

LA VOZ

DE LA CHIMBA

Bicivilízate:

La bicicleta llega en gloria y majestad

Como nos enseñó la arquitectura de Roma y la democracia de Grecia, las buenas ideas de ayer a menudo son las luces que alumbrarán nuestro mañana. Así fue y será con la bicicleta en Santiago en los meses venideros.



Limpia, sana, divertida: para muchos, la bicicleta ya les lleva a gozar de la libertad los fines de semana. Otros tantos, pioneros de la "chancha", furiosos y ciudad vivo-as, hemos luchado años para que la bicicleta tenga su lugar propio dentro del transporte cotidiano. Hoy en día cuando los rollos demás nos preocupamos al mirar el espejo, cuando los jóvenes ya no quieren andar por arriba y abajo con los papás, cuando la vida se alarga y nos ponemos en entrenamiento para una vejez mucho más feliz, llega al rescate la bicicleta a tomarse la ciudad.

Alegremente vemos a los jóvenes, las ejecutivas, los computines, las abogadas, los jueces unirse a los hombres y mujeres que ya usamos este medio para movernos hace rato. Saludamos a las autoridades de Ñuñoa, Providencia y Santiago, quienes, con apoyo de las autoridades de transporte, el Programa de Naciones Unidas, el Banco Mundial y muchos otros, ya están acogiendo este anhelo ciudadano, construyendo infraestructura y apoyando una gran campaña de fomento a la bicicleta. Para cielos azules, sonrisas cómplices en las esquinas – bicivilízate ya viene. Más informaciones página 8.

Ciudad Viva

Participar es crecer juntos

La Voz de la Chimba, una publicación de Ciudad Viva, organización ciudadana fundada por los residentes, los mercados y negocios de la Chimba, para que se expresen todos los que aspiran a una Ciudad Viva, amable y justa con todos sus ciudadanos.

Teléfono: 7373072 - E-mail: info@ciudadviva.cl

Es una autopista, estúpido!

Editorial de Federico Allendes, Secretario de Ciudad Viva.

Editorial.

Tiene razón, señor presidente

Una carta de Faride Zaran ofrece algunas luces sobre el estado del periodismo hoy en Chile – y su a menudo triste relación con los poderes políticos

Página 2.

El liceo de la controversia

En Lo Espejo, los pobladores luchan por mantener las áreas verdes del Liceo Francisco Mery. Proponen otros sitios para un nuevo consultorio.

Página 4.

Penta: Atentado contra el amor ciudadano

En Lo Espejo, Las Lilas y Bellavista, todos barrios de buena densidad y baja altura, movimientos ciudadanos rechazan las torres en altura

Página 5 y 6.

El Tirso, la Vega Chica y otros mercados luchan por su vida

En una ciudad donde todavía se piensa que es el mercado y no las necesidades de las personas que deben primar, las 16 organizaciones miembros de la Coordinadora Pro Derechos Urbanos ya se hacen escuchar.

Página 7.

Tiene razón, Señor Presidente...



Faride Zerán

Cuando el Presidente de la República, ad portas de terminar su período

y pese a su abrumadora popularidad y prestigio le envía una carta al Director de El Mercurio, Agustín Edwards, recriminándole que su diario continúe publicando todo tipo de "informaciones" relativas a su familia, el Presidente está señalando muchas cosas.

Por ejemplo, al enrostrarle que "habría esperado algo distinto dado el conocimiento que usted y yo nos tenemos recíprocamente", está resintiendo la pérdida de complicidad que tácitamente se guardan las élite políticas y económicas en las intrincadas redes donde se junta el poder, léase centros de estudios, organismos como Paz Ciudadana, y otros, en una alianza que tiene como embajadores de "buenas voluntad" a ministros de estado y altos personeros vinculados a La Moneda que, de paso, también escriben en la página editorial de El Mercurio.

Por ello, el Presidente tiene razón al sentirse "traicionado". En su fuero interno debe pensar quizás que nada ha servido que de un total de 500 millones de dólares que anualmente invierten las empresas del Estado en publicidad, el 62,7 por ciento de lo destinado a la prensa escrita vaya a El Mercurio, en desmedro de los medios independientes que por años han reclamado la ausencia de políticas públicas que garanticen el pluralismo y la diversidad de opinión a través de una parte del aviso de dichas empresas.

La recriminación que subyace en la carta del Presidente de la República al Director y propietario del diario tendrá, sin embargo, el castigo de la posteridad, según expresa en su misiva al puntualizar que "lamentablemente, cuando se escriba la historia, el suyo quedará como el resumidero de todos los infundios con que se quiso atacar al Presidente de Chile."

"...en estos 15 años de gobiernos de la Concertación, todos sus mandatarios, incluyéndolo a usted, velaron con su indiferencia para que ningún otro periodismo pudiera consolidarse en Chile."

"La historia soy yo", debe musitar nuestro Primer Mandatario en la soledad de su escritorio al momento de escribir la misiva, parafraseando a Luis XIV en su sentencia absolutista acerca del estado...

"Ha terminado el suyo siendo un diario al servicio de una tribu, la tribu que desea sembrar el odio a través de los que escriben su página editorial...", agrega enojado el Presidente, aunque su carta refleje que está un poco desinformado, claro, acerca del interlocutor que tiene enfrente.

Porque debe haber estado en la soledad incommensurable que sólo el poder puede acarrear para que nadie pudiera recordarle su recurrente frase de que "en Chile las instituciones funcionan", incluso si el denominado "cuarto poder" se desmadra en su rol fiscalizador.

O bien, advertirle que antes, mucho antes que él asumiera su alta investidura hubo otros Presidentes que sufrieron con sangre el embate de "el decano", y que durante años miles de chilenos y chilenas contrarios al régimen militar no sólo fueron desinformados sobre lo que acontecía en el país sino además vieron cómo sus familiares eran tratados como asesinos, "ratas", y otros epítetos puestos en letra de molde al amparo de la noche militar.

Tiene razón Presidente al referirse a "ese periodismo" que le hace mal al país. El punto es que lamentablemente, en estos 15 años de gobiernos de la Concertación, todos sus mandatarios, incluyéndolo a usted, velaron con su indiferencia para que ningún otro periodismo pudiera consolidarse en Chile. Y, cuando cerraban Análisis, Apsi, Hoy, el Fortín Mapocho, el diario La Epoca, o recientemente Plan B, o El Portal del Pluralismo, todos cerraron los ojos asumiendo que el mercado debía operar.

Dicen que la madre de Boadbil, mientras caía Granada, le enrostró furiosa a su hijo la frase: "no llores como niño lo que no supiste defender como hombre".

Pero esto es falso, Señor Presidente, Aisha al Hurra nunca dijo ni esa ni ninguna otra sentencia. No perdió el tiempo en recriminaciones a su vástago, tal vez un poco deprimido ante la inminencia del fin de su poder.

Y no hay registros de cartas ni de frases para el bronce porque ella estaba al mando de sus tropas intentando repeler la caída del último bastión moro. Y lo hizo dignamente, hasta el final.

Santiago, 21 de septiembre 2005

Spanish Courses

Escuela Bellavista

www.escuelabellavista.cl - escuela@escuelabellavista.cl
Calle del Arzobispo 0609 - Providencia - Santiago - Chile
Metro Station "Salvador" - Line 1
Phone: (56-2) 732 34 43 - Movil: 9100 29 33

Tejidos

POINT

Novias
Madrinas
Fiesta

Melchor Concha 2 Tel. 777 7257

CINERAMA

Video Club y Ciber Café

Arriendo y venta de DVD - VHS,
Grabación de CD, Fotografía, Fax

Horario: Lunes a Domingo y Festivos de 11:00 a
23:00 horas.
Nº Tel: 732 6091 Ernesto Pinto Lagarrigue 237,
Recoleta

cinerama@terra.cl

¡Son las autopistas, estúpido!



Federico Allendes
*Secretario,
Ciudad Viva*

Francois Mitterrand fue preguntado ¿Qué es el socialismo hoy?, y con su agudeza de estadista dijo: Es la justicia, es la ciudad. En lo que sigue veremos que nuestro socialismo, está más cerca de una Whopper y Combo 3, que de la enjundiosa empanada y el antioxidante vino tinto.

El espejismo de Costanera Norte y otros proyectos de concesiones urbanas, ha llevado al MOP a insistir en su programa de autopistas urbanas (autovías le dicen ellos).

Ahora se sumarán a esta desacertada política las siguientes autopistas: 1) Américo Vespucio – entre Av. Grecia y Puente Centenario –; y 2) Avenida Tobalaba – entre Príncipe de Gales y Avenida el Cerro?

La gestión ambiental de las autopistas urbanas, se ha caracterizado por el desacierto de no someterlas, en su gran mayoría, al Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental (SEIA), a pesar que sus efectos e ilegalidad son evidentes. Esta política fue inaugurada por el actual Presidente de la República, y no se encuentra en punto de pato cojo, sino que goza de mayor vigor. Basta para demostrar el aserto anterior revisar la pagina www.e-seia.cl

El Decreto Supremo N°12 (MINVU) del año 1984 recomienda que no se construyan autopistas urbanas, pues la experiencia de otros países desarrollados así lo aconsejan, y afirma que tenemos la “suerte” de no habernos involucrado en ese modelo. Esta recomendación normativa sigue vigente, nadie la ha derogado y puede ser leída en Internet.

El Plan de Transporte Urbano de Santiago (PTUS) tiene por finalidad crear un “subsistema” – resalto esta palabra, pues la ciudad es el sistema – coherente de transporte, que al menos no aumente la congestión. El PTUS contiene programas para todos los modos de transporte y sistematiza ideas de desarrollos urbanos que son necesarios para que la ciudad sea lo que debe ser: un sistema coherente, que como tal se integre socialmente.

Las autopistas urbanas no han sido solución en ninguna parte del mundo, sino que son los sistemas públicos de integración multimodal – buses, metro, bicicletas, peatones - los que unido a políticas sólidas de planificación urbana han otorgado valor a la ciudad moderna, la han hecho accesible, han recuperado barrios, se ha dotado de espacio público, es decir: se ha construido equidad social desde la ciudad.

La “política” de expansión territorial urbana que está implícita en la construcción de autopistas, no está validada por ningún estudio serio de gestión y política de desarrollo de la ciudad.

Las autopistas solamente crearán mayor segregación, mayor desigualdad social – ya los políticos se escandalizaron y se olvidaron: “las promesas sólo las recuerdan quienes las escuchan” – mayores costos de transporte y menos acceso a servicios para los sectores más pobres, que con esta expansión deberán estar aún más en la periferia de esta gran ciudad. Ya no se necesitan camiones para las erradicaciones masivas, se construyen autopistas. Bye Bye poverty.

Entonces, temporada de preguntas: ¿Cuáles son los objetivos de desarrollo urbanos explícitos e implícitos que justifiquen la construcción de autopistas urbanas? ¿Qué dice la División de Desarrollo Urbano del MINVU sobre el particular?

¿Las autopistas serán, nuevamente, omitidas de ingresar al SEIA como casi la totalidad de las autopistas urbanas? ¿Se modificará el Plan Regulador Metropolitano o se pasará a llevar nuevamente al Gobierno Regional como ocurrió con Costanera Norte y como ocurre en la actualidad con la concesión El Salto Kennedy, y otros? ¿Los enlaces elevados cruzarán el rostro de los pobres y se esconderán de los ricos? ¿Cuáles serán los sistemas de evacuación de gases si se trata de túneles? ¿Quiénes deberán respirar “preferentemente” esos gases? ¿Cuáles serán los impactos en la vialidad adyacente? ¿Ocurrirá lo mismo que en Costanera Norte en que la sociedad concesionaria fue liberada por el Director de la CONAMA Gianni López de hacerse cargo de las obras de mitigación sobre la vialidad adyacente, sosteniendo que el impacto vial no forma parte del impacto ambiental? ¿Funcionarán las instituciones?

¿Cuántos viajes diarios se efectuarán versus la inversión? ¿Se trata de un proyecto sustentable socialmente o sólo lo es desde el negocio privado? ¿Cuál será el índice de polución por polvo en suspensión dada las altas velocidades? ¿Las medidas de mitigación por polvo en suspensión se medirán hora por hora o mediante promedio diario? ¿Sí es promedio diario, significa que la salud se quebrante por promedio? ¿Tendrá que recurrirse el relator de Salud de Naciones Unidas? ¿Las autoridades dejarán sin resolver los sumarios sanitarios, al igual que los que duermen en el Seremi Región Metropolitana y que afecta a vecinos de Macul por la autopista Vespucio Sur?

Señor Presidente, señores ministros, candidatos en campaña, autoridades ¿Quién responde primero? No se amontonen, de a uno por favor.

ARQUITECTURA & DISEÑO

A su alcance

- \$Ampliaciones.
- \$Remodelaciones.
- \$Tramites municipales, etc

- \$Grafico-computacional
- \$Desarrollo de productos.
- \$Diseño integral

Arquitectura: 09-2839852 / 7372499

Diseño: 08-9416552 / 7372499

Editora: Lake Sagaris

Avisos y auspicios: Neftalí Garrido

Diseño gráfico y diagramación: **Valeria Artigas y Claudio Olivares**

Ciudad Viva
CasaBella – Centro Vecinal
Antonia López de Bello 024
Santiago, Chile
Tel: 5.62. 777.3331

Impresión: **PRECOLOR**

Campaña de defensa del Liceo Francisco Mery

Carta abierta a los vecinos del pueblo de Lo Espejo, Villa Nueva Lo Espejo y de la Comuna

Estimados vecinos,

El comando de defensa del pueblo de Lo Espejo y la Comisión plan regulador de la Villa Nueva Lo Espejo se dirigen fraternalmente a cada uno de los vecinos y vecinas del Pueblo, de la Villa y de la comuna para informales del peligro que hoy corre en términos físicos el Liceo Francisco Mery, ubicado en calle Centenario con Ferrari del Pueblo de Lo Espejo.

“Los niños y adolescentes espejinos merecen ser beneficiados”...

En efecto, dicho establecimiento (ex-Escuela Básica No 593) representa todo un símbolo en la historia del Pueblo de Lo Espejo y es una de las instituciones más importantes y respetadas del mismo. Todos o casi todos los espejinos adultos somos ex-alumnos de esa escuela, algunos cursamos nuestra enseñanza básica en la antigua Escuela No 242 antes que se construyera la actual hacia 1966. La comunidad, los apoderados y la Dirección de esa época se movilizaron para que el Ministerio de Educación comprara esa propiedad con casona colonial de adobe, corredores y tejas que hasta esa techa arrendaba. Y así fue como se logró construir la nueva escuela con el compromiso que algún día se construiría un liceo en los terrenos que daban hacia Avenida Lo Espejo.

Hoy día existe escuela básica y liceo dentro de la misma infraestructura casi de la escuela que se construyó en 1966. Si bien se han realizado algunas ampliaciones en construcción como el nuevo comedor, éste

solo tiene capacidad para cien niños en un establecimiento con una matrícula de 1.400 alumnos en Jornada Escolar Completa. Hace falta más comedores y más salas, y fundamentalmente materializar el compromiso de 1966, que es construir el Liceo hacia Avenida Lo Espejo.

Por lo antes señalado llamamos a rechazar el proyecto del señor Alcalde de restarle al menos 3.000 m2 de patio a los niños para construir un nuevo policlínico, hipotecando a la vez y para siempre cualquier posibilidad de ampliación del liceo.

“Hay una historia que respetar como colegio y como Pueblo y el trabajo de la comunidad será participar activamente en la defensa de lo que nos pertenece”...

Como Espejinos, necesitamos que se construya un nuevo policlínico en el Pueblo de Lo Espejo, pero NO en el colegio. Existen al menos dos propiedades para la construcción de éste, ambos terrenos municipales. El primero de ellos es el ubicado en calle Sierra No 147, actualmente ocupado por una empresa de baños químicos que despiden malos olores y que no sabemos por qué el Concejo Municipal no toma aún conocimiento del tema ni se pronuncia al respecto. Por otro lado, dado que el Sr. Alcalde está empeñado en trasladar el Edificio Consistorial a Avenida Central con Américo Vespucio, el actual Edificio Consistorial, ubicado en Centenario

Nº 02745, en el Pueblo de Lo Espejo, quedaría vacío y también sería apto para que en dichas dependencias se instalara el nuevo policlínico.

Lo importante es no afectar el colegio ni a los niños; lo importante es no restarles patio ni hipotecar la posibilidad de ampliación de la superficie construida del colegio; es necesario cumplir el compromiso contraído por el Ministerio de Educación en 1966, por ello exigimos que la municipalidad garantice que el terreno del colegio seguirá siendo destinado a mejorar las deficiencias actuales en infraestructura y todo aquello que signifique el desarrollo integral del estudiante.

Los niños y adolescentes espejinos merecen ser beneficiados por esas mejoras.

Es por todo ello que desde lo más profundo de nuestros corazones de espejinos bien nacidos hacemos un llamado a todas las vecinas y vecinos de toda la comuna, a la Dirección del establecimiento, cuerpo de profesores, padres y apoderados del mismo, al Colegio Comunal de Profesores a discutir y tratar el tema y a adherirse a la Campaña de Defensa del Liceo enviando cartas al Concejo Municipal para que éste trate el tema, al Ministerio de Salud y al Ministerio de Educación a rechazar el proyecto de construcción de un nuevo policlínico en terrenos del Liceo Francisco Mery.

Hay una historia que respetar como colegio y como Pueblo y el trabajo de la comunidad será participar activamente en la defensa de lo que nos pertenece y por ello te invitamos al próximo taller comunal sobre Plan Regulador a realizarse en una fecha próxima.

Para apoyar, actuar, preguntar: Juan Carrera, Tel: 854 4540.

⊗ ⊗

¿A medio camino con los arreglos del fin de semana?

Para eso está la Ferretería de nuestro barrio. Su dueña, que además es vecina nuestra solucionará este y otros problemas

Ferretería

Antonia López de Bello 0117
(Plaza Camilo Mori)
Teléfono 7370889

⊗ ⊗

Constitución 16 . tel:732 1511 . frenesi@tie.cl . www.frenesi.cl

frenesi

objetos de diseño y más

regalos . arte . joyas . carteras . libros . niños
gifts . art . jewelry . handbags . books . kids

Derechos Urbanos

Ciudadanos Contra Las Torres Ganancias para unos pocos a costo de la ciudad como un todo, Lo Espejo, Las Lilas y Bellavista se oponen

En el número anterior de La Voz, les contamos de la fundación de la Coordinadora Pro Derechos Urbanos, por 16 organizaciones ciudadanas, luchando por defender su derecho de participar plenamente en las decisiones que cambiarán el futuro de su territorio en la ciudad. Aquí les ofrecemos algunas noticias de las actividades y una invitación – intégrate, desde ya! La ciudad es de todos y todas. Los derechos urbanos también.



Lake Sagaris
Presidenta
Ciudad Viva

A raíz de una Declaración de la Coordinadora de los Pobladores de Lo Espejo y de varias cartas de Ciudad Viva, la consultora SEREX, de la Universidad Católica, cumplió con su compromiso – asumido en una Asamblea de los pobladores en agosto – y entregó el plano y la documentación relevante del nuevo plan regulador a las organizaciones vecinales. Juan Sabbagh, presidente del Colegio de Arquitectos, también respondió a una carta de Ciudad Viva, refiriendo el tema de Julio Alegría, encargado de la Comisión Urbana del Colegio.

¿Qué importancia tiene un “Plan Regulador”? Es nada menos que el documento legal que establece qué tipo de edificio y de uso habrá

en los diferentes sectores de una comuna. En el caso de Lo Espejo, tal como ocurre en Las Lilas y Bellavista, los pobladores ven un intento por eliminar casas y viviendas a escala humana y reemplazarlas con torres altas.

Las torres aumentan la densidad, y por sobre todo, la rentabilidad de una inversión de esta naturaleza, por lo menos para la empresa inmobiliaria. Pero a menudo, la empresa no asume los costos – en contaminación, expropiaciones para ensanchar las calles y absorber el aumento en el número de autos, pérdida de espacios verdes, y calidad de vida. Estos costos los pagan los residentes y usuarios década tras década, en dinero, en salud, y también en seguridad.

Hay algunos que argumentan, con razón, que es importante aumentar la densidad (eso es, aumentar el número de personas que vive en un espacio dado) para mejorar el transporte y los otros servicios. Pero hay muchas formas de lograr esto, sin recurrir a las muy rechazadas

torres. El problema es que en Santiago, por la falta de participación ciudadana, no se innova en el tema urbano. Y las propuestas de vivienda siguen siendo carentes de atractivo, insustentables desde el punto de vista energético, feos y problemáticos para todos, menos las empresas que los construyen.

Sin duda, las torres tienen un lugar, pero no son la mejor opción en sectores tradicionales como Lo Espejo, Las Lilas y el Barrio Bellavista, donde lo que debe prevalecer es la escala humana enmarcado por el patrimonio construido – y humano – de estos lugares.

Una empresa que se está convirtiendo en emblemática por su insistencia en las torres *íber alles* es Penta: planea construir en altura en Las Lilas y en el Barrio Bellavista. Entre todas estas comunidades crece la oposición a esta actitud irresponsable con el medio urbano. Para las empresas, ya llega la hora de escuchar, innovar o perecer.

Taller de Cerámica



Cursos de modelado
torno y cálculo
preparación de
esmaltes

Taller Joan Morrison
Constitución 16
Barrio Bellavista
Tel: 735.6580

Bazar

Fotocopias
Fax
Artículos escolares y oficina
Perfumería
Juguetes
... y mucho más

Bellavista N° 0888, Loc. 5, Providencia.
N° Tel.: 762 1273

Refugio Tinquilco

La vida en aventura, amistad y sencillez.

Primavera - Verano en Tinquilco.

Una experiencia inolvidable.

Reservas en: info@tinquilco.cl

<http://www.tinquilco.cl>

Tel.: 777.7673 Movil: 09.5392728



Defendamos Plaza Las Lilas

La Secretario Ministerial Metropolitano de Vivienda y Urbanismo, Verónica Serrano, acogió el reclamo de la Agrupación Defendamos Plaza Las Lilas, por la aprobación del anteproyecto de Penta, aduciendo que el mismo no cumple con las normas relativas a la densidad neta máxima que permite el plan regulador comunal.

La SEREMI solicitó a Sergio Ventura, director de obras municipales de Providencia, un informe pormenorizado sobre lo afirmado por los reclamantes, dándole un plazo máximo de 15 días para la entrega de este, a contar del 12 de septiembre de 2005.

El asesor jurídico de la municipalidad de Providencia, Cristián Espejo, desistió de la querrela presentada contra un vecino que participó en acto del 09 de abril en la Plaza Las Lilas.

Reconocemos públicamente este gesto. Esperamos que sea éste un primer paso para trabajar en conjunto con la municipalidad.

La Agrupación Defendamos Plaza Las Lilas, junto con Mauricio Montecinos, Vicepresidente de Ciudad Viva, fueron recibidos por la Ministra de Vivienda, Urbanismo y Bienes Nacionales, Sonia Tschorne, para discutir el tema de Plaza Las Lilas. También aprovecharon de presentar la Coordinadora Pro Derechos Urbanos. Ella acogió con mucho agrado esta organización y señaló que el MINVU está dando pasos para que haya más participación ciudadana.

Con respecto al tema de Las Lilas ella manifestó que no era mucho lo que se podía hacer, porque las normas ya existen. Advirtió que peleas había que darlas cuando se crean las normas – justo lo se está tratando de hacer en Lo Espejo.

Informaciones:

www.defendamosplazalasilas.cl

Reunión con comisión del Senado

En septiembre tuvo lugar una primera reunión entre la Comisión de Medio Ambiente del Senado y organizaciones ciudadanas de la Coordinadora Pro Derechos Urbanos. Producto de un contacto con el senador Antonio Horvath de Marcela González de Pro Homine, grupo que se opone a los impactos de la autopista Americo Vespucio Sur, hubo una presentación de Patricio Herman, de Defendamos la Ciudad, y algunas observaciones iniciales de los otros grupos presentes. Se quedó de coordinar una segunda reunión, donde las comunidades podrán presentar los conflictos que enfrentan y su importancia para el futuro del medio ambiente urbano de nuestra ciudad.

FUNDADORES

- a Arriba 'e la Chancha
- a Ciudad Viva
- a Comité de Calidad de Vida Providencia
- a Comité Pro Defensa de las Áreas Verdes de Providencia
- a Coordinadora Población José María Caro
- a Decisión pro homine (Vespucio Sur)
- a Defendamos la Ciudad
- a Defendamos Plaza las Lilas
- a Geomás
- a Junta de Vecinos #35 Bellavista
- a Junta de Vecinos #6 Providencia
- a Junta de Vecinos #12 Pedro de Valdivia Norte
- a Junta de Vecinos #13 Mario Baeza Bellavista
- a Junta de Vecinos #35 Barrio Bellavista
- a ProAcceso
- a Tirso de Molina

LA CASA DE CONSTITUCION 8



Rescatando una antigua y bella casa de estilo de la calle Constitución número 8, (ex 9), se inicia un proyecto impulsado por la diseñadora industrial, dueña de la tienda FRENESI, que ofrecerá un conjunto de productos y actividades para los que viven, trabajan y visitan este barrio tradicional de Santiago.

Una apuesta que busca perfilarse además de la venta, como un espacio para la promoción y difusión de la producción nacional.

CONSTITUCION 8, será un lugar para el encuentro en el Barrio Bellavista, en donde se reunirán productos de diseñadores chilenos contemporáneos y artesanía tradicional, arte, música y literatura. Con la posibilidad de detenerse a disfrutar de un buen café, en un entorno gratificante para el alma y los sentidos.



Poleras "Salva la Ciudad"

Visítanos en Antonia López de Bello 024
Casa Bella - Centro Vecinal
Lunes a Viernes de 9:00 am a 13:00 y de
14:00 a 18:00



Anúnciate en



La Voz de la Chimba es una publicación que cuenta con más de 15.000 lectores, ciudadanos de la zona de Los Mercados, Patronato, Bellavista, Pedro de Valdivia Norte y Santiago en general.

Avisar en la Voz de la Chimba significa llegar a tu comunidad, que la gente conozca la diversidad de servicios y productos con los que cuenta su barrio.

Si estás interesad@, comunícate al 737.3072 o envíanos un correo electrónico a infocidadviva.cl

Tirso de Molina: Se niega a morir estrangulado por la Costanera Norte



Tal como se predijo durante la evaluación del impacto en el medio ambiente de la Costanera Norte, las entradas y salidas de la autopista han provocado innumerables problemas. En el sector de la Vega, los mercados Tirso de Molina, Vega Chica, Baratillo, Sector Remodelado Vega Central, Trabajadores Independientes Salas y Gandarillas, La Competencia, Frutos del País El Olivar, Comercial Vigal, Distribuidora Vigal, han visto como los flujos de compradores han bajado, reduciendo en un 80% el comercio de este pintoresco sector.

“... las organizaciones de la Coordinadora Pro Derechos Urbanos acordaron apoyar activamente a la gente del Tirso.”

Esto, porque para resguardar la salida de la Costanera Norte por calle Artesanos, se cerró el paso a los peatones, construyendo una enorme y fea pasarela que exige capacidades de montañista a los que desean pasear.

En una declaración en conjunto los dirigentes de estas organizaciones notan que: “Se ha colocado una pasarela en altura, que pareciera que tiene el propósito de ahuyentar a la gente, tendría que efectuar un concurso, quien es capaz de pasar por sobre ella con las bolsas con mercaderías o verduras sin perder el equilibrio o el vértigo... se olvidaron la cuantía que cruce y que estas son PERSONAS.”

Como si esto no fuera suficiente, además se ha construido un cerco, dejando a los usuarios, hombres y mujeres de negocios del Tirso de Molina literalmente enrejados. Un fin de semana de septiembre, indignados, varios de los afectados sacaron una parte de la reja, logrando por lo menos para un rato reintegrar este antiguo sector.

“... para resguardar la salida de la Costanera Norte por calle Artesanos, se cerró el paso a los peatones, construyendo una enorme y fea pasarela que exige capacidades de montañista a todos los que desean pasear.”

Se ha hecho todo esto, sin respetar las promesas hechas de consultar a las personas afectadas por cualquier medida relacionada con la Costanera Norte. “Hoy vemos que se han dispuesto trabajos eliminando estacionamientos, los disponibles llenos de basura con dificultades para hacer uso de ellos, más fueron subidos sus valores en un 50% sin que nadie se haga responsable de los



robos y daños que sufren quienes se atreven y vienen a abastecerse al sector.”

En las semanas recientes, la pelea suma y sigue, ahora con cartas de las organizaciones locales al alcalde y a Jaime Estevez, Ministro de Obras Públicas. En una reunión en septiembre, las organizaciones de la Coordinadora Pro Derechos Urbanos acordaron apoyar activamente a la gente del Tirso. También se invitó a apoyar a la gente de Plaza Las Lilas, en una manifestación que están preparando a principios de octubre.

En una carta de respuesta, el alcalde de Recoleta, Gonzalo Cornejo, reconoció que la Municipalidad había aceptado la reja “como un sacrificio absolutamente necesario para conseguir la remodelación de la feria Tirso de Molina...”, pero reconoce que después de varios meses, no se ha avanzado en esta propuesta y pide “revertir la situación descrita y resolver el grave menoscabo que está sufriendo el comercio del sector Vega Central.”

Para más información, consultar en las organizaciones relevantes.



CENTRO DE ESTUDIOS
CAPACITACIÓN Y
PERFECCIONAMIENTO
S.A.

PROGRAMA DE CURSOS DE
CAPACITACIÓN FONCAP PARA
MICROEMPRESARIOS

CURSOS TOTALMENTE GRATUITOS
FINANCIADOS POR SENCE.

Dominica 126, Recoleta. Tel: 732.6918 - 737.7274
e-mail: cecapsa@entelchile.net

SALON DE BELLEZA INTEGRAL

Cecilia

Peluquería
Estética y Relajación
Podología y Depilación

Atención personalizada

SALVADOR DONOSO 1 B
FONO: 7324104



Reparto a domicilio sin costo

Del Cielo
Café

Resto Café Sushi Bar

Vinos, Cervezas
Baguet, Ensaladas, Pastelería

bellavista 0882 Local 8 / providencia, Santiago
Fonos: 762.1002 - 08 548.9694
e-mail: delcielocafe@yahoo.com

Hoy en día ciudadan@s y autoridades, todos decimos “Arriba la Chancha!”

Escenas de la inauguración de la cicloavía en Avda. Grecia, 10-Septiembre-05. Son 1783 m. de cicloavía que van por la vereda sur de Avda. Grecia desde la Rotonda Grecia hasta Juan Moya. Para junio 2006 está programada completar su extensión hasta Bustamante.

Con la entrada en funcionamiento de las cicloavía por la Alameda, Antonio Varas y Avda. Grecia, se inaugura una nueva época en el transporte de Santiago. Queda todo por hacer, es cierto, pero se ha dado un paso fundamental con estos trabajos por fomentar

la bicicleta como una excelente opción para moverse a diario en la ciudad. Ya están y vienen más... cicloavía, cicloabandas, cicleros para estacionar, programas en las escuelas, las empresas, las mismas municipalidades y consultorios. La bicicleta comienza a jugar un rol protagónico en todo esfuerzo por hacer

más limpio, más amable, y más igualitario nuestra ciudad. Tal como lo ha hecho en Ámsterdam, Toronto, Bogotá, París, y las mejores ciudades del mundo. Para más informaciones o para inscribirte en este creciente movimiento ciudadano, llamar a 737 3072.



Los jóvenes – ciudadanos de mañana – son los que más van a disfrutar de una ciudad donde la bicicleta es una de los modos prioritarios de transporte. Ya comenzaron, en Avda. Grecia, gracias a la nueva cicloavía.

La nueva cicloavía recibió las bendiciones de políticos y religiosos, en un simpático acto celebrando su apertura.



El Alcalde de Ñuñoa, Pedro Sabat, y la concejala, Danae Mlynarz Puig, con otras autoridades, cortan la cinta, abriendo oficialmente la nueva cicloavía en la vereda norte de Avda. Grecia.



Jorge Burgos, ciclista y diputado del distrito, muestra la típica firma de los que andamos en bicicleta.



Carabineros, concejales, directores de consultores, directores de tránsito: todos tienen un rol imprescindible en esta campaña por mejorar las condiciones de los y las ciclistas en nuestra ciudad.



Las autoridades de transporte Guillermo Díaz (parka celeste), ciclista y Subsecretario de Transporte, Julio Urzúa, Secretario Ejecutivo de la Comisión Nacional de Seguridad de Tránsito, y César Garrido, funcionario de Conaset, ciclista desde siempre.

Arriendo equipo de amplificación con micrófonos, cajas acústicas y atriles (incluye ayudantes).
Informaciones al tel: 737.3072

Clases de grabado Sebastián Palma - Julio Narbona.
Tel. Taller: 251.4456. e-mail: plf2698taller@yahoo.com

Clases violín Alvaro Pacheco B. 08.406.5361, e-mail: frijilmusical@hotmail.com

Se hacen chapitas publicitarias Centro de servicios Ciudad Viva. Antonia Lopez de bello 024. Tel 737.3072. info@ciudadviva.cl

Arreglos todo tipo de ropa con mucha experiencia, Constitución 195 (Plaza Camilo Mori) señora Hilda.

Se reciben bicicletas en desuso, para su posterior reparación y habilitación para prestar un nuevo servicio en el barrio. Interesados llamar al 737.3072 para el retiro de las bicicletas.

Centro de Servicios Ciudad Viva Información Ciudadana, Información Turística, Libros, Docum,entales, Poleras, Accesorios, Casa Bella centro vecinal. Tel: 737.3072

Tia del Jardín Crucero ofrece servicio de babysister desde los primeros días. llamar al 777-6474