recoleta, la del Intendente, y en el caso de los Diputados del sector esta evaluación negativa subió a más del 70%.

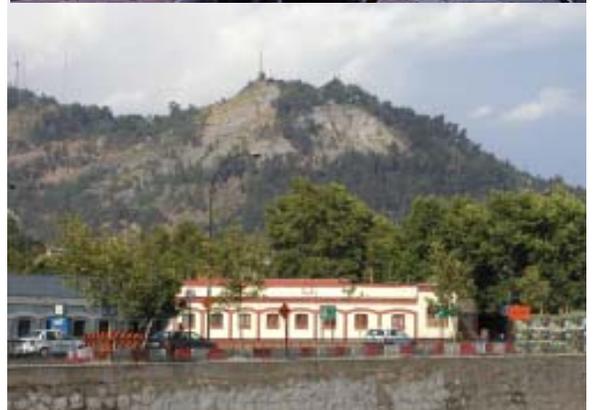
Aquí en estas páginas encontrarás rostros conocidos -- y también, sorpresas... Qué disfruten de este fin de año, época intensa en trabajo y emociones. Se lo deseamos, todo el equipo de dirigentes, vecinos, comerciantes, asesores de Ciudad Viva.

El rostro restaurado del Mercado St. Lawrence, un día sin autos para realzar su importancia, en Toronto Canadá: un ejemplo digno para seguir aquí en Chile en el sector de la Vega.

Entre el Río y el Cerro, haciéndole el peso al cementerio, están los mercados de la Vega, La Chimba, el subconciante de nuestra ciudad.

Un mercado remodelado en Montreal.

Dejemos de esperar un milagro: Llegó la hora para armar una propuesta buena y bella para realzar los valores del sector más simbólico de Santiago.



LAS CLAVES DEL FUTURO EN NUESTRAS MANOS

Entrevista especial, Lake Sagaris, Directora, La Voz de La Chimba

Termina un año y estamos por comenzar otro. Buen momento para evaluar la situación en el sector de La Vega y trazar un camino más seguro y claro para el futuro que todos queremos construir, en base a la identidad de mercado patrimonial, clave para la economía de la ciudad, receptor de mucha gente vulnerable. Por esto mismo, entrevistamos a algunos de los líderes que más se han destacado por su claridad, su compromiso y su honestidad: Sonia Abarca, presidenta de Ciudad Viva y la Vega Chica, Ramiro López director de la Vega Chica; Arturo Guerrero, chacarero y portavoz de la Vega Central; Mauricio Palma, representante de los bodegueros y director de ACOFER.

Todo el año lo han pasado corriendo de una reunión tras otra, luchando contra políticas de transporte que estrangularía la actividad económica en este sector, aprovechando el apoyo que nos brinda María Elena Ducci, urbanista de la Universidad Católica, y sus equipos de estudiantes de post-graduado, y la ayuda de Ciudad Viva, con su proyecto “Muévete por una ciudad mejor”.

Todos concuerdan que más que quedarse paralizados por las amenazas y faltas de visión de muchas de las autoridades actuales, hay que mirar hacia las elecciones municipales que vienen, para romper el viejo esquema de la ciudad para los grandes intereses económicos, y construir una nueva visión de ciudad, donde la Vega y todo el sector que lo rodea es un elemento estratégico de progreso económico, social y cultural, donde el objetivo central es una ciudad más justa con los que menos tiene.



SONIA ABARCA, PRESIDENTA DE LA VEGA CHICA Y CIUDAD VIVA

RAMIRO LÓPEZ, DIRECTOR DE LA VEGA CHICA

Sonia Abarca y Ramiro López tienen un claro diagnóstico de los problemas que amenazan el futuro del sector.

Durante el año, las autoridades de gobierno, sean estos el intendente, el gobierno central o la municipalidad han tenido un doble discurso, prometiendo apoyo al mismo tiempo que aplican medidas – inconsultas – que estorban la actividad de la Vega Central, raíz de la cual depende toda esta economía local.

Síntomas de su falta de compromiso son la estación del Metro que tendrá una salida en el sector Vega, pero que se llamará “Patronato”, como si la presencia de Vega estuviese en duda; la falta de información sobre el Plan Seccional; las políticas con los ambulantes.

Urge “cambiarle el switch” a la gente, dicen estos dos dirigentes, veterana en el caso de Sonia Abarca, de luchas tan emblemáticas como la oposición a la Costanera Norte, que logró salvar nuestros mercados, por lo menos temporalmente.

“La gente tiene que comprometerse con el sector, más

allá de su negocio personal,” dice Abarca. “Tiene que dejar de ejercer cierto libertinaje – el no pago de arriendos, incumplimiento con sus obligaciones – y sí ejercer una mayor libertad en términos de plantear y trabajar por un futuro real.”

López señala la importancia de un trabajo que rescata el patrimonio – esencialmente humano y cultural más que construido – del sector, y eso requiere recursos pero por sobre todo una nueva visión y una mayor valoración de lo que se tiene, para ocuparlo de base para construir.

Los dos resumen en cinco puntos los elementos que deben conjugarse para “tirar pa’arriba” este sector.

1. Debemos asegurar la continuidad del sector, pasando a ser dueños de nuestros locales o por lo menos contando con un comodato de 50-100 años, para poder invertir y mejorar la Vega Chica.

2. Como todo empresario necesitamos reglas claras, y los

Sigue en la próxima página

Point
María Inés Solimán
Vestidos de Novia,
crochet, tejidos Finos

Melchor Concha 2
Tel: 777 7257

Sonia Abarca recibe el Premio a la Innovación en Ciudadanía, de Augusto Varas, director de la Fundación Ford en Chile, por el trabajo de la Vega Chica, la Pérgola Santa María, la Junta de Vecinos #13 Mario Baeza (Bellavista) y Ciudad Viva, Reciclar es vivir mejor.

Agradecemos el apoyo del Programa de Pequeños Subsidios del PNUD y el Fondo para el Medio Ambiente Mundial

ARTURO GUERRERO, CHACARERO Y VOCERO DE LA VEGA CENTRAL

“Nazco sin nada, termino en un cajón, todo el resto es pura ganancia,” dice Arturo Guerrero, para explicar su vocación de servicio como dirigente de los chacareros y vocero de la Vega Central.

“Ciudad Viva nos hace reconocer nuestro mérito,” agrega. “Antes no entendíamos porque la comunidad no estaba de acuerdo, pero no habíamos abierto la puerta a conversar

Sigue de la página 2

planes y cambios que se hacen deben hacerse con la plena participación de la gente.

3. También se requiere una buena fiscalización, esencialmente propia, para que nosotros mismos respetamos las normas como algo que certifica la calidad de nuestro producto.

4. Necesitamos una buena asesoría y acceso a la información. En este tema Ciudad Viva está cumpliendo un papel vital.

5. Debemos cambiar esta idiosincrasia chilena de querer tenerlo todo sin trabajar. Hay que trabajar con la gente dispuesta para sacar el sector de su exclusión. Para esto también hay que cerrar la distancia que hay entre los dirigentes y las bases, mejorando la comunicación y las acciones en conjunto.

Una propuesta que surgió de la conversación era la posibilidad de lograr mejoras en un lugar puntual del sector – por ejemplo la Plaza Tirso de Molina – para que la gente se de cuenta de que realmente se pueden lograr cosas y mejorar las condiciones de trabajo y vida acá.

con la comunidad. Hoy abrimos la puerta y nos damos cuenta que somos personas y que somos importantes. Por sobre todo, podemos ser mejores sin perder la identidad.”

Guerrero ve tres elementos claves para construir una Vega para el siglo XXI:

autorespetarnos, poner a disposición de los otros nuestro respeto y potenciar lo fabuloso de lo que distribuimos, agregando además otros elementos, tales como el mimbre, talleres de piedra, y los productos orgánicos (sin plaguicidas) siempre cuando se pueda garantizar el suministro.

En términos internos hay que mejorar la comunicación entre dirigentes y bases, asegurando que los mismos locatarios eligen delegados por zona y sector, y hay que juntar las voluntades para lograr cambios reales y positivos.

Guerrero destaca el trabajo con María Elena Ducci y la Universidad Católica por la vital asesoría que aporta a un sector que tiene mucha fuerza pero a veces no sabe como ejercerla unidamente para su propio beneficio.

“Debemos pintar, mejorar los baños, poner arbolitos, hacer mucho más acogedora nuestros edificios,” agrega.

Guerrero ve este tema “Responsabilidad social empresarial” que se ha puesto muy de moda últimamente como un ingrediente importante de cualquier estrategia para potenciar la

Arturo Guerrero, en su oficina del Centro de Padres, en el Liceo #1 Javiera Carrera, donde ha servido durante 9 años.



Vega y también como una oportunidad.



Espera para el próximo año lograr unir el proyecto de compostaje de desechos orgánicos – ya en funcionamiento – con una Granja

Agrícola de Recuperación Social, que crea trabajo y permita la recuperación de jóvenes alcohólicos y drogadictos, y otras personas

pobres que son desplazados del resto de la ciudad y recurren a la Vega para poder sobrevivir.

En la Vega la responsabilidad social también significa capacitar mejor su propia gente, porque “es parte de autoprotegernos y crecer. No es lo mismo que un cargadora con el carro le echa a una clienta de su camino con garabatos, de que diga caserita linda, me puede dar la pasada por favor!”



Ciudad Viva

CasaBella-Centro Vecinal
Antonia López de Bello
024
Santiago, Chile
Tel/Fax:
562 737 3072
www.ciudadviva.cl
info@ciudadviva.cl

EN ESTE NÚMERO

Líderes destacados de la Vega Pág. 2, 3, 7

Los Veguinos opinan sobre el transporte y su sector Pág. 4, 6

Proyecto Muévete: Los líderes de la Vega se mueven por su sector Pág. 5

Experiencias en Bellavista: Ideas para avanzar en la Vega Pág. 8

LA VOZ DE LA CHIMBA

Editora: Lake Sagaris
Sub-editora: Céline Desramés
Diseño: Claudio Olivares
Fotos: Jaime Lanfranco
Equipo de redacción: Sonia Abarca, Donatella Fuccaro, Eugenia Villanueva, María Inés Solimano.
Avisos e informaciones:
Tel: 732 4741.
Impreso en: López y Valencia Ltda. Ernesto Pinto Lagarrigue 218,
Tel: 737 0129 - 738 0529

Bienvenidos a la Voz de Bellavista, Pedro de Valdivia Norte, el Cerro San Cristóbal, el Tirso de Molina, la Vega Chica, la Pérgola Santa María, Independencia, Acofer, Patronato, o sea, la voz del corazón de Santiago, la Ciudad Viva.

VEGUINOS OPINAN SOBRE EL TRANSPORTE

Rodrigo Quijada, Jefe del Proyecto Muévete



Muévete *para* Vivir Mejor



Los Veguinos opinaron en la encuesta de Ciudad Viva para decir lo que piensan con respecto al transporte en el sector. Es valiosa información para todos, ¡y aquí están los resultados!

Mujeres y hombres de la Pégola Santa María, la Vega Chica, el Tirso de Molina, Mayoristas y la Vega Central participaron de una extensa encuesta, a cargo de Claudia Arellano, para el proyecto “Muévete por una Ciudad Mejor”, con el objeto de que todos conozcamos mejor la visión de los Veguinos sobre temas relacionados con transporte, como por ejemplo, si hay apoyo o no para

ciclovías, o qué se piensa sobre las extensiones del Metro.

Los resultados son bien interesantes. ¿Cómo se mueven los Veguinos? La mayoría, el 53%, dice hacerlo en micro, mientras que un 23% lo hace en automóvil. En promedio los encuestados dicen demorarse unos 26 minutos (aunque los usuarios de micro dicen que se demoran casi 50 minutos), mientras que los que llegan en bici lo hacen en tan solo 15 minutos.

Cuando se pregunta por cuál es el principal problema de transporte, hay opiniones variadas, pero

muchos (el 27%) coinciden en que es la falta de respeto de los conductores hacia la gente. Por eso mismo, cuando se pregunta por qué medidas de transporte deberían aplicarse en el sector, la mayor cantidad de respuestas (32% de los encuestados) apunta a una campaña de educación vial/cívica.

La encuesta tiene algunos resultados inesperados, pero seguramente a usted no le sorprenderá que el 88% piense que las veredas están en mal estado o son estrechas; o que el 71% diga que los pasos cebra no son respetados. Uno de esos resultados inesperados, o curiosos más bien, es que casi el 70% de la gente no conoce la experiencia de los estacionamientos subterráneos de la Vega Central.

De todas formas, hay una pregunta más de fondo con relación a los estacionamientos del sector: ¿qué hacer con ellos? La mayoría, el 61%, piensa que el tiempo que los autos se estacionan debería ser corto, para generar rotación de clientes. En el fondo, hay un reconocimiento de



que un auto estacionado todo el día sólo ocupa espacio y no ayuda al negocio. En cuanto al número de estacionamientos, la cosa está más dividida. Casi el 40% cree que son demasiados. Al resto le parece que el número es adecuado y necesario. Tampoco hay consenso sobre los cobradores humanos. Uno de cada 3 Veguinos simplemente no conoce la experiencia, otro la desapueba y el otro la aprueba.

Donde sí hay mayor consenso es en lo que se desea para Av. Santa María. Cuando se pregunta “¿qué haría con ella?”, sólo un 11% la dejaría como está. La gran mayoría prefiere instalar una ciclovía, pistas segregadas para buses, ensancharle las veredas y hermosearla con jardineras.

La posibilidad de una ciclovía en Santa María es sólo una pequeña muestra del alto apoyo que los Veguinos muestran por la bicicleta. Hacer ciclovías es la segunda opción, después de educación vial/cívica, que la gente nombra espontáneamente cuando se pregunta de manera abierta, sin alternativas prefijadas. Cuando

Sigue en la página 6



FOTOS: Carne en el Mercado St. Lawrence de Toronto: una pieza central de una remodelación urbana exitosa. Mientras se presiona para sacar la Vega, en el resto del mundo los mercados son claves para la renovación urbana. Así deberá ser para este tradicional centro de La Chimba, pero no será fácil.

LIDERES SE MUEVEN PARA LA VEGA

Rodrigo Quijada, Jefe del Proyecto Muévete

Una reunión con el Metro y una visita a sus extensiones por Recoleta, una sesión con una experta en mercados y la evaluación de encuestas realizadas en la Vega, son parte de trabajo que vienen haciendo algunos dirigentes del sector, como parte del proyecto **Muévete por tu Ciudad**, de Ciudad Viva, con apoyo del Programa de Naciones Unidas para el Desarrollo, con el Fondo Para el Medio Ambiente Mundial (GEF).

Hace ya tiempo que se ve que el tema de transporte es vital para la sobrevivencia de la Vega Central y todos los negocios

¡No te quedes fuera!

Participa en el equipo que trabaja el futuro de la Vega
INSCRIPCIONES:
Tel: 737 3072

que vibran a su alrededor. Entre Costanera Norte, cambios en el tránsito por Avenida la Paz, un nuevo Metro y mucho más, está

claro que este tema es cuestión de vida o muerte para el sector. Por esto mismo, un grupo de dirigentes de las diferentes organizaciones – más bien fragmentadas hasta entonces – logró este año formar la Federación de Acción de La Chimba, FAC, y se han ido informando y buscando nuevas maneras de mejorar este lugar tan querido para la ciudad. En ese contexto es que el proyecto “Muévete por una Ciudad Mejor” ha tratado de ser un apoyo más para ellos y al mismo tiempo ellos han sabido aprovechar bien las posibilidades que este proyecto ha ido abriendo.

Un elemento clave, tratándose de transporte, es saber cómo viajan y qué piensan la misma gente de la Vega (ver artículo pg. 4), lograr una reunión con el Metro que incluyó una visita a las obras, y una sesión para estudiar, con el apoyo de una destacada urbanista asesora de Ciudad



Viva, María Elena Ducci de la U. Católica, las experiencias de otros mercados como la Vega en el resto del mundo.

La sesión con M. Elena Ducci fue muy educativa. Después de una pasantía de dos meses, estudiando el tema con el prestigioso Wilson Institute en Washington (EEUU), ella presentó los casos de diferentes ciudades en el mundo. Sobresale el papel del mercado como una herramienta para recuperar sectores urbanos deteriorados y con grave pérdida de seguridad y calidad de vida. De hecho, son muchas las ciudades que

rescataron sus mercados para estos propósitos, entre ellos Boston, Barcelona y Seattle. La experiencia demuestra el enorme poder de los mercados para revitalizar áreas urbanas. Con modificaciones adecuadas y orientando la inversión, se puede fortalecer lo

que de por sí ofrecen los mercados en todo el mundo: el trato personal, la picardía, el sentido patrimonial, el producto fresco, las caras, la gente...

Liderando este proceso han estado Sonia Abarca, Arturo Guerrero, Mauricio Palma, Alfonso Uribe, Silvia Bastías, Martín Gálvez, Jorge Olivares, Mabel Mena, Pedro Pino y Ramiro López. La idea principal es fortalecer a los líderes del sector para que las propuestas que se vayan armando sean cada vez mejores. Ciudad Viva y el proyecto “**Muévete**” se basan precisamente en potenciar a los dirigentes y mantener informados a la gente en cada sector.

FOTOS: Arriba, derecha - Pedro Pino, Mauricio Palma, Silvia Bastías y otros dirigentes inspeccionan las obras del Metro y, izq., Sonia Abarca, Ramiro López, Pedro Pino, Arturo Guerrero y otros escuchan la exposición de María Elena Ducci sobre el futuro de los mercados en las diferentes ciudades del mundo.



Algunos resultados de la Encuesta "Muévete" en la Vega

Principales amenazas

Delincuencia: 32.2%
Alcalde de Recoleta: 22.4%
Agentes de gobierno: 6.9%

Gestión de Diputados

Mala: 61%
No sabe: 17%
Regular: 12%
Buena: 10%

¿Qué hacer con Av. Santa María y Bellavista/Artesanos?

Combo: ciclovía, ensanche veredas y vía segregada para buses: 40%

Ensanche de veredas y jardines: 32%
Ciclovía: 11%
Nada: 11%

Pista segregada para buses: 6%

Hacer ciclovías

Es necesario: 71%
No es atractivo: 29%

¿Cómo están las veredas?

Están en mal estado: 72%
Son estrechas: 16%
Son adecuadas: 12%

LOS VEGUINOS OPINAN ACERCA DEL TRANSPORTE

Rodrigo Quijada, Jefe del Proyecto Muévete

Sigue de la página 4

se preguntó directamente si apoyaba o no la construcción de ciclovías, el 71% dijo estar a favor. Todavía más, el 65% estaría dispuesto incluso a sacar estacionamientos para hacer ciclovías.

La gente opinó también sobre los grandes proyectos de transporte que afectan al sector. Mientras que para los Veguinos el efecto de la Costanera Norte es incierto, habiendo personas que creen que será positiva, otros

que no saben qué pasará y otros, casi un 60%, que piensa que será dañina, hay confianza en que el Metro sí será positivo. Así lo creen el 82% de los encuestados. Lo que también es muy claro es que estos proyectos se generan y concretan, y tendrán definitivamente un efecto en el sector, sin que la gente pueda opinar. El 93% de las personas dijo que nadie nunca le preguntó su opinión. Lo mismo sucede para proyectos que vienen, como el cambio al sistema de buses, el Transantiago, del cual el 65% dice no saber nada.

Por último, se preguntó también por la opinión sobre la gestión de varias autoridades, como el Alcalde de Recoleta, el Intendente y los Diputados correspondientes a esta área. Ninguno salió bien parado. En el caso de los diputados, más del 60% cree que su desempeño ha sido malo.

El alcalde de Recoleta no tuvo una muy buena evaluación. Casi la mitad de los encuestados piensa que su gestión ha sido mala. Pero incluso más, ante la pregunta abierta de qué es lo que la gente considera como la principal amenaza para el sector, el 22% nombra al alcalde, siendo éste la segunda mayor amenaza percibida, después de la delincuencia (32.2%).

La encuesta fue hecha entre julio y agosto e incluyó la opinión de 122 personas. Copias del estudio y sus resultados, que además incluyeron entrevistas a, por ejemplo, funcionarios del Ministerio de Transporte, están en manos de varios dirigentes del sector. También se puede pedir para fotocopiar en Ciudad Viva. Acércate a Antonia López de Bello 024, Providencia.



PORQUE UN BARRIO UNIDO PUEDE LOGRAR MUCHAS COSAS...

salo
La más entretejida
Bellavista 044
Teléfono: 4601500
Providencia
www.salo.cl

Diseño Gráfico
Servicios de Imprenta
Artículos Merchandising

Folletos Volantes Trípticos
Pendones Papelería
Tarjetas Visita
Calendarios
Agendas
...

PAMELA DÁVALOS O.
COMUNICADORA GRÁFICA

Atención Personalizada
Fono 664 08 93 Fono / Fax 46
6 63 10 Cel. 09-369 45 82
pamela-do@vtr.net

Lavandería y Lavaseco

"Lulú"

Dardignac 072, Barrio Bellavista.
Tel: 737 1809
Servicios de lavado por carga y en seco, a precios convenientes.

Próximamente un sistema de atención a domicilio, sin costo para el cliente

Líderes destacados de la Vega (sigue de la pg. 2)

MAURICIO PALMA, DIRECTOR DE ACOFER



sector por el poder de la plata.” Y comenta que viene llegando de una reunión de tantas, donde una propuesta de estacionamiento en Avda La Paz – aprobada en palabra por los SEREMIs de Transporte y Vivienda – fue inesperadamente postergada, “hasta mañana”.

Hace algunos años dejó un trabajo bueno en un supermercado Almac, con ganas de independizarse y partió trabajando en una bodega de la Vega, para luego seguir hasta llegar a ser dueño de su propia empresa. “La Vega me ha dado todo,” dice Mauricio Palma, representante de los bodegueros y director de ACOFER, la Asociación del Comercio de la Periferia de la Vega.

Desde hace unos dos años invierte tres a cuatro horas diarias en el servicio a su comunidad, porque no podía soportar “la injusticia de que viene un grupo a imponer y echarse al bolsillo todo un

Durante estos años “lo único que se ha hecho es ordenar, ordenar, ordenar,” agrega, porque las calles son las mismas de hace 25 años. Hace falta la voluntad de las autoridades para lograr un buen trabajo en conjunto público-privado que corrija los problemas del sector y permita construir una Vega para el Siglo XXI, como tantos anhelamos. Pero hasta ahora “nos han ido ahogando de a poco, no nos han permitido construir,” situación que no puede continuar.

Los bodegueros “no nos vamos a mover”, porque sólo un 10% están en condiciones de hacerlo. Sí están dispuestos



Aprovechar el patrimonio para la vivienda aportaría mucho al futuro, observa Palma, gran conocedor de las secretas bellezas alrededor de la Vega.

a trabajar con el Estado para mejorar los alcantarillados que son la fuente de olores, el pavimento, y sus bodegas, agregándoles cámaras frigoríficas y otros mejoras.

Para el futuro, cree que cualquier propuesta para la Vega debe mantener los edificios patrimoniales, incorporar estacionamiento

subterráneo y vías de acceso más expeditas, al mismo tiempo que debe buscarse repoblar, creando una población que rodea la Vega, ocupando sus servicios, aportando en la gestión de los espacios compartidos, y mejorando la seguridad, tema vital aquí como en todo Santiago.

Quiero ser amigo(a) de Ciudad Viva

Nombre: _____ Tel: _____

e-mail / fax: _____ Dirección: _____

Me comprometo con una cuota mensual de:

- \$1000 \$2000 \$5000 \$10000
- \$25000 \$50000 \$100000



Refugio Tinquilco

La vida en aventura, amistad y sencillez.

Navidad y Año Nuevo en Tinquilco

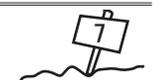
Una experiencia inolvidable

Un verano especial

Reservas en:
patriciolanfranco@entelchile.net
www.tinquilco.cl
Tel: 777 7673, Cel: 09/539 2728



Ven a disfrutar de un sauna en un claro del bosque, un espacio acogedor donde comer las delicias locales, y una desbordante naturaleza...





Muévete para Vivir Mejor

“Charrette” y Pío Nono A/Tracción Humana

IDEAS PARA QUE TODOS TRABAJEMOS JUNTOS

EL FUTURO DE LA VEGA



Primera Jornada sin automóviles en Pío Nono generó seguridad, limpieza, y felicidad



El domingo 9 de noviembre, por primera vez en la historia de La Chimba, miles de personas residentes y de visita en el Barrio Bellavista gozaron de la tranquilidad, limpieza y seguridad de una jornada sin automóviles, Pío Nono A/Tracción Humana.

En un balance inicial del día, Patricio Lanfranco, encargado del Área de Transporte de Ciudad Viva notó que “Esta no fue una maratón cultural ni nada por el estilo. Lo importante era visualizar este espacio público, habitualmente destinado a automóviles, en una actividad diferente y dedicada a las personas. Una de las cosas que más valoramos de la jornada era la enorme tranquilidad – la calle estaba llena de personas que conversaban y disfrutaban, de niños pintando, sin el ruido y la agresión física habitual de los vehículos,” observó Lanfranco.

En años recientes, las ciudades más importantes del mundo han ido privilegiando este tipo de jornada peatonal, puesto que fomentan el comercio, la tranquilidad, la seguridad y un mejor uso de la calle que la típica congestión con automóviles. Lejos de dañar el comercio, como temen algunos, generan condiciones más seguras, limpias y agradables.

No hubo ni un solo incidente de robo u otra acción delictual, y los encargados del aseo municipal notaron que la calle quedó mucho más limpia que lo habitual estos días de fines de semana. Unos días después, y también por el tema del problemático Pío Nono, vía administrada por dos municipalidades (Recoleta y Providencia), se organizó por primera vez en La Chimba una “charrette”.

Comenzó el jueves 13 de noviembre con presentaciones del Alcalde de Providencia, Cristián Labbé, el Decano de la Facultad de Arquitectura de la Universidad Católica, David Dixon, presidente de la Sociedad de Arquitectos de Boston (EEUU), propuestas de Ciudad Viva y las asesorías urbanas de las municipalidades de Providencia y Recoleta.

La charrette es una técnica de planificación urbana donde participan todos los actores claves de un territorio durante un tiempo más bien comprimido, para lograr soluciones consensuadas a problemas de largo aliento y gran complejidad.

Participaron más de 50 personas, incluyendo los asesores urbanos de ambas municipalidades, el comisario de investigaciones, Nelson Díaz, artesanos, comerciantes y residentes. Tuvieron la asesoría de destacados urbanistas e ingenieros de transporte, y el apoyo de un grupo entusiasta de estudiantes de post-grado.

Los temas centrales fueron la seguridad, el patrimonio y la cultura, y el rol del transporte y la gestión del estacionamiento en la calidad de la vida del Barrio. Rocío Omegna, jefa de gabinete del Alcalde de Recoleta, aportó datos claves sobre recientes actividades fiscalizadoras de la Municipalidad en el Barrio.

El comisario Nelson Díaz notó que eliminar los autos estacionados y reducir el tráfico aportaría significativamente a mejorar la seguridad en el sector.

Fuera de los avances logrados para este sector específico, esta experiencia con una charrette le ofrece una potente herramienta de participación para armar proyectos de gran aceptación y éxito.

FOTOS: En un Pío Nono sin autos, el arquitecto Sergio González explica la propuesta ciudadana para esa calle, mientras durante la charrette, una estudiante de la Católica conversa estusiastamente con Rocío Omegna, Jefa de Gabinete del Alcalde Gonzalo Cornejo de Recoleta.

